

Das grandiose Saisonfinale by Art Motor

XIX Biketoberfest



19-22. September 2019

Arena Oschersleben



TT SuperclassiX



ProThunder AllStars



IG Königsklasse



International Sidecar Trophy

Foto: Doreen Müller-Uhlig



4h classic Endurance



Egertaler Blaskapelle



Servus miteinander...

...beim 19. German BIKEtobertfest by Art Motor! So vielen netten Menschen und Petrolheads wie heuer haben wir das bisher selten sagen dürfen. Denn das BIKEtobertfest hat sich zu einem kultigen Stelldichein gemauert, bei dem **alle, wirklich alle**, in der Motorsport Arena Oschersleben zusammenkommen, um noch mal nach Herzenslust aufzufahren.

Von Donnerstag an sind **Trainings-Kringler** dabei, angefangen vom Streckenneuling bis hin zum Superbike-Guru. Zu den Art Motor-Viertakt-Klassen mit dem Donnergott der **ProThunder AllStars** und dem Jungbrunnen der **TT SuperclassiX** gesellt sich als Gastklasse die **IG Königsklasse** mit ihren Zweitakttern (guckt mal hin, da sind alte GP-Juwelen und tolle Exoten dabei!), und zu all den Zweirädern kommen die Dreiräder der **International Sidecar Trophy** hinzu, denen wir an diese Stelle ganz herzlich zum 10. Geburtstag gratulieren und dazu, wie konsequent sie ihr Konzept vom bezahlbaren und familiären Motorsport durchziehen.

Dabei steht das BIKEtobertfest über den Generationen: Dank der **Classic Endurance** gehen die Wurzeln der Motorräder auf der Strecke und im Paddock zurück bis in die 70er – von da ist jede einzelne Epoche gebührend vertreten.

Als wäre das schon nicht die Show in die Tüten, so kommt noch eine Show extravaganter Edelbikeshinzu. **Ducati Aprilia Kämna PureTec**, **TT Motorräder** by Thomas Klasing und das **Indian Racing Team** by Geigercars lassen tolle Bikes racen und im Licht des Publikums erstrahlen. Der **Dainese agv-Store** Hannover, **Bridgestone Motorsport**, **55moto.de**, **MG RaceTec**, unser **Instruktorenteam** und der **Teamfotograf** reißen sich dazu sechs Beine für Euch aus.

Am Donnerstagabend laden wir alle zum „Anzapfen“ mit einem Fass Freibier in der BIKEtobertbox ein, und am Samstagabend wollen wir miteinander nach Herzenslust feiern. Die **Egertaler Blaskapelle** spielt dazu auf, und ihr bayerisch-frischer Big-Band Sound hat uns schon einmal herrlich Spaß gemacht - wir freuen uns, dass sie wieder zu Gast ist.

Aber eigentlich freuen wir uns über jeden, der dabei ist und heissen ihn herzlich willkommen. Lasst uns miteinander unseren Sport hochleben, lasst uns alle, auf der Strecke und im Fahrerlager, fair und freundlich miteinander umgehen. So haben wir alle noch ganz viele BIKEtobertfeste vor uns.

Pfütati miteinander!
Euer Art MotorTeam



BIKEtobertfest ist Saisonabschluss, Finalläufe & Blasmusik

IMPRESSUM: OnTraXX UG, 23560 Lübeck, info@ontraxx.com
Redaktion & Gestaltung: Dorle Knospe, Wolf Töns; **Fotos:** www.teamfotograf.de

Bei den **SuperTwins** by Art Motor starten Motorräder mit fahrtwindgekühlten Zweizylinder-Viertaktmotoren mit zwei Ventilen pro Zylinder. Die Gemischauflbereitung ist freigestellt.

Am Start in der SuperTwins

MOTomania Racing Team			
203	Holger Aue	GER	MOTomania-Guzzi
Ducati1.de			
224	Armin Schmidt	GER	Sleipnir
Räss Motorcycle			
233	Hans Schüpbach	SUI	Ducati KR2V
Jako Motorsport			
243	Andreas Schlichting	GER	Ducati 985 SS
Motorradfreunde Lauterhofen			
266	Frank Claussner	GER	WEKA Ducati
Ducati Aprilia Kämna			
294	Ole Bartschat	GER	Ducati Demon

Punkte Top 5 der SuperTwins nach 8 von 10 Läufen

1. Armin Schmidt, 172; 2. Hans Schüpbach, 70; 3. Frank Claussner 50; 4. Andreas Knost, 20; 5. Wilfried Virgils, 13

SuperTriples by Art Motor ist die Klasse für Dreizylinder-Viertaktmotoren mit maximal 675 ccm Hubraum. Auch hier sorgt Bridgestone-Bereifung für Chancengleichheit.

