

# ProThunder 2019: Reglement

**Pro Thunder im Rahmen der ProThunder AllStars by Art Motor ist eine Amateur-Rennserie für alle seriennahen Zweizylinder bis zu 1.000 ccm und Dreizylinder ohne Hubraumlimit, sofern sie die durch das Fahrzeuggewicht vorgegebene Höchstleistung nicht überschreiten. Exakt definierte kg/PS-Fenster und Reifenbindung sorgen für überschaubaren Aufwand und Chancengleichheit.**

**Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung und für alle Club Sportbike-Serienstarter eine Invaliditätsversicherung für die Renntage abgeschlossen. Eine solche wird auch Event-Startern und mit der Saisonennung angeboten. Vorgesehen sind 5 x 2 Rennläufe, jeweils mit 1 oder 2 Trainingstagen zuvor, bei folgenden Veranstaltungen\*:**

24.-26. Mai 2019	Ducati Clubraces (2 Läufe)	TT Circuit Assen
27.-30. Juni 2019	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
12. - 14. Juli 2019	German TT (2 Läufe)	Schleizer Dreieck
26.- 28. Juli 2019	French Masters (2 Läufe)	Circuit de Dijon/F
19. – 22. September 2018	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

**\*Alle Termine und Details wie Stand 10.12. 2018, Abweichungen und Ergänzungen möglich.**

**Es sind ausschließlich Bridgestone-bereifte Motorräder start- und punkteberechtigt. Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig.**

Gewicht (fahrfertig nach dem Rennen) und Leistung (nach EU-Norm am Hinterrad gemessen, auf die Kupplung rückgerechnet) sind wie folgt definiert:

min. 165 kg fahrfertig nach dem Rennen: max. 133 PS zzgl. 5% Toleranz (139,65 PS)

min. 170 kg fahrfertig nach dem Rennen: max. 137 PS zzgl. 5% Toleranz (143,85 PS)

min. 180 kg fahrfertig nach dem Rennen: max. 144 PS zzgl. 5% Toleranz (151,20 PS).

min. 185 kg fahrfertig nach dem Rennen: max. 153 PS zzgl. 5% Toleranz (160,65 PS).

Die Leistung wird nach EU-Norm am Hinterrad gemessen und auf die Kupplung rückgerechnet.

Gewicht: 1% Toleranz auf geeichten Waagen, 5% auf nicht geeichten Waagen.

Motorräder mit weniger als 848 ccm dürfen das von der maximal zulässigen Leistung vorgegebene Mindestgewicht um 8 Kilogramm unterschreiten.

Motorräder, die ihr vorgegebenes Mindestgewicht unter- oder ihre vorgegebene Höchstleistung überschreiten sowie italienische Vierzylinder werden getrennt in der ProThunder Open gewertet..

Phonlimit : 100 dBA. Messmethode und Toleranz je nach Rennstrecke.

## **Jahresnennung**

**Die Frühbuchergebühr für die Jahresnennung beträgt 1.675 € inkl. Transpondermiete bei Nennung und Bezahlung bis 30.12. 2018.** Sie enthält die Teilnahmeberechtigung an allen Qualis und Rennen (5 Doppelläufe).

**Wer die Jahresnennung bis zum 31.1.2019 abgibt und bezahlt und sich verpflichtet, die Saison 2019 auf Bridgestone-Reifen zu bestreiten, erhält einen Satz Bridgestone-Motorradreifen kostenlos frei Haus.**

Die weiteren Preisstufen sind: 1.875 bis 30.1. 2019; 2.075 € bis 28. 2. 2019; 2.275 ab 1. 3. 2019.'

Unfallversicherung und Rücktrittsvorsorge können mit der Jahresnennung abgeschlossen werden, nicht jedoch nachträglich. Das Rücktrittsrecht nach AGB gilt nicht für die Jahresnennung. Die Jahresnennung ist je Veranstaltung bis Nennschluss einmalig übertragbar. Pro weiterer Übertragung werden dem Gaststarter 50 € berechnet.

Ersatzfahrer sind nicht punkteberechtigt.

## **Serienstart**

**Die Nenngebühr für den Serienstart** beträgt einmalig 150 €. Jahresnenner (und Serienstarter) haben Anspruch auf eine permanente Startnummer. Ihre Nenngebühr je Rennen wird zum Frühbuchertermin zum Frühbuchertarif abgebucht. Die Anzahl der Trainings und der Umfang der damit verbundenen Trainings werden vom Teilnehmer zu Saisonbeginn per Serienstartnennung festgelegt, können während der Saison jedoch geändert werden (e-mail bitte). Die Unfallversicherung (bis zu 100.000 € bei Vollinvalidität) an den Renntagen ist für Serienstarter in der Nenngebühr ohne Mehrpreis enthalten, nicht jedoch die Rücktrittsvorsorge. Diese muss separat mit der Serienstartnennung abgeschlossen werden. Wird sie nicht abgeschlossen, gelten im Rücktrittsfall die AGB.

**Wer die Serienstartnennung bis zum 31.1.2019 abgibt und bezahlt und sich verpflichtet, die Saison 2019 auf Bridgestone-Reifen zu bestreiten, erhält zum 3. Event einen Satz Bridgestone-Motorradreifen kostenlos frei Haus.**

Nach Beginn der ersten Meisterschaftsveranstaltung 2019 ist kein Serienstart mehr möglich.

