

Pro Thunder: Kurzinfo und Termine 2010

Pro Thunder by Art Motor ist eine Amateur-Rennserie für alle seriennahen Viertaktmotorräder mit weniger als vier Zylindern auf Basis straßenzulassungsfähiger Motorräder, sofern sie die durch das Fahrzeuggewicht vorgegebene Höchstleistung nicht überschreiten. Exakt definierte Leistungsgewicht-Fenster und Reifenbindung sorgen für Seriennähe, überschaubaren Aufwand und Chancengleichheit.

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben eine Haftpflicht- sowie Basis-Unfallversicherung abgeschlossen. Eine zusätzliche, höherwertige Unfallversicherung wird angeboten. Vorgesehen sind 9 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen (Ausnahme: Schleiz) unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen:

15./16. April 2010	Professional Test Days	Eurospeedway Lausitz
17./18. April	Masters of Speed (2 Läufe)	Eurospeedway Lausitz
26./27. Juni	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
31. Juli/1. August	Sportbike Masters (2 Läufe)	Motodrom Most
28./29. August	IRRC (1 Lauf)	Schleizer Dreieck
9./10. Oktober	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

Zugelassen sind alle Viertaktmotorräder mit weniger als vier Zylindern.

Mindestgewicht und Höchstleistung sind wie folgt definiert:

min. 170 kg fahrfertig nach dem Rennen: max. 125 PS zzgl. 5% Toleranz (131,25 PS)
min. 175 kg fahrfertig nach dem Rennen: max. 130 PS zzgl. 5% Toleranz (136,5 PS)
min. 185 kg fahrfertig nach dem Rennen: max. 142 PS zzgl. 5% Toleranz (149,01 PS)
min. 190 kg fahrfertig nach dem Rennen: max. 148 PS zzgl. 5% Toleranz (155,40 PS).

Motorräder mit weniger als 916 ccm dürfen das von der maximal zulässigen Leistung vorgegebene Mindestgewicht um 8 Kilogramm unterschreiten.

Gemessen wird nach EU-Norm am Hinterrad und rückgerechnet auf die Kupplung.

Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig. Es wird ausschließlich auf Bridgestone-Reifen gefahren. Serienstarter erhalten die Reifen zu Vorzugskonditionen. Eine Kaufverpflichtung beim Veranstalter besteht nicht.

Phonlimit : 102 dBA nach DMSB-Messmethode. In 2010 wird eine Toleranz eingeräumt, in 2011 nicht.

Abhängig von der Anzahl der eingeschriebenen Fahrer ist es möglich, die Rennläufe der Pro Thunder und Pro BEARS gemeinsam zu starten.

Werden die Klassen Pro Thunder und Pro BEARS gemeinsam gestartet, so erfolgt die Wertung dennoch in jedem Fall getrennt.

Teilnehmer, die in der Saison 2009 in einem DMSB-Prädikat ausser der Pro BEARS oder ProThunder in den Top 3 abgeschlossen haben, sind nicht punkteberechtigt.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike Masters.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

ProThunder Master 2010.