Am Start bei den SuperTriples

gds document systems			
311	Kay Liedtke	GER	Triumph Daytona 675
MotoPort Racing Team			
312	Jens Schmidt	GER	Triumph Daytona 675
S.R.S. Racing-MSK Münster			
313	Timo Schmiemann	GER	Triumph Daytona 675
341	Markus Münz	GER	Triumph Daytona 675
353	Jochen Holstein	GER	Triumph Daytona 675 SP
363	Michael Polenz	GER	Triumph Daytona 675
TT-Racing			
366	Ralph Krüger	GER	Triumph Street Triple
Fastlane Racing			
393	Christian Bolle	GER	Triumph Daytona 675

Punkte Top 5 der SuperTriples nach 8 von 10 Läufen

1. Kay Liedtke, 172; 2. Christian Bolle, 126; 3. Markus Münz 118; 4. Ralph Krüger, 94; 5. Timo Schmiemann, 86



Leader of the pack: li. Armin Schmidt (SuperTwins), re. Kay Liedtke (SuperTriples), unten Maik Schmiemann (Pro Thunder)



Pro Thunder Open by Art Motor ist eine Rennserie für großvolumige Twins und Vierzylinder aus italienischer Produktion auf Basis von Serienmotorrädern. Bridgestone-Reifenbindung sorgt für Chancengleichheit.



Am Start in der Pro Thunder Open

Indian Racing Team by Geigercars			
55	Thomas Pfromm	GER	Indian
59	Karsten Hofmann	GER	KTM SD 1290R
62	Bart Bongers	NED	Ducati Panigale V4 S
63	Robert Kröhnke	GER	Ducati Panigale V4
Bi-To Racing Team			
65	Thomas Hofmann	GER	Panigale 1299
Hadeler Ducati Rosengarten			
66	Ralph Schädel	GER	Ducati 998 RS
Superduke V2 Challenge			
69	Uwe Lutz	GER	KTM Superduke 1290 R
Finisher			
72	Heinz-Georg Basner	GER	KTM SD 1290 R
Print Finishing Racing			
76	Mario Wozniak	GER	Aprilia RSV4 1100
80	Wilbert van Lith	NED	Ducati 959 Panigale
Black Forest Cavaliers powered by Route 925			
84	Sascha Roth	GER	Ducati Panigale V4
TT - Motorräder			
87	Michael Lutz	GER	Aprilia RSV 4
KTM Superduke V2 Challenge			
88	Henning Schipper	GER	KTM SD 1190
Father and Son			
95	Lukas Gauster	GER	Aprilia RSV4 Factory
cc-r Ducati Schleswig-Holstein			
99	Andreas Newiger	GER	Ducati V4R

Punkte Top 5 der Pro Thunder Open nach 8 von 10 Läufen

1. Sascha Roth, 180; 2. Thomas Hofmann, 78; 3. Lukas Gauster, 77,5; 4. Axel Sammet, 72; 5. Mario Wozniak, 65

Punkte Top 5 der Pro Thunder nach 8 von 10 Läufen

1. Maik Schmiemann, 177,5; 2. Rolf Kaben, 133,5; 3. Frank Schumacher, 106,5; 4. Werner Fehring, 76; 5. Christoph Dachzelt, 58



Los geht's für die Pro Thunder Open, hier mit den Kollegen von der Dutch Ducati Challenge

Pro Thunder by Art Motor ist die Klasse für seriennahe Viertaktmotorräder bis 1000 ccm mit weniger als vier Zylindern auf Basis straßenzulassungsfähiger Motorräder. Exakt definierte Leistungsgewicht-Fenster und Bridgestone-Reifenbindung sorgen für Seriennähe und Chancengleichheit.

