

NENNUNG ZUM 4 STUNDEN CLASSIC TEAM ENDURANCE 23./24. Mai 2009, Motorsport Arena Oschersleben



Das Classic-Team Endurance by Art Motor ist ausgeschrieben für Teams mit zwei Fahrern und einem (one bike-Team) oder zwei (two bike-Team) klassischen und semi-klassischen Motorrädern **bis Modell-jahr 1991** oder vergleichbarer technischer Spezifikation. Gewertet wird in den folgenden Klassen:

Nenngeld je Fahrer **269 €**

Club Sportbike-Mitglieder **259 €**

Vintage	Ein- und Zweizylinder bis 1972 <i>Technik: mind. 18 Zoll Raddurchmesser, Trommelbremsen oder max. 2 Bremskolben p. Rad, Stereo-Dämpfer</i>
ClassiX	Viertakter mit weniger als vier Zylindern, bis 750 ccm bis 1989, Zweitakter: max 3 Zylinder bis 1978 <i>Technik: mindestens 18 Zoll Raddurchmesser, Trommelbremsen oder max. 2 Bremskolben p. Rad, Stereo-Dämpfer oder Monoshock mit direkter Anlenkung</i>
Big ClassiX	Twins & Triples (2 V/Zyl.) über 750 ccm bis 1989, Vierzylinder bis 750 ccm bis 1978 <i>Technik: mindestens 18 Zoll Raddurchmesser, Trommelbremsen oder Zweikolben-Bremszangen vorne, Stereo-Dämpfer oder Monoshock mit direkter Anlenkung, ausschließlich Fahrtwindkühlung</i>
Big Four	Vier- und Sechszylinder über 750 ccm bis 1989 <i>Technik: mindestens 18 Zoll Raddurchmesser, Trommelbremsen oder Zweikolben-Bremszangen vorne, Stereo-Dämpfer oder Monoshock mit direkter Anlenkung, ausschließlich Fahrtwindkühlung</i>
Youngtimer	Viertakter (2 V) mit weniger als 4 Zylindern bis 1988, Zweitakter: nur Fahrtwindkühlung, max. 3 Zyl. <i>Technik: Raddurchmesser freigestellt; Mehrkolbensättel, USD-Gabeln und Lenkungsdämpfer zulässig</i>
NeoClassiX	Viertakter mit weniger als 4 Zylindern bis 1991, Zweitakter: alle, auf Straßenmotorradbasis bis 1988 <i>Technik: Radgrößen freigestellt, Mehrkolbensättel, Monoshock mit Umlenkung, USD-Gabel und Lenkungsdämpfer zulässig, Vierventiler nur mit Fahrtwindkühlung</i>

21. Mai: Classic Free Perfection 4 x 20 min.

154 €

22. Mai: Classic Free Perfection 4 x 20 min.

164 €

Ich benötige einen Transponder

20 € (Zahlung bar vor Ort)

Ich habe einen Transponder mit folgender Nummer

Haftpflicht-Unfallversicherung, obligatorisch für alle Teilnehmer

20 €

Rücktrittsvorsorge:

10 € pro gebuchtem Tag

(bei schriftlich begründeter Absage bis 48 Std. vor Öffnen des Rennbüros wird das Nenngeld abzgl. 25 € Bearbeitung zurückerstattet.)

Ich beanspruche den **Frühbucherbonus** von 20 € (Eingang des Nenngelds bis 15.2.2009)

Nennungsschluss /Eingang d. Nenngelds ist der 6.5.2009. Für später eingehende Nennungen erhöht sich das Nenngeld um 20 €

Ich entrichte meine Nenngeld	per Scheck	per Einzugsermächtigung (nur Kto in der BRD)
Name	Geb.Datum	Club Sportbike Nr.
Straße	PLZ	Ort:
Fon	Fax	E-mail
Motorrad	Sport	Ja Nein
Team-Name	Ich fahre zusammen mit	
Kto-Inhaber	Kto.Nr.	BLZ/Bank

Krankenkasse und ihr Sitz

im Notfall zu benachrichtigen

HAFTUNGSREGELUNG

Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, mit Ausnahme solcher Schäden, die zu einer Verletzung für Leben, Körper und Gesundheit geführt haben. Ausgenommen für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, haftet der Veranstalter, sein gesetzlicher Vertreter oder sein Erfüllungsgehilfe, für jede Art sonstiger Schäden, insbesondere Sachschäden nur, soweit diese auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des Veranstalters, seines gesetzlichen Vertreters oder seines Erfüllungsgehilfen beruhen.

Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer sind verantwortlich für den technisch einwandfreien Zustand ihrer Motorräder. Sie sind verpflichtet, einwandfreie, funktionsfähige Schutzkleidung zu tragen.

Diese Bestimmungen werden mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Mit meiner Unterschrift erkenne ich dieses an.

Datum, Unterschrift

Bitte am PC ausfüllen, ausdrucken und ab an Art Motor + Sportbike e.V., Pf. 2132, 53791 Lohmar; Fax 02246-169 168; oder digital unterschreiben und senden an: office@art-motor.de