

Reglement 2008

1.0 Motorräder

Startberechtigt in der Classic Superbikes sind alle Motorräder mit Mehrzylinder-Viertaktmotoren, deren Basisversion vor 1985 hergestellt wurde. Die Einstufung erfolgt nicht nach Baujahr, sondern nach Zeitpunkt der Präsentation.

Der maximal zulässige Hubraum richtet sich nach den technischen Merkmalen des Motors

- Fahrtwindgekühlte Motoren: ohne Hubraumbegrenzung
- Flüssigkeitsgekühlte Motoren: bis 1.000 ccm
- Ölgekühlte Vierventiler, Fünfventiler: bis 750 ccm

Gefahren und gewertet wird in zwei Divisionen und einer Sonderwertung:

- **Division 1 – European Superbikes:** 18 Zoll-Profilreifen, max. 4 Bremskolben je Rad, konventionelle Gabel, keine Hebelumlenkung, Vollverkleidung zulässig, Lenker freigestellt. Profilreifen vorgeschrieben, keine Regenreifen, keine Reifenwärmer.
- **Division 2 – American Superbikes:** Räder 17 oder 18 Zoll, Reifen nach Wahl, Mehrkolbenzangen, konventionelle oder USD-Gabel, Monoshock/Stereodämpfer mit Umlenkung zulässig, Vollverkleidungen nicht zulässig, (Zylinder müssen sichtbar sein), Lenkerbefestigung oberhalb der oberen Gabelbrücke. Slicks, Regenreifen und Reifenwärmer zulässig.
- **Sonderwertung Open:** Motorräder, deren Motor den für ihren Typ zulässigen Hubraum überschreiten oder einen artverwandten Motor jüngerer Konstruktion verwenden, erhalten in der Sonderwertung „Open“ die halbe Punktzahl. Motorräder, die einen nicht artverwandten Motor jüngerer Konstruktion verwenden, sind nicht zulässig. Die Rahmenkonstruktion muss in jedem Fall einer technischen Spezifikation bis 1985 entsprechen. Für Motorräder mit nur einem abweichenden technischem Merkmal kann eine Start- und Wertungsgenehmigung in der Div. 1 oder Div. 2 erteilt werden.

2.0 Technik

2.1. Motor, Getriebe und Fahrwerk müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchgeführten Umrüstung. Die Verwendung neuerer Teile ist zulässig, sofern diese konstruktiv baugleich sind. Bei vorteilhaften konstruktiven Abweichungen behalten die Veranstalter sich vor, diese unter Auflagen zuzulassen.

2.2. Räder: freigestellt, Magnesiumräder nur in Absprache zulässig, Größe siehe Divisions-Definition

2.3. Reifen: siehe Divisions-Definitionen

2.4. Vorderradfederung: siehe Divisions-Definitionen

2.5. Hinterradfederung: siehe Divisions-Definitionen

2.6. Bremsen: Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial obligatorisch. Verbundmaterial unter Auflagen zulässig

2.7. Auspuff: Konstruktion freigestellt, max. 105 dBA (mit Toleranz)

2.8. Treibstoff: max. 102 ROZ

3.0 Veranstaltungen und Wertung

Der Classic Superbikes Master wird bei folgenden vier Veranstaltungen ermittelt:

Lauf 1	14./15. Juni 2008	Eurospeedway Lausitz	Masters of Speed
Lauf 2	26./27. Juli 2008	Motorsport Arena Oschersleben	Historischer Börde GP
Lauf 3	22./23. August 2008	Hockenheim GP-Kurs	DMV Biker's Weekend
Lauf 4	20./21. September 2008	Motorsport Arena Oschersleben	BIKEtoberfest

Je Veranstaltung wird ein Rennen über 15 min + 2 Runden ausgeschrieben. Dabei werden je Division gemäß der Platzierung die Punkte wie folgt vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Weitere Platzierungen richten sich nach der Reihenfolge des Zieleinlaufs. Bei Gleichstand entscheidet:

- a) die Anzahl der besseren Plätze auf den Punkterängen bzw. deren erstmalige Erzielung
- b) in nachstehender Reihenfolge die bessere Platzierung auf den Punkterängen im letzten, vorletzten, drittletzten usw. durchgeführten Wertungslauf.

Bei weniger als 5 Teilnehmern am Start einer Division wird die halbe Punktzahl vergeben. Ist nur ein Fahrer am Start, erhält er bei Zieleinlauf pauschal 5 Punkte.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist Classic Superbikes Master 2008.