Am Start in der Pro Thunder

Wesertec Racing		
4	Malte Siedenburg	GER Ducati 848
Havana Club Racing		
7	Rolf Kaben	GER Ducati Panigale 959
S.R.S. Racing-MSK Münster		
11	Maik Schmiemann	GER Ducati Panigale 899
12	Gert-Jan Polman	NED Ducati 959
16	Claudio Räss	SUI Ducati KR4V
Team Blechle 73		
17	Philipp Messer	GER WeKa Ducati 996 SP
eow (end of work)		
19	Yves Kauz	SUI Panigale 959
DucDickel FSR		
21	Frank Schumacher	GER Panigale 899
Bernd Lohrig Motorräder		
22	Ulrich Geier	GER Ducati Panigale 959
26	Hans-Werner Bischoff	GER Triumph 765
TT-Motorräder		
34	Christoph Dachzelt	GER Aprilia RSV 1000 RR
MK-Solar RACING		
35	Marcel Kleemann	GER MV Agusta F3 800
Baltic Racing		
40	Detlev Horst	GER RSV 1000 RR
Rock'n Roll Racing		
43	Hans Paßberger	GER WEKA-Ducati
45	Markus Soboth	GER Triumph Street Triple 765
Finisher		
46	Werner Fehring	GER Panigale 899
Duc-Dickel		
47	Sven Klinge	GER Ducati Panigale 899
PJ Motorsports		
48	Philipp Jaroß	GER Ducati 999
49	Troels Møllebæk	DEN Ducati TL1000

Am Start in der TT F1

Team Pussy Racing			
115	Dominik Scherbacher	GER	Suzuki GSX-R 750 K5
Rennagenten			
121	Andreas Redlin	GER	Ducati 996
Enperace			
131	Frank Behrje	GER	Ducati 996R
Cerveza Racing Team			
141	Sebastian Roters	GER	Aprilia RSV 1000 RR Tuono
bbi-Racing			
144	Johannes Bracher	GER	Honda VTR 1000 SP1
ZXR750 Racing			
169	Klaus Wistuba	GER	ZXR750 L
TiTo-Racing Team			
181	Tobias Daume	GER	Suzuki SV1000S

Punkte Top 3 der TT F1 nach 6 von 8 Läufen
 1. Andreas Redlin, 127; 2. Johannes Bracher, 65; 3. Tino Daume, 45

Am Start in der TT F2

Wellbrock & Co Racing			
112	Daniel Groth	SUI	Honda CBR 600RR
JWR Racing			
119	Johnny W. Rasmussen	DEN	Honda CBR 600 / Kawasaki ZX 6R
BenKueMoto			
123	Benedikt Küster	GER	Yamaha R6
137	Ralf Teller	GER	CBR 600 RR
Kawasaki Racing #151 Team Kindermann			
151	Jens Kindermann	GER	Kawasaki ZX 6R
MSC Münster e.V. DMV			
167	Christian Vorsmann	GER	Honda CBR 600 RR
planungsguppe91 racing			
196	Peter Westermajer	GER	Ducati 748 R

Punkte Top 3 der TT F2 nach 6 von 8 Läufen
 1. Daniel Groth, 120; 2. Johnny W. Rasmussen, 110; 3. Jens Kindermann, 60



Jens Kindermann (151) TT F2 treibt Johannes Bracher (144) TT F1 und Johnny Wagner Rasmussen (119) TT F2 vor sich her.

In der SuperclassiX sind Motorräder mit Mehrzylinder-Viertaktmotoren, deren Technik bis 2004 auf dem Markt waren, unterwegs. Zylinderzahl und Gemischauflbereitung sind freigestellt. Für Oldies gibt's die TT Aircooled..

Die Wertung erfolgt in vier Divisionen:
TT Open: 4Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, über 750 ccm
TT F1: 4Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, bis 750 ccm
 4Zylinder, fahrtwindgekühlt, Hubraum frei, 2/3Zylinder bis 1000 ccm
TT F2: 4Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, bis 600 ccm
 4Zylinder, fahrtwindgekühlt, bis 750 ccm, 2/3Zylinder bis 750 ccm
TT Aircooled: 4Zylinder luft-/oelgekühlt bis 750 ccm

Am Start in der TT Open

Volle Töpfe Retro			
125	Christian Griesner	AUT	Yamaha R1
Bausparfuchs Racing by BBC			
133	Stefan Solterbeck	GER	Suzuki GSX-R 1000
134	Guido Wemhöner	GER	Suzuki GSX-R 1000
Volle Töpfe Retro			
135	Felix Ragginger	AUT	SUZUKI GSX1000R
Wellbock & Co Racing			
139	Heinz Cordes	GER	Honda CBR 900
TeamPussyRacing			
146	Patrick Bökle	GER	CBR1000RR
149	Ralf Meyer	GER	Yamaha R1 - RN04
177	Bo Thygesen	DEN	Suzuki GSX-R 1052