## **Club Sportbike Card**

Teilnehmer, die eine Jahresnennung oder eine Serienstartnennung abgegeben haben, erhalten die **Club Sportbike Card**. Diese berechtigt zum erheblich vergünstigten Bezug von Bridgestone-Reifen bei allen Veranstaltungen (1 Satz: ca. 310 €) inkl. Montage und können diese per Bankeinzug bezahlen.

## **Bring a friend – Reifensatz**

Mit Abgabe und Bestätigung des Serienstarts erhalten Teilnehmer der Bridgestone-bereiften Klassen das Recht, einen neuen Jahresnenner oder Serienstarter zu werben. Dafür erhalten sie einen Satz Bridgestone-Reifen als Prämie pro gewonnenem Fahrer. Als neuer Jahresnenner gilt, wer seine Jahresnennung abgegeben und bis 31.1.19 bezahlt hat und in den letzten 3 Jahren nicht Serienstarter einer von Art Motor ausgeschriebenen Klasse war. Als

neuer Serienstarter gilt, wer eine Serienstartnennung für zumindest 3 Veranstaltungen abgegeben hat und in den letzten 3 Jahren nicht Serienstarter einer von Art Motor ausgeschriebenen Klasse war.

Teilnehmer, die eine Jahreseinschreibung vorgenommen oder den Serienstart gebucht haben, genießen bei Veranstaltungen mit begrenzter Starterzahl **Nennungs-Vorrang** vor Gaststartern.

**Das Nenngeld für Einzelstarts** richtet sich nach Event und Umfang

Die endgültigen Umfänge und Nennelder sind dem jeweiligen Event- und Buchungsportal zu entnehmen. Ungeachtet der Umfänge werden bei allen Veranstaltungen nach Klassen getrennte Ergebnisse erstellt.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben. Bei den beiden letzten Veranstaltungen erhalten nur eingeschriebene Fahrer Meisterschaftspunkte.

Inhaber einer A/I-Lizenz oder FahrerInnen, die in den Saisons 2017/2018 in einem DMSB-Prädikat in den Top3 abgeschlossen haben, sind nur mit schriftlicher Einwilligung von Art Motor punkteberechtigt.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

## ProThunder Champion 2019

### Prämienwertung

**Der ProThunder Champion** erhält (bei mehr als 8 für die Saison eingeschriebenen Fahrern der Klasse) einen Nenngeldgutschein in Höhe von 500 € für die ProThunder AllStars 2020. Für die Plätze 2 bis 10 der Klasse sind folgende Prämien in Form von Nenngeldgutscheinen für die ProThunder AllStars 2020 ausgesetzt:

Platz 2: 300 €	Platz 3: 250 €	Platz 4: 200 €
Platz 5: 150 €	Platz 6: 100 €	Platz 7: 50 €
Platz 8: 50 €	Platz 9: 50 €	Platz10: 50 €

Die Gutscheine gelten ausschließlich für von Art Motor ausgeschriebene und veranstaltete ProThunder AllStars-Wettbewerbe der Saison 2020 und sind nicht übertragbar. Eine Barauszahlung ist ausgeschlossen.

### Newcomerwertung

Für alle in der ProThunder eingeschriebenen Newcomer, die in den letzten drei Jahren keine Meisterschaft in den Top 6 abgeschlossen haben und sich vor Saisonbeginn für die Newcomerwertung eingeschrieben haben, wird eine separate Newcomerwertung ausgeschrieben. Zum Saisonabschluss werden für die besten Newcomer mit mehr als 8 für die Saison eingeschriebenen Fahrern ausgesetzt:

Platz 1: 1 Satz Bridgestone	Platz 2: Bridgestone-HR	Platz 3: Bridgestone-VR
-----------------------------	-------------------------	-------------------------

**Rennserien innerhalb der ProThunder AllStars** sind: ProThunder, ProThunder Open, SuperTriples und SuperTwins. Solange nicht anders ausgewiesen, bestreiten ProThunder und ProThunderOpen einerseits und SuperTwins und SuperTriples andererseits ihre Rennen gemeinsam.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der ProThunder AllStars. Zur **Einhaltung des Klassenreglements** ist, zusätzlich zu der verpflichtenden Technischen Abnahme, eine technische Kontrolle im Parc Fermé Bestandteil jeder Veranstaltung. Die technische Kontrolle wird durchgeführt durch das Veranstalter-Team. Prüfstandsläufe und Waagengänge können jederzeit angeordnet und durchgeführt werden. Reifenkontrollen können jederzeit durch Bridgestone-Techniker durchgeführt werden

Die **Startnummern** werden vom Veranstalter vergeben. Zu jeder Klasse gehört ein Startnummernblock. Der ProThunder-Startnummernblock umschließt die Ziffern 1 bis 49. Wunsch- und Dauerstartnummer sind Fahrern vorbehalten, die sich für die Saison oder den Serienstart eingeschrieben haben.

**Alle weiteren Details zu Motorradtechnik, Eventablauf, Rechten und Pflichten** sind geregelt in den Allgemeinen Austragungsbedingungen, den Allgemeinen Geschäftsbedingungen der ontraXX UG sowie der Hausordnung der jeweiligen Rennstrecke.

**Race Tastefully. Race With Friends. Race With Us.**