4.0 Sicherheit

- 4.1. **Hauptständer, Spiegel, Kennzeichen, Halter** müssen abgebaut werden.
- 4.2. **Seitenständer** müssen entfernt oder gesichert (Kabelbinder o.ä.) werden.
- 4.3. **Beleuchtungsgläser** müssen zum Schutz gegen Splintern abgeklebt werden.
- 4.4. **Die Lenkbewegung** darf nicht behindert werden. Der Lenkeinschlag muss angemessen sein.
- 4.5. **Die Enden der Fußrasten** müssen geschlossen und dürfen nicht scharfkantig sein. Beifahrerfußrasten müssen abgeschraubt oder gegen Aufklappen zusätzlich gesichert werden.
- 4.6. **Verkleidungsränder** (inkl. Verkleidungsscheiben) dürfen nicht scharfkantig sein.
- 4.7. **Vorder- und Hinterrad** müssen durch unabhängige Hebel wirksam zu bremsen sein.
- 4.8. Alle Fahrzeuge müssen mit einem deutlich kenntlichen **Zündunterbrecherschalter/-knopf** (auch Zündschloss) ausgestattet sein. Ist dieser nicht vorhanden, wird eine Reißleine um das Handgelenk des Fahrers als hinreichend betrachtet.
- 4.9. **Schrauben und/oder Bolzen** an mechanisch hochbelasteten Teilen dürfen nicht aus Leichtmetall sein. Die Radachsen müssen aus Eisenmaterial bestehen.
- 4.10. **Ölablass- und Öleinfüllvorrichtung** sowie Ölfilter müssen fest und zuverlässig gesichert werden.
- 4.11. **Unter Überdruck stehende Ölleitungen** müssen, wenn sie ausgetauscht wurden, metallverstärkt sein und gepresste oder geschraubte Anschlüsse besitzen.
- 4.12. **Die Antriebskette** ist im Bereich von Ritzel und Kettenblatt zu schützen.

5.0 Allgemeines Austragungsbedingungen

5.1. **Nenngeld und Fahrzeit** sind dem Nennformular der jeweiligen Veranstaltung zu entnehmen: als Richtwert gilt ein Nenngeld von 205 EUR bei folgendem Fahr-Umfang: 1 freies Trainings, 2 Zeittrainings, 1 Warm Up (alle ca. 20 min) und ein Rennen.

Die auf den aktuellen Nennformularen angegebenen Nenngebühren sind verbindlich. Eine Nennung gilt erst mit der Bankgutschrift als abgegeben. Nennungen 14 Tage oder weniger vor der Veranstaltung können nur noch bar vor Ort mit einer Zusatzgebühr von 10 EUR (oder wie auf dem Nennformular der jeweiligen Veranstaltung spezifiziert) bezahlt werden. Club Sportbike-Mitglieder zahlen ein vergünstigtes Nenngeld für Rennen und Trainings, können die Möglichkeit des vereinfachten Serienstarts nutzen und erhalten Bonuspunkte.

5.2. Lizenz/Versicherung

Bei jeder Veranstaltung kann der Nachweis einer Lizenz oder der Abschluss einer Fahrerversicherung verlangt werden. Wird eine Lizenz verlangt, ist eine DMSB-C-Lizenz oder Tagesslizenz (vor Ort zu lösen, 26 EUR) hinreichend.

5.2.1. Wird eine Lizenz verlangt, so gilt dies auch für ausländische Teilnehmer. Diese benötigen dann entweder eine I-Lizenz oder eine Startgenehmigung, ausgestellt von ihrem zuständigen Verband. Ausländische Teilnehmer, die keine Lizenz ihres Verbandes besitzen, können eine DMSB-Veranstaltungslizenz (26 EUR) lösen, wenn sie erklären, dass sie keine Lizenz ihres Verbandes besitzen und dass keine Sportstrafe gegen sie anhängig ist.

5.3. Fahrerkleidung

Bei Trainings und Rennen ist eine einwandfreie Fahrerkleidung erforderlich. Der Fahrerhelm muß jüngerem Herstellungsdatums und zumindest nach ECE 05 oder vergleichbarer Norm geprüft sein. Ein Rückenprotektor ist Pflicht. Helm und Protektor sind bei der Technischen Abnahme vorzuführen.

5.4. Werbung, Aufkleber und Vereinbarungen

Die Höhe der Startnummern sollte mindestens 18 cm betragen. Alle Startnummern müssen deutlich lesbar sein. Die Aufkleber der Sponsoren sind gemäß der Vorschriften anzubringen. Andernfalls können die technische Abnahme verweigert und nachträglich Punkte aberkannt werden.

5.5. Haftungsverzicht

Alle Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Dies dokumentieren sie mit der Abgabe ihrer Nennung und der Unterzeichnung des Haftungsverzichts.

5.6. Grundlagen

Die Classic Superbikes sind gedankliches Eigentum von Art Motor V & A und des Sportbike e.V. im DMV. Den Veranstaltungen liegen uneingeschränkt diese Ausschreibung, die Ausführungsbestimmungen der Veranstalter der Läufe, Sonderbestimmungen und Nachträge, die seitens von Art Motor V & A und des Sportbike e.V. publiziert werden, sowie die anzuwendenden DMSB-Bestimmungen zugrunde.

5.7. Vorbehalte

Aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt, behördlicher Auflagen oder inhaltlicher Bedenken behalten Art Motor V & A und der Sportbike e.V. im DMV sich das Recht vor, erforderliche Änderungen der Ausschreibung und des Reglements vorzunehmen.