

## SuperclassiX: Klassenreglement und Termine 2011

Startberechtigt in der TT SuperclassiX sind alle Motorräder mit Mehrzylinder-Viertaktmotor aller Baureihen bis einschließlich 1994. Motorräder späterer Modelljahre sind zulässig, wenn sie derselben Baureihe entsprechen.

**Superbike-WM-homologierte Baureihen sind nur teilnahmeberechtigt, wenn ihr erstes Modelljahr vor 1994 datiert.**

Baureihe und Modelljahr sind dem Typenkürzel zu entnehmen. Liste [HIER](#).

Die Wertung erfolgt in drei Divisionen:

TT Open: 4Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, über 750 ccm  
2/3 Zylinder über 1.000 cc,

TTF1: 4Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, bis 750 ccm  
4Zylinder, fahrtwindgekühlt, Hubraum frei  
2/3Zylinder bis 1.000ccm

TTF2: 4Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, bis 600 ccm  
4Zylinder, fahrtwindgekühlt, bis 750 ccm  
2/3Zylinder bis 750 ccm

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben eine Haftpflicht- sowie Basis-Unfallversicherung abgeschlossen. Eine zusätzliche, höherwertige Unfallversicherung wird angeboten. Vorgesehen sind 8 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen:

15. April	Professional Test Day	Eurospeedway Lausitz
16./17. April	Masters of Speed (2 Läufe)	Eurospeedway Lausitz
4./5. Juni	German TT (2 Läufe)	Schleizer Dreieck
16./17. Juli	Masters & ClassiX (2 Läufe)	Motodrom Most
24./25. September	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

**Motor, Getriebe und Fahrwerk** müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchgeführten oder durchführbaren Umrüstung.

**Verkleidung und Lenker:** freigestellt

**Reifen:** Durchmesser und Breite frei, Slicks und Reifenwärmer zulässig

**Räder:** Keine Carbonräder. Bei älteren Magnesiumrädern kann ein Röntgengutachten verlangt werden.

**Bremsen:** Anzahl der Bremskolben freigestellt, Bremscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial obligatorisch

**Benzin:** max. 102 ROZ

**Auspuff:** Konstruktion freigestellt, max. 105 dBA. Je nach Veranstaltung kann dieser Wert nach Ankündigung reduziert werden.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike ClassiX.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

**SuperclassiX Master 2011.**