


## Superbike : Kurzinfo und Termine 2010

Superbike  by Art Motor ist eine Amateur-Rennserie für alle seriennahen Viertakt-Motorräder mit bis zu vier Zylindern auf Basis straßenzulassungsfähiger Motorräder. Exakt definierte Leistungsgewicht-Fenster, Reifenbindung und - Sonderkonditionen sorgen für Seriennähe, überschaubaren Aufwand und Chancengleichheit.

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben eine Haftpflicht- sowie Basis-Unfallversicherung abgeschlossen. Eine zusätzliche, höherwertige Unfallversicherung wird angeboten. Vorgesehen sind 9 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen (Ausnahme: Schleiz) unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen:

15./16. April 2010	Professional Test Days	Eurospeedway Lausitz
17./18. April	Masters of Speed (2 Läufe)	Eurospeedway Lausitz
29./30. Mai	Superbike Birthday (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
31. Juli/1. August	Sportbike Masters (2 Läufe)	Motodrom Most
28./29. August	IRRC (1 Lauf)	Schleizer Dreieck
9./10. Oktober	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

**Mindestgewicht und Höchstleistung sind wie folgt definiert:**

**Vierzylinder bis 750 ccm/Zweizylinder über 750 ccm:**

min. 165 kg fahrfertig nach dem Rennen

max. 180 PS (189 PS inkl. 5% Messtoleranz)

**Vierzylinder über 750 ccm/Zweizylinder über 1000 ccm:**

min. 175 kg fahrfertig nach dem Rennen

max. 193 PS (202,65 PS inkl. 5% Messtoleranz)

Gemessen wird nach EU-Norm am Hinterrad und rückgerechnet auf die Kupplung.

Phonlimit : 102 dBA nach DMSB-Messmethode. Toleranz je nach Rennstrecke.

Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig. Es wird ausschließlich auf Bridgestone-Reifen gefahren. Serienstarter erhalten die Reifen zu Vorzugskonditionen. Eine Kaufverpflichtung beim Veranstalter besteht nicht.

Abhängig von der Anzahl der eingeschriebenen Fahrer ist es möglich, die Rennläufe der Superbike  und Superbike **Open** getrennt zu starten.

Werden die Klassen Superbike  und Superbike Open zusammen gestartet, so erfolgt die Wertung dennoch in jedem Fall getrennt.

Teilnehmer, die in der Saison 2009 in einem DMSB-Prädikat in den Top 3 abgeschlossen haben, sind nicht punkteberechtigt. Teilnehmer mit I-Lizenz sind nur mit ausdrücklicher Einwilligung der Serienbetreiber start- bzw. punktberechtigt.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike Masters.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

**Superbike B Master 2010.**