

Supersport Open: Klassenreglement und Termine 2011

Supersport Open by Art Motor ist eine Amateur-Rennserie für alle Viertaktmotorräder mit bis zu vier Zylindern auf Basis straßenzulassungsfähiger Motorräder. Der maximal zulässige Hubraum wird von der Zylinderzahl vorgegeben.

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben eine Haftpflicht- sowie Basis-Unfallversicherung abgeschlossen. Eine zusätzliche, höherwertige Unfallversicherung wird angeboten. Vorgesehen sind 10 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen:

15. April	Professional Test Day	Eurospeedway Lausitz
16./17. April	Masters of Speed (2 Läufe)	Eurospeedway Lausitz
4./5. Juni	German TT (2 Läufe)	Schleizer Dreieck
25./26. Juni	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
16./17. Juli	Masters & ClassiX (2 Läufe)	Motodrom Most
24./25. September	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

Der maximal zulässige Hubraum wird von der Zylinderzahl vorgegeben.

4 Zylinder: über 400 ccm, max. 650 ccm (2012: 600 ccm)

3 Zylinder: über 500 ccm, max. 700 ccm (2012: 675 ccm)

2 Zylinder: über 600 ccm, max. 750 ccm (bleibt in 2012)

Gewicht und Reifen sind freigestellt. Eine Homologation wird nicht verlangt.

Phonlimit : 102 dBA nach DMSB-Messmethode. Toleranz je nach Rennstrecke.

Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig. Eine Reifen- oder Herstellerbindung besteht nicht. Serienstarter erhalten die Reifen beim Rendienst des Reifenpartners zu Vorzugskonditionen. Eine Kaufverpflichtung beim Veranstalter besteht nicht.

Abhängig von der Anzahl der eingeschriebenen Fahrer wird angