

PRO THUNDER ALL STARS 2019

Ausschreibung

ProThunder

Twins bis 1.000ccm + Triples
kg/PS-Fenster
nur mit Bridgestone-Reifen

SuperTwins

2V-2Zylinder
4V bis 790cm
Prämien nur mit Bridgestone-Reifen

ProThunder Open

2Zylinder über 1.000cc
4 Zylinder made in Italy
Punkte nur mit Bridgestone-Reifen

SuperTriples

3 Zylinder bis 675 cc
kg/PS-Fenster (675 Serie)
Punkte nur mit Bridgestone-Reifen

1. Termine 2019 (unter Vorbehalt; Stand 10.12.18)

| | | |
|---|------------------|-------------------------------|
| 24.-26. Mai 2019 | Ducati Clubraces | TT Circuit Assen |
| 2 Qualis, 2 Rennen für alle PT AllStars-Klassen; | | |
| 27. - 30. Juni 2019 | Festival ITALIA | Motorsport Arena Oschersleben |
| 3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen für PT/PTO und SuperTwins/Triples | | |
| 12.-14. Juli 2019 | German TT | Schleizer Dreieck |
| 3 Qualis, 1 Warm Up, Rennen für PT/PTO und SuperTwins/Triples | | |
| 26.-28. Juli 2019 | French Masters | Circuit de Dijon |
| 3 Qualis, 2 Rennen, 1 Warm Up für alle PT AllStars-Klassen; | | |
| 19.-22. September 2019 | BIKEtoberfest | Motorsport Arena Oschersleben |
| 3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen für PT/PTO und SuperTwins/Triples | | |

2. Reglements:

In allen Klassen gelten die von Art Motor by ontraXX UG auf www.artmotor.de veröffentlichten und als PDF hinterlegten **Reglements** sowie die **Allgemeinen Austragungsbestimmungen**, und sofern veröffentlicht, **Nachträge**. Zusätzlich zu der verpflichtenden Technischen Abnahme ist eine technische Kontrolle im **Parc fermé** Bestandteil jeder Veranstaltung. **Prüfstandsläufe** und **Waagengänge** können jederzeit angeordnet und durchgeführt werden. **Reifenkontrollen** können jederzeit durch Bridgestone-Techniker durchgeführt werden.

3. Serien-Partner:

Bridgestone ist offizieller Reifenpartner der ProThunder AllStars. In der ProThunder AllStars sind nur Bikes mit Bridgestone-Bereifung punkteberechtigt. Serienstarter und Jahresnenner erhalten Vorzugspreise und können beim Bridgestone-Rennendienst mit Bankeinzug kaufen oder bestellen.

4. Punkte und Meisterschaft:

In allen Klassen werden pro Rennen Punkte gemäß dem GP-Modus vergeben:

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Platz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Punkte | 25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl ist der Master der jeweiligen Klasse

Die Veranstalter behalten sich vor, bei weniger als 3 Nennungen je Klasse die Wertungen zusammenzulegen. Die Teilnehmer der weniger belegten Klasse rücken in diesem Fall auf.

Für die Jahresendwertung werden alle Ergebnisse berücksichtigt. In den beiden letzten Veranstaltungen werden Punkte nur noch an Serienstarter vergeben. Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl.

Bei Punktgleichstand werden die folgenden Kriterien in dieser Reihenfolge zur Entscheidung herangezogen:

a) die Anzahl der besseren Platzierungen innerhalb der Punkteränge in der Reihenfolge ihres Erzielens;

b) sodann das bessere Abschneiden im letzten, vorletzten Rennen – usw.

5. Nenngeld:

Jahresnennung* bis 30. 12. 2018: 1.675 € für 5 Veranstaltungen, ohne Zusatztraining.

Jahresnennung* bis 30. 01. 2019: 1.875 € für 5 Veranstaltungen, ohne Zusatztraining.

Jahresnennung* bis 28. 02. 2019: 2.075 € für 5 Veranstaltungen, ohne Zusatztraining.

Jahresnennung* ab 01. 03. 2019: 2.275 € für 5 Veranstaltungen, ohne Zusatztraining.

* und Nenngeldeingang

Bei Jahresnennung und Zahlung bis 31.1. ´19: Ein Satz Bridgestone-Reifen frei Haus.

Mit der Jahreseinschreibung verpflichtet sich der Teilnehmer, die ProThunder AllStars auf Bridgestone-Reifen zu bestreiten.

Serienstart: Ab 3 Veranstaltungen möglich. Kostet einmalig 150 € bis 30.1. ´19 /200 € bis 31.3. ´19, danach wird je Veranstaltung zum Frühbucherpreis abgebucht. Unfallversicherung für die Renntage, permanente Startnummer, Bridgestone-Supertarif und weitere Boni inkl. Mit der Serienstartnennung verpflichtet sich der Teilnehmer, die ProThunder AllStars auf Bridgestone-Reifen zu bestreiten.

Gaststart-Nennung: Möglich bei freien Startplätzen, Nenngeld je nach Veranstaltung.

6. Preisgeld und Prämien:

Die Klassensieger der ProThunder All Stars 2019 erhalten (je Klasse mit mehr als 8 für die Saison eingeschriebenen Fahrern) einen Nenngeldgutschein in Höhe von 500 € für die ProThunder AllStars 2020. Für die Plätze 2 bis 10 der Klasse sind folgende Prämien in Form von Nenngeldgutscheinen für die ProThunder AllStars 2020 ausgesetzt:

| | | |
|----------------|----------------|----------------|
| Platz 2: 300 € | Platz 3: 250 € | Platz 4: 200 € |
| Platz 5: 150 € | Platz 6: 100 € | Platz 7: 50 € |
| Platz 8: 50 € | Platz 9: 50 € | Platz10: 50 € |

Die Gutscheine gelten ausschließlich für von Art Motor ausgeschriebene und veranstaltete ProThunder AllStars-Wettbewerbe der Saison 2020 und sind nicht übertragbar. Eine Barauszahlung ist ausgeschlossen.