Punkte Top 3 der TT Open nach 6 von 8 Läufen
 1. Heinz Cordes, 103; 2. Guido Wemhöner, 100; 3. Stefan Solterbeck, 63

Am Start in der TT Aircooled

SwissEvo Team			
101	René Frey	SUI	Suzuki GSX-R750
SwissEvo Team			
102	Pit Müller	SUI	Suzuki GSX-R750
Bolipack Racing Team			
186	Thomas Schuler	GER	Suzuki GSX-R750



Daniel Groth mit Honda CBR 600 (TT F2) führt vor Benedikt Küster auf Yamaha R6, ebenfalls TT F2.

Art Motor zündete 2002 die classic Endurance als Erster in unseren Gefilden. Ab 2016 gibt es die erste Classic Endurance-Meisterschaft, ein Gemeinschaftsprojekt mit dem classic Endurance e.V.. Drei Läufe stehen im Programm - nach Oschersleben und Chambley/F fällt hier beim BIEtoberfest die Flagge für das Finale. Rock around the clock!

Big ClassiX

ACR Endurance Reunion			
765	Susanne Paulsen	GER	Kawasaki Z650
174	August Martmann	GER	HSM Guzzi

Big ClassiX Open

TT Racing			
30	Bruno Arzner	GER	Moto Martin
44	Thomas Tippelt	GER	VH 750
Wildthing 64 Racing Team			
64	Erich Reuter	BEL	Moto Martin
	Bruno Weynand	BEL	1bike Team

ClassiX

Dream Team Hamburg			
512	Burkhard Rogge	GER	Ducati Pantah
513	Raphael Ulrich	GER	Ducati Pantah
Ducati Melle			
575	Thomas Johanns	GER	Ducati TT750
	Fritz Finke	GER	1bike Team
L2			
43	Andreas Deissenrieder	GER	Ducati TT2
	Wolfgang Zahn	GER	1bike Team
LowTec			
566	Fabian Janning	GER	Yamaha XJ600 (51J)
537	Joachim Dubbert	GER	BMW R65
Naggisch Racing Odenwald 1			
7	Olaf Färber	GER	Honda CX 500
	Marc Paegert	GER	1bike Team
Naggisch Racing Odenwald Team 2			
16	Reinhold Wipplinger	GER	CX 500
1	Klaus Adler	GER	HONDA CX 500
Silent Hektik Racing			
4	Sascha Pfautsch	GER	Guzzi
715	Frank Leicht	GER	Moto Guzzi V75

TT F1

H & B Raicing Team			
481	Hubert Schulze Welberg	GER	TRX 850
5	Berthold Schräer	GER	Yamaha R6 rj03
Honda Voß / MSC Münster			
19	Jörg Ender	GER	Honda VFR750R
	Ansgar Tönnissen	GER	1bike Team
OWL-Racing			
11	Wilk Schmidt	GER	Aprilia RSV Mille
279	Alexander Ebner	GER	Aprilia RSV Mille
Preuss Racing Team			
31	Michael Preuss	GER	Aprilia RSV Mille R
21	Jonas Ventker	GER	Yamaha R6

TT F2

Die Zwei			
87	Mike Bandke	GER	Yamaha R6 RJ 03
56	René Schmid	SUI	Yamaha R6 RJ 03



Wuseliger Auftakt nach Le Mans Start für 4 spannende Stunden Racing

J.P.-TRacing Team

66	Thomas Gerding	GER	Suzuki S-Rad 600
	Jan-Phillip Gerding	GER	1bike Team
Speedcat			
45	Frank Piotrowski	GER	Yamaha R6
77	Reinhard Peters	GER	GPZ 750 RPR

TT F3

cool-racing			
67	Carsten Weimer	GER	Suzuki SV 650S
60	Heinz Schorn	GER	Suzuki SV 650
GdB 80			
9	Hans-Peter Mevs	GER	Suzuki SV 650
	Wolf-Dieter Wehnelt	GER	1bike Team
JBS Racing powerd by Motorrad Rieke			
94	Jörg Beisel	GER	Ducati 900 SS ie
	Günter Schmidt	GER	1bike Team
JJ endurance			
112	Jörg Gellern	GER	Ducati 900 SS
211	Jürgen Lösch	GER	Ducati 900 SS
Jo & Bewi Racing			
165	Bernd Rauchfuß	GER	Moto Guzzi V11
299	William Willems	NED	Moto Guzzi 948
Scuderia Espresso			
360	Frank Blättner	GER	Ducati M. S2R 1000
	Andreas Essig	GER	1bike Team
Tip Top Endurance			
12	Klaus Schleicher	GER	Honda BROS
23	Ulrich Cebula	GER	Honda BROS
used ITALIAN PARTS			
189	Sven Kessler	SUI	Ducati 1000ss
3	Steffen Werner	GER	Ducati 1000 SS i.e.

TT Open

Kruth Endurance			
74	Hannes Kruth	GER	Suzuki GSX-R 1100
	Sebastian Kruth	GER	1bike-Team
MIG RACING TEAM			
61	Frank Maurer	GER	Yamaha R1
91	Andreas Trottenberg	GER	Honda CBR 600
Spätzünder			
47	Berthold Kiekhefel	GER	Suzuki GSX-R 1100
15	Sebastian Raschke	GER	Suzuki GSX-R 1100
Team "56 Kräuter"			
156	Niels Paulsen	GER	Honda CBR 600F
65	Ralf Wobker	GER	Ducati 888
Wellbrock & Co Racing			
177	Wolfgang Wellbrock	GER	Honda CBR 900 RR
177	Wolfgang Harbusch	GER	1bike Team



Foto: Doreen Müller-Uhlrig

Es ist ACTION angesagt, wenn sich das Multikulti-Startelfeld am Sonntag auf die Reise begibt. Zudem treibt es die Frauenquote der Aktiven des Wochenendes in die Höhe. Mit 26 Teams am Start feiert die International Sidecar Trophy ihr 10-jähriges Jubiläum. Gewertet wird in zwei Klassen entsprechend des Hubraums.

Klasse 600 ccm

#	Team	Fahrer	Nat.	Passagier	Nat.	Gespann
1	Zweirad Wirth	Enrico Wirth	GER	Sebastian Lavorel	FRA	LCRYamaha 600
5	BMW-Club Peuerbach	Christian Siegel	AUT	Werner Lübke	GER	LCR Kawasaki 600
8	JJR	Jürgen Damaschke	GER	Andre Hummel	GER	LCR Yamaha 600
9	MSV Schwanenstadt	Günther Bachmaier	AUT	Hendrik Crome	GER	LCR Suzuki 600
17	Team Sweden	Rasmus Dombernowsky	SWE	Erik Gundersen	NOR	ART Honda 600
22	BAUR-BAUR	Albert Baur	SUI	Beat Baur	SUI	LCR Suzuki 600
26	Heart Attack	Markus Heck	GER	Rene Manz	GER	LCR Suzuki 600
29	Team-DRF	Detlef Rößler	GER	Luca Schmidt	GER	LCR Honda 600
58	Team Sweden	Philip Dombernowsky	SWE	Mats Olsson	SWE	Baker Suzuki 600
64	Szczepanski Racing	Jens Szczepanski	GER	Nicole Frey	SUI	DMR Suzuki 600
85	Team Icke	Günter Gloeden	GER	Astrid Wijnand	GER	LCR Honda 600

Klasse 1000 ccm

#	Team	Fahrer	Nat.	Passagier	Nat.	Gespann
3	The Gent Express	Chris Baert	BEL	Ronja Mahl	GER	RCN Suzuki 1000
6	Team Cornet	Jean Cornet	BEL	Loris Seret	FRA	LCR Suzuki 1000
7	Kapsch Racing Team	Franz Kapeller	AUT	Markus Billich	AUT	RSR Suzuki 1000
12	Lingo Lower Rhine Sidecarracers	Helmut Lingen	GER	Klaus Knobloch	GER	LCR Suzuki 1000
24	RCS Racing Team	Rainer Crome	GER	Tanja Crome	GER	Windle Yamaha 1000
32	Heavyload Racing	Petri Virtanen	FIN	Arto Pöyhönen	FIN	LCR Yamaha 1000
33	Team Zimmermann	Max Zimmermann	GER	Kathrin Pendras	GER	LCR Suzuki 1000
37	Team Fair Play	Kim Caspersen	DEN	Emil Munk	DEN	TFR Suzuki 1000
58	Artiola Sidecar Racing	Markku Artiola	FIN	Pia Koskela	FIN	ASR 2017 Yamaha 1000
41	41 Sidecarracing	Mathias Westergard	SWE	Erica Westergard	SWE	Ireson Yamaha 1000
66	Roscher/Burkard	Mike Roscher	GER	Anne Sophie Burkard	SUI	LCR BMW 1000
69	Team Sweden	Thomas Axelsson	SWE	Nadja Milstern	LTU	ART Suzuki 1000
73	Lame Horses	Roman Sedlacek	CZE	Katerina Rozenekova	CZE	ART Suzuki 1000
77	Sidecardog	Felix Bereuter	GER	Andreas Kolloch	GER	LCR Suzuki 1000
91	RM Sidecar Racing	Thormod Jensen	DEN	Kare Rormand Jensen	DEN	BLR Suzuki 1000

