

Mit Vollgas auf die Gewinnerstrasse:

Art Motor verlost 10 Teilnahme Gutscheine zu je 100 € beim BIKEtoberfest + 5 weitere am 1. 12. 2006. Nenngeld: 0. Renndistanz: nur ein paar Minuten. Start!

Name:.....

(bitte Name und Anschrift auf Seite 2 komplettieren, um uns die Zuordnung zu ermöglichen)

Ich fahre pro Jahr (nur 1 Kreuz): 1 x 2 –3 x 4 –7 x öfter **auf der Rennstrecke**

Ich fahre seit (nur 1 Kreuz): diesem Jahr 1- 2 Jahren 3- 5 Jahren mehr als 6 Jahren

Ich fahre (nur 1 Kreuz)

nie 1x jährlich mehrmals jährlich nur oder fast nur **bei Art Motor**

Ich fahre (nur 1 Kreuz)

ein neues Bike einen Young-/Oldtimer (bis Bj. 1992) beides

Ich kaufe (nur 1 Kreuz)

jedes Jahr alle zwei/drei Jahre alle zwei/drei Jahre

ein neues Motorrad ein neues gebrauchtes Motorrad ein Crashbike zum Wiederaufbauen

Ich fahre (nur 1 Kreuz)

nur in der Saison in Deutschland und nebenan

auch mal im Frühjahr ins Ausland

auch mal im Winter ins Ausland

Ich plane in Zukunft (nur 1 Kreuz)

in der Saison in Deutschland und nebenan

auch mal im Frühjahr ins Ausland

auch mal im Winter ins Ausland **zu fahren**

Ich informiere mich über Trainingstermine (alles Zutreffende ankreuzen)

im internet art-motor.de racing4fun.de andere:.....

in Zeitschriften: MotorradSportLive MO PS andere:.....

beim Treffen mit Freunden am Telefon mit Freunden per e-mail mit Freunden

Ich informiere mich über Renntermine (alles Zutreffende ankreuzen)

im internet art-motor.de racing4fun.de andere:.....

in Zeitschriften: MotorradSportLive MO PS andere:.....

beim Treffen mit Freunden am Telefon mit Freunden per e-mail mit Freunden

Ich fahre lieber in Instruktorengruppen, weil (wichtigster Punkt: 1; 2.wichtigster: 2, usw.)

ich gerne in punkto Technik dazulerne

ich nicht so gerne mag, wenn links und rechts Leute an mir vorbeipfeifen

man so mehr Kontakt mit den anderen Teilnehmern hat

Ich fahre lieber Trainings, weil (wichtigster Punkt: 1; 2.wichtigster: 2, usw.)

mir Rennen zu gefährlich sind

mir Rennen zu teuer sind

mir Rennen zu stressig sind

Ich fahre lieber Rennen (inkl. Trainings), weil (wichtigster Punkt: 1; 2.wichtigster: 2, usw.)

ich die Herausforderung mag

das Teilnehmerfeld zügiger und homogener ist

mehr Disziplin auf der Strecke herrscht

Die angemessene Fahrzeit bei Trainings angesichts Reifen-, Nennkosten und physischer Kondition für mich (nur 1 Kreuz) 5 Turns pro Tag 6 Turns pro Tag mehr als 6 Turns pro Tag

Ich fahre am liebsten (nur 1 Kreuz): 1 Tag 2 Tage 3 Tage

Wochenendtermine: Es (nur 1 Kreuz)

muss ein Wochenende sein sollte besser ein Wochenende sein

muss ein Wochenende sein

Ich fahre auf der Rennstrecke (bitte das überwiegende ankreuzen, also nur 1 Kreuz je zutreffender Spalte)

auf meinem Racebike

mit meinem Old-/Youngtimer

Strassenbereifung

Strassenbereifung

profilierter Supersportbereifung

profilierter Supersportbereifung

Slicks

Slicks

Meine bevorzugte Reifenmarke (bitte nur Top 2: 1, 2.)

auf meinem Racebike

mit meinem Old-/Youngtimer

Metzeler

Metzeler

Pirelli

Pirelli

Bridgestone

Bridgestone

Michelin

Michelin

Dunlop

Dunlop

.....