6.1. Newcomerwertung

Für alle an den ProThunder AllStars teilnehmenden Newcomer, die in den letzten drei Jahren keine Meisterschaft in den Top 6 abgeschlossen haben und sich vor Saisonbeginn für die Newcomerwertung eingeschrieben haben, wird eine separate Newcomerwertung ausgeschrieben. Zum Saisonabschluss werden für die besten Newcomer je Klasse mit mehr als 8 für die Saison eingeschriebenen Fahrern ausgesetzt:

Platz 1: 1 Satz Bridgestone Platz 2: Bridgestone-HR Platz 3: Bridgestone-VR

7.1. Bring a friend-Bonus:

Mit Abgabe und Bestätigung des Serienstarts erhalten Teilnehmer der Bridgestone-bereiften Klassen das Recht, einen neuen Jahresnenner oder Serienstarter zu werben. Dafür erhalten sie einen Satz Bridgestone-Reifen als Prämie pro geworbenem Fahrer. Als neuer Jahresnenner gilt, wer seine Jahresnennung abgegeben und bis 31.1.19 bezahlt hat und in den letzten 3 Jahren nicht Serienstarter einer von Art Motor ausgeschriebenen Klasse war. Als neuer Serienstarter gilt, wer eine Serienstartnennung für zumindest 3 Veranstaltungen abgegeben hat und in den letzten 3 Jahren nicht Serienstarter einer von Art Motor ausgeschriebenen Klasse war.

8. Allgemeine Austragungsbestimmungen:

8.1. Motorrad/Technik:

4.1.1. Hauptständer, Spiegel, Nummernschild und – halter müssen abgebaut werden.

4.1.2. Der Seitenständer muss abgebaut oder gesichert werden.

4.1.3. Scheinwerfer, Rücklicht und Blinker müssen abgebaut oder abgeklebt werden.

4.1.4. Die Lenkerenden müssen abgerundet sein. Der Lenkeinschlag muss ausreichend sein, um jederzeit freie Beweglichkeit der Fahrerhände zu erlauben.

4.1.5. Die Fußrasten müssen in einer Rundung enden. **Beifahrerfußrasten** müssen entfernt oder in eingeklappter Position mit Draht gesichert werden.

4.1.6. Die Kanten von Verkleidung (inkl. Scheibe) und Sitzbank müssen abgerundet sein.

4.1.7. Vorder- und Hinterradbremse müssen durch getrennte Hebel zu betätigen sein.

4.1.8. Alle Motorräder müssen mit einem eindeutig erkennbaren **Zündschloß oder – schalter** ausgestattet sein. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.

4.1.9. Mechanisch belastete Schrauben und Muttern dürfen nicht aus Leichtmetall bestehen. Die **Achsen** müssen aus Eisenmaterial bestehen.

4.1.10. Öl-Einfüll-, ablassschraube und Ölfliter (-Zugänge) müssen sicher verschlossen sein. Eine Sicherung per Draht oder Schelle wird unbedingt empfohlen und kann von der Abnahme verlangt werden.

4.1.11. Außenliegende, Flüssigkeit enthaltende Leitungen, die unter Druck stehen, müssen aus verstärktem Material bestehen und über Schraub- oder Pressverbindungen verfügen. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.

4.1.12. Kette und Ritzel müssen hinreichend gesichert sein.

4.1.13. Alle Motorräder müssen mit einem geschlossenen Luftfiltergehäuse oder einer Airbox versehen sein. Das geschlossene System für die **Kurbelgehäuseentlüftung** muss beibehalten werden.

4.1.14. Startnummern und Sponsoraufkleber

Die Startnummern auf dem Motorrad müssen mindestens 18 cm hoch sowie klar erkenn- und lesbar sein. Die Ausrichter haben das Recht, das Anbringen von Sponsoraufklebern als verpflichtend zu erklären. Motorrädern, die diese Vorgaben nicht erfüllen, kann die Abnahme und die Wertung im Rennen verwehrt werden.

9. Fahrer:

4.2.1. Fahrerbekleidung: Die Rennstrecke darf ausschließlich mit vollständiger Motorrad-Sicherheitsbekleidung befahren werden. Der Fahrerhelm muss der ECE 05 oder einer vergleichbaren Norm entsprechen und darf keine Beschädigungen aufweisen. Das Tragen eines Rückenprotektors ist Pflicht. Helm und Rückenprotektor müssen bei der technischen Abnahme vorgezeigt werden.

4.2.2. Haftungsausschluss

Durch Einreichen der Nennung bestätigen die Fahrer, dass sie auf eigene Gefahr am Wettbewerb teilnehmen und dass sie die Allgemeinen Bestimmungen akzeptieren.

10. Allgemeine Bedingungen:

8.3.1. Eigentum: Alle Klassen der ProThunder AllStars sind geistiges Eigentum von Art Motor V & A. Es gelten ohne Ausnahme die Klassenreglements, die Ausführungsbestimmungen der Veranstaltung, die AGBs und die nachträglich veröffentlichten Bestimmungen, so wie sie von Art Motor V & A veröffentlicht sind.

8.3.2. Vorbehalt: Aus Gründen der Sicherheit, aus inhaltlichen und administrativen Gründen sowie wegen höherer Gewalt behält Art Motor V & A sich vor, Klassenreglements und Allgemeine Bestimmungen den Erfordernissen gemäß zu verändern sowie Nennungen abzulehnen.

BRIDGESTONE

