

Reglement 3h SuperclassiX Endurance

Motorsport Arena Oschersleben, 22/23 Mai 2009

Le 22 et 23 mai 2009 se tiendra le Classic-Team Endurance by Art Motor pour des équipes de deux pilotes avec une moto (one bike-team) ou deux motos (two bike-team) classiques et néo-classiques officiellement présentées avant 1992 ou de spécification technique comparable. L'année d'admission est définie comme année dans laquelle la moto fut connue et accessible au public. La construction dans une année moins récente n'a aucun effet sur la catégorie dans laquelle une moto est classée pourvu que la moto est dotée des spécifications demandées par le créneau technique de la division.

Le classement sera fait dans les catégories suivantes:

TT Open:

TT F1:

4cylindres, refroidissement liquide, moins de 750 ccm
4cylindres, refroidissement par air, capacité libre
2/3 cylindres, refroidissement liquide, moins de 1000 ccm

TT F2:

4cylindres, refroidissement liquide, moins de 600 ccm
4cylindres, refroidissement par air, moins de 750 ccm
2/3 cylindres, refroidissement par air, moins de 1200 ccm (sous réserve)

TT F3:

4cylindres, refroidissement liquide, moins de 400 ccm
4cylindres, refroidissement par air, moins de 600 ccm
1-3 cylindres, refroidissement par air, moins de 750 ccm

Pneus: min. 16" en diamètre, utilisation de pneus slicks et de pluie et couvertures chauffantes permis

Räder: pas de jantes en carbon; pour les roues en magnesium un preuve de solidité peut être demandé

Bremsen: choix d'étriers libre; discsobligatoirement en acier ou matériel fondu

Les équipes partantes avec deux motos seront classées selon les spécifications techniques de la moto supérieure sans considération de la moto dotée de spécifications techniques d'une catégorie inférieure. L'utilisation de slicks, de pneus de pluie et de couvertures chauffantes est permis.

Le classement sera fait par catégories selon le nombre de tours complétés par équipe dans 180 minutes. Chaque pilote doit rouler en circuit pour au moins 4 séances et pour au moins 60 minutes

Relais et pitstops: Chaque équipe est obligé de compléter au moins 7 relais, dans le cas d'équipes partantes avec deux motos avec un changement de pilote et de moto, dans le cas d'équipes partantes avec une moto seulement avec un changement de moto seulement. Uniquement des relais définis dans la phrase précédente seront considérés comme relais complètes. Le nombre de relais par équipe sans changement quel qu'un resp. de relais incomplètes est libre. Par contre, pour chaque relais manquant l'équipe en question sera pénalisée avec un tour. Un relais complet ou incomplet est seulement possible si le pilote sorti le dernier a rejoint la position de l'équipe dans les stands.

Un pilote de réserve ne pourra rejoindre une équipe pendant la course s'il s'est inscrit avant la manifestation et s'il a participé dans les entraînements le vendredi.

La prise d'essence pendant la course dans les stands n'est permis qu'avec le moteur éteint ou sur une place spécialement prévu.

Tous les pilotes auront deux entraînements chronométrés, un Warm Up et la course d'endurance de 3 heures. La participation dans les entraînements additionnels le jeudi et/ou le vendredi est possible et permis. La grille de départ type Le Mans sera établie selon les chronos réalisés dans les entraînements chronométrés le vendredi par le premier pilote de chaque équipe prévu pour prendre le départ. Celui-ci doit être nommé par chaque équipe au plus tard 30 minutes après la publication des résultats des entraînements chronométrés. Pour les équipes ne pas ayant nommé un premier pilote, les organisateurs de la course nommeront irrévocablement le pilote le plus rapide comme premier pilote.

Si le deuxième pilote d'une équipe n'a pas fait un chrono son équipe recevra une „penalty“ qui sera définie comme la différence en temps entre le meilleur et le dernier pilote de la division en question qui sera rajouté au chrono obtenu par le premier pilote de l'équipe. Les organisateurs réservent le droit d'admettre à la course des pilotes ne pas ayant participé aux entraînements chronométrés ainsi que des pilotes dont le meilleur temps surpasse le 115% de la moyenne calculée du meilleur chrono du

meilleur pilote de chaque division.

La course sera finie aussitôt que le pilote en circuit de l'équipe avec le plus grand nombre de tours aura passé la ligne de départ après 180 minutes.

Une licence ne sera pas demandée des pilotes. Une permission de départ issue de leur fédération nationale n'est pas obligatoire pour des pilotes des pays étrangers. Les organisateurs sont détenteurs d'une assurance de base pour tous les pilotes pour le cas de mort, invalidité ou rapatriation.