#	Name	Nati.	Motorrad	Team	Klasse
1	Ron SCHÖNFELDER	GER	Ronax 500		GP500
3	Jac VD ELSSEN	NED	Honda RS500 V3		GP500
4	Bernd HERRMANN	GER	Suzuki RG 500	Team DMV	GP500
9	Stephan GRÜN	GER	Suzuki MRG 500	Motorrad Racing Grün	GP500
10	Peter SYDEL	GER	Yamazuki 420		GP500
11	Karsten HOFMANN	GER	Suter MMX500		GP500
16	Ajax KÜHN	GER	Ronax 500		GP500
28	Daniel WOLF	GER	Honda RS250		GP250
32	Peter CHRISTIANI	GER	Yamaha TZ250		GP250
35	Franco PIESNER	GER	Honda RS250		GP250
38	Robert DEHNER	GER	Honda RS250	MRC Neukirchen v.W.	GP250
40	Erwin POSTMUS	NED	Yamaha TZ250		GP250
49	Carsten SCHRÖTER	GER	Yamaha TZ250	Team DMV	GP250
57	Rolf BECKER	GER	Yamaha TZ250		GP250
67	Kenny Mathissen	DEN	Yamaha TZ250	MAT Racing/Team Stresa	GP250
69	Othmar ATZMÜLLER	AUT	Yamaha TZ250		GP250
74	WernerCVETKO	GER	Honda RS 250		GP250
87	Gerhard WILSHAUS	GER	Honda RS 125		GP125
100	Peter KLAUS	GER	Honda RS125		GP125
149	Loris SCHÖNROCK	GER	Honda NSF250R	F.Koch Rennsport	MOTO 3
177	Noel WILLEMSSEN	GER	Honda NSF250R	F.Koch Rennsport	MOTO 3
188	Jona EISENKOLB	GER	Honda NSF250R	F.Koch Rennsport	MOTO 3
200	Volker KNOCHE	GER	Aprilia RS250		SP250
201	Martin KOLLER	GER	Aprilia RS250		SP250
202	Vito INGARDIA	GER	Aprilia RS250		SP250
203	Ralf MERTEN	GER	Aprilia RS250		SP250
206	Jörg EBERHARDT	GER	Aprilia RS250		SP250
213	Markus PEKACAR	GER	Suzuki RGV250		SP250
215	Matthias REDERIC	GER	Suzuki RGV250		SP250
219	Christof SCHÄFER	GER	EMS Aprilia RS 250		SP250
220	Dario LUCENTE PIPITONE	ITA	Suzuki RGV250		SP250
223	Tobias MARTIN	GER	Aprilia RS 250		SP250
224	Werner KRELL	GER	Aprilia RS 250		SP250
226	Thomas WÖHLEKE	GER	Aprilia RS 250		SP250
228	Heiko SENKEL	GER	Aprilia RS 250		SP250
247	Andreas LINDBERG	GER	Aprilia RS250		SP250
271	Ivo HASNEK	HRV	TZR 250 SP		SP250
242	Arndt BEUCHEL	GER	Aprilia RS250	Chefkoch	SP250
292	Peter KRELL	GER	Aprilia RS250		SP250
293	Felix PINKERT	GER	Aprilia RS250		SP250



Wohin im Winter?



prov. bestätigte Termine, Änderungen vorbehalten

ART MOTOR
★ racing with friends

Januar Package		Premium Package		April Package	
25.-28 Januar	Cartagena	23.-25. März	Valencia	7.-9. April	Ledenon
27.-30. Januar	Almeria	27.-29. März	Aragón	10.-12. April	Ledenon

Race tastefully. Race with friends. Race with us!