

# TT SuperClassiX 2019: Reglement

TT SuperclassiX by Art Motor ist eine Amateur-Rennserie für alle Motorräder, die bis spätestens 2004 offiziell präsentiert und verfügbar waren – siehe Liste der zulässigen Baureihen unten.

Die Wertung erfolgt in den folgenden Divisionen:

- TT Open:** 4 Zylinder über 750 ccm  
2/3 Zylinder über 1000 ccm
- TTF1:** 4 Zylinder bis 750 ccm  
2/3 Zylinder bis 1.000 ccm
- TTF2:** 4 Zylinder bis 600 ccm  
2/3 Zylinder bis 750 ccm
- TTaircooled:** 4 Zylinder, luft/ölgekühlt, bis 750 ccm  
4 Zylinder, luftgekühlt, bis 1.000 ccm  
2/3 Zylinder, luft- und luft/ölgekühlt, bis 750 ccm .

Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung und für alle Club Sportbike-Serienstarter eine Invaliditätsversicherung abgeschlossen. Eine solche wird auch Event-Startern angeboten. Vorgesehen sind 8 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen\*:

14.-12. Mai 2019	MotodromClassiX	Automotofrom Most
27.-30. Juni 2019	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
12. - 14. Juli 2019	German TT (2 Läufe)	Schleizer Dreieck
19. – 22. September 2018	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

\*Alle Termine und Details wie Stand 10.1. 2019, Abweichungen und Ergänzungen möglich.\*

Übersicht späteste zulässige Baureihen:

	Honda	Kawasaki	Suzuki	Yamaha
<b>600</b>	PC35/37/41/40	ZX 636 A/B	K1-4	RJ05, RjJ09
<b>750</b>		ZX 7, alle	K4	
<b>1000</b>	SC50, 57	ZXT 00 C	K4	RN01,04,09, RN 12

**Motor, Getriebe und Fahrwerk** müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchführbaren Umrüstung. Die Verwendung neuerer Teile ist zulässig, sofern diese konstruktiv baugleich sind. Bei vorteilhaften konstruktiven Abweichungen behalten die Veranstalter sich vor, auf Anfrage unter Auflagen Ausnahmen zuzulassen. Dese sind nur in Schriftform gültig.

**Reifen:** Durchmesser und Breite frei, Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen zulässig

**Räder:** Keine Carbonräder. Bei Magnesiumrädern kann ein Röntgengutachten verlangt werden.

**Bremsen:** Anzahl der Bremskolben freigestellt, Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial obligatorisch

**Benzin:** max. 102 ROZ

**Phonlimit:** 100 dBA. Messmethode und Toleranz je nach Rennstrecke.

Die endgültigen Umfänge und Nennfelder sind dem jeweiligen Event- und Buchungsportal zu entnehmen. Art Motor behält sich eine Zusammenlegung mit anderen Rennklassen vor.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben. Ungeachtet der Umfänge und Zusammenlegungen wird bei allen Veranstaltungen ein TT-SuperclassiX-Ergebnis erstellt, getrennt nach Divisionen mit mehr als zwei Teilnehmern. Fahrer aus Divisionen mit weniger als 3 Teilnehmern werden in einer vergleichbaren Division gewertet. Bei den beiden letzten Veranstaltungen erhalten nur Serienstarter Punkte.

Inhaber einer A/I-Lizenz oder FahrerInnen, die in den Saisons 2017/2018 in einem DMSB-Prädikat in den Top3 abgeschlossen haben, sind nur mit schriftlicher Einwilligung von Art Motor punkteberechtigt.

**Alle weiteren Details zu Motorradtechnik, Eventablauf, Rechten und Pflichten** sind geregelt in den Allgemeinen Austragungsbedingungen, den Allgemeinen Geschäftsbedingungen der ontraXX UG sowie der Hausordnung der jeweiligen Rennstrecke. Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen. Zur **Einhaltung des Klassenreglements** ist, zusätzlich zu der verpflichtenden Technischen Abnahme, eine technische Kontrolle im Parc Fermé möglich. Die technische Kontrolle wird durchgeführt durch das Veranstalter-Team.

Die **Startnummern** werden vom Veranstalter vergeben. Zu jeder Klasse gehört ein Startnummernblock. Der TT SuperclassiX-Startnummernblock umschließt die Ziffern 101 bis 199. Dauerstartnummern sind Serienstartern vorbehalten.

Es erfolgt in jedem Fall eine eigene Wertung und Prämierung nach Divisionen, sofern zumindest drei Starter je Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

## TT SuperclassiX Champion 2019

seiner Division.

**Race Tastefully. Race With Friends. Race With Us.**

