

Classic Superbikes: Klassenreglement und Termine 2011

Startberechtigt in der classic Superbikes sind alle Motorräder mit Mehrzylinder-Viertaktmotor, deren Rahmen und Motor in der jeweiligen Basisversion bis einschließlich 1985 offiziell präsentiert wurde. Die Radgröße darf 18 Zoll nicht unterschreiten (Ausnahme: 16 Zoll, wie Serie). Profilreifen sind vorgeschrieben. Motorräder mit weniger als drei Zylindern sind teilnahme-, aber nicht punktberechtigt.

Motorräder mit Vierventilmotoren und Flüssigkeitskühlung sind zulässig. Hubraum und Fahrwerkskonstruktion müssen jedoch der bis einschließlich 1985 im Handel verfügbaren Serienspezifikation des jeweiligen Motorradtyps entsprechen.

Vierkolben-Bremszangen und Federbein-Umlenkung sind nur dann zulässig, wenn sie bis einschließlich 1985 zur Serienausrüstung des jeweiligen Motorrades gehörten und der Serie entsprechen.

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben eine Haftpflicht- sowie Basis-Unfallversicherung abgeschlossen. Eine zusätzliche, höherwertige Unfallversicherung wird angeboten. Vorgesehen sind 8 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen:

15. April	Professional Test Day	Eurospeedway Lausitz
16./17. April	Masters of Speed (2 Läufe)	Eurospeedway Lausitz
4./5. Juni	German TT (2 Läufe)	Schleizer Dreieck
16./17. Juli	Masters & ClassiX (2 Läufe)	Motodrom Most
24./25. September	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

Bei allen Veranstaltungen besteht am Tag oder an den Tagen zuvor die Möglichkeit des freien Trainings in der Classic Perfection oder in der Free Perfection.

Motor, Getriebe und Fahrwerk müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchgeführten oder durchführbaren Umrüstung.

Verkleidung und Lenker: freigestellt

Räder: Keine Carbonräder. Bei älteren Magnesiumrädern kann ein Röntgengutachten verlangt werden.

Bremsen: Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial obligatorisch

Auspuff: Konstruktion freigestellt, max. 105 dBA. Je nach Veranstaltung kann dieser Wert nach Ankündigung reduziert werden.

Benzin: max. 102 ROZ

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike ClassiX.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

Classic Superbikes Master 2011