

# Reglement 4h Classic Team Endurance

Motorsport Arena Oschersleben, 23/24 Mai 2009

Le 23 et 24 mai 2009 se tiendra le Classic-Team Endurance by Art Motor pour des équipes de deux pilotes avec une moto (one bike-team) ou deux motos (two bike-team) classiques et néo-classiques officiellement présentées avant 1992 ou de spécification technique comparable.

Le classement sera fait dans les catégories suivantes:

**Vintage** Mono- et bicylindres jusqu'à 1972

*Créneau technique:* diamètre de roues 18 pouces et plus, freins tambour ou max. 2 pistons de freins par roue, amortisseurs stéreo

**ClassiX** 4 temps, moins de 4 cylindres, moins de 750 ccm jusqu'à 1989

2 temps: max. 3 cylindres jusqu'à 1978

*Créneau technique:* diamètre de roues 18 pouces et plus, freins tambour ou max. 2 pistons de freins par roue, amortisseurs stéreo ou monoshock joint directement au bras oscillant

**Big ClassiX** 4 temps max. 3 cyl. (2 soupapes/cyl), plus de 750 ccm jusqu'à 1989

4 temps, 4 cylindres, plus de 750 ccm jusqu'à 1978

*Créneau technique:* diamètre de roues 18 pouces et plus, freins tambour ou max. 2 pistons de freins par roue, amortisseurs stéreo ou monoshock joint directement au bras oscillant, exclusivement refroidis par air

**Big Four** 4 temps, plus de 3 cylindres, plus de 750 ccm jusqu'à 1989

*Créneau technique:* diamètre de roues 18 pouces et plus, freins tambour ou max. 2 pistons de freins par roue, amortisseurs stéreo ou monoshock joint directement au bras oscillant, exclusivement refroidis par air

**Youngtimer** 4 temps (2 soupapes), moins de 4 cylindres jusqu'à 1988

2 temps: tous, refroidis par air, max. 3 cyl.

*Créneau technique:* diamètre de roues libre, admis: étrier freins avec plus de 4 pistons, fourche USD et amortisseur de direction.

**NeoClassiX** 4 temps, moins de 4 cylindres jusqu'à 1992

2 temps: tous, basés sur moto de route

*Créneau technique:* diamètre de roues libre, admis: étrier freins avec plus de 4 pistons, fourche USD et amortisseur de direction, moteurs 4 soupapes seulement refroidis par air.

L'année d'admission est définie comme l'année dans laquelle la moto fut connue et accessible au public. La construction dans une année moins récente n'a aucun effet sur la catégorie dans laquelle une moto est classée pourvu que la moto est dotée des spécifications demandées par le créneau technique de la division. Refroidissement liquide et injection d'essence ne seront admis que sur des motos présentées avant l'année d'admission et dotées en spécification homologué de la technologie en question. Au cas où une moto n'est pas dotée des spécifications demandées par le créneau technique elle sera classée dans la catégorie dans laquelle ces spécifications sont admises par le créneau technique.

Les équipes partantes avec deux motos seront classées selon les spécifications techniques de la moto supérieure sans considération de la moto dotée de spécifications techniques d'une catégorie inférieure. Seulement des pneus profilés sont admis. L'utilisation de pneus de pluie et de couvertures chauffantes n'est pas permis.

Le classement sera fait par catégories selon le nombre de tours complétés par équipe dans 240 minutes. Chaque pilote doit rouler en circuit pour au moins 4 séances et pour au moins 80 minutes.

**Relais et pitstops:** Chaque équipe est obligé de compléter au moins 7 relais, dans le cas d'équipes

partantes avec deux motos avec un changement de pilote et de moto, dans le cas d'équipes partantes avec une moto seulement avec un changement de moto seulement. Uniquement des relais définis dans la phrase précédente seront considérés comme relais complètes. Le nombre de relais par équipe sans changement quel qu'un resp. de relais incomplètes est libre. Par contre, pour chaque relais manquant l'équipe en question sera pénalisée avec un tour. Un relais complet ou incomplet est seulement possible si le pilote sorti le dernier a rejoint la position de l'équipe dans les stands.

Un pilote de réserve pourra rejoindre une équipe pendant la course s'il s'est inscrit avant la manifestation et s'il a participé dans les entraînements le samedi.

La prise d'essence pendant la course dans les stands n'est permis qu'avec le moteur éteint ou sur une place spécialement prévu.

Tous les pilotes auront deux entraînements chronométrés, un Warm Up et la course d'endurance de 4 heures. La participation dans les entraînements additionnels le jeudi et/ou le vendredi est possible et permis. La grille de départ type Le Mans sera établie selon les chronos réalisés dans les entraînements chronométrés le samedi par le premier pilote de chaque équipe prévu pour prendre le départ. Celui-ci doit être nommé par chaque équipe au plus tard 30 minutes après la publication des résultats des entraînements chronométrés. Pour les équipes ne pas ayant nommé un premier pilote, les organisateurs de la course nommeront irrévocablement le pilote le plus rapide comme premier pilote.

Si le deuxième pilote d'une équipe n'a pas fait un chrono son équipe recevra une „penalty“ qui sera définie comme la différence en temps entre le meilleur et le dernier pilote de la division en question qui sera rajouté au chrono obtenu par le premier pilote de l'équipe. Les organisateurs réservent le droit d'admettre à la course des pilotes ne pas ayant participé aux entraînements chronométrés ainsi que des pilotes dont le meilleur temps surpasse le 115% de la moyenne calculée du meilleur chrono du meilleur pilote de chaque division.

La course sera finie aussitôt que le pilote en circuit de l'équipe avec le plus grand nombre de tours aura passé la ligne de départ après 240 minutes.

Une licence ne sera pas demandée des pilotes. Une permission de départ issue de leur fédération nationale n'est pas obligatoire pour des pilotes des pays étrangers. Les organisateurs sont détenteurs d'une assurance de base pour tous les pilotes pour le cas de mort, invalidité ou repatriation.