

Superbike Open: Klassenreglement und Termine 2011

Superbike Open by Art Motor ist eine Amateur-Rennserie für Motorräder mit Viertakt-Saugmotoren mit bis zu vier Zylindern.

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben eine Haftpflicht- sowie Basis-Unfallversicherung abgeschlossen. Eine zusätzliche, höherwertige Unfallversicherung wird angeboten. Vorgesehen sind 10 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen:

15. April	Professional Test Day	Eurospeedway Lausitz
16./17. April	Masters of Speed (2 Läufe)	Eurospeedway Lausitz
4./5. Juni	German TT (2 Läufe)	Schleizer Dreieck
25./26. Juni	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
16./17. Juli	Masters & ClassiX (2 Läufe)	Motodrom Most
24./25. September	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

Hubraum, Gewicht und Reifen sind freigestellt. Eine Homologation wird nicht verlangt.

Phonlimit : 102 dBA nach DMSB-Messmethode. Toleranz je nach Rennstrecke.

Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig. Eine Reifen- oder Herstellerbindung besteht nicht. Serienstarter erhalten die Reifen beim Renndienst des Reifenpartners zu Vorzugskonditionen. Eine Kaufverpflichtung beim Veranstalter besteht nicht.

Abhängig von der Anzahl der eingeschriebenen Fahrer ist es möglich, die Rennläufe der Superbike Open und Superbike  getrennt zu starten.

Werden die Klassen Superbike Open und Superbike  zusammen gestartet, so erfolgt die Wertung dennoch in jedem Fall getrennt.

Teilnehmer mit I-Lizenz sind nur mit ausdrücklicher Einwilligung der Serienbetreiber start- bzw. punktberechtigt.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike Masters.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

Superbike Open Master 2011