.....

Meine bevorzugte Helmmarke (bitte nur Top 3: 1, 2, 3.)

- Arai AGV Shoei Nolan Suomy
- HJC Schuberth X-lite andere.....

Meine bevorzugte Motorradzeitschrift (bitte nur Top 3: 1, 2, 3.)

- Motorrad Motorrad Klassik PS
- MO Klassik Motorrad
- Motorradfahrer andere.....

Ich kaufe meine Ersatz- und Technikteile überwiegend (bitte Top 3: 1, 2, 3.)

- im Fachhandel im Versandhandel auf e-bay

Ich kaufe meine Motorradbekleidung überwiegend (bitte nur Top 3: 1, 2, 3.)

- im Fachhandel im Versandhandel auf e-bay

Bei Götz Motorsport habe ich

- schon mal bestellt noch nie bestellt schon mal überlegt zu bestellen

Meine bevorzugte deutsche/deutschlandnahe Rennstrecke (bitte nur Top 5: 1, 2, 3, 4, 5.)

- Nürburgring GP Kurs Nürburgring Sprintkurs
- Hockenheim kleiner Kurs Hockenheim großer Kurs
- Eurospeedway Lausitzring Motorsport Arena Oschersleben
- Schleizer Dreieck Most Brno
- Anneau du Rhin Croix en Ternois

Eine Zusatz-Unfallversicherung (bitte alles Zutreffende ankreuzen)

- habe ich für Trainings abgeschlossen habe ich für Rennen abgeschlossen
- interessiert mich für Trainings interessiert mich für Renneinsätze
- interessiert mich nicht für Trainings interessiert mich nicht für Renneinsätze

Zusatzfragen für Rennteilnehmer und solche, die es werden wollen

Ich fahre lieber (nur 1 Kreuz)

- 1 Rennen pro Veranstaltung 2 Rennen pro Veranstaltung wegen mir auch mehr

Angemessene Fahrzeit bei Veranstaltungen mit 1 Rennen für mich (nur Top 3: 1, 2, 3.)

- 1 Tag mit 3 Trainings und 1 Rennen 1 Tag mit 4 Trainings und 1 Rennen
- 2 Tage mit 3 Trainings und 1 Rennen 2 Tage mit 4 Trainings und 1 Rennen
- 2 Tage mit mehr als 5 Trainings und 1 Rennen 3 Tage mit ca. 10 Trainings und 1 Rennen
- 3 Tage mit ca. 10 Trainings und 1 Rennen

Die angemessene Fahrzeit bei Veranstaltungen mit 2 Rennen für mich (nur 1 Kreuz)

- 3 Trainings und 2 Rennen 5 Trainings und 2 Rennen mehr als 5 Trainings und 2 Rennen

Ich fahre lieber bei DMSB-genehmigten Veranstaltungen, weil (bitte 1, 2, 3 für die wichtigsten 3 Gründe)

- ich dort eine Basis-Unfallversicherung habe
- weil die Organisation dort überwiegend präziser ist
- weil zu einem Sport nun mal feste Regeln gehören
- weil die Strecken in der Regel nicht so weit weg sind
- weil.....

Ich fahre lieber nicht bei DMSB-genehmigten Veranstaltungen, weil (bitte 1, 2, 3 für die wichtigsten 3 Gründe)

- ich dort zu wenig Fahrtzeit habe
- weil die Organisation dort zu schwerfällig ist
- weil die Organisation mir dort zu undurchsichtig ist
- weil dort die Reglements und ihre Überwachung mir dort zu eng erscheinen
- weil.....

Name:Alter:

Anschrift:PLZ/Ort:

Motorrad 1:Motorrad 2:

e-mail-Adresse.....

Unleserlich ausgefüllte Fragebögen nehmen nicht an der Verlosung teil.

Ausdrucken, ausfüllen + senden oder faxen an: Art Motor, PF 2132, 53791 Lohmar; Fax: 02246 - 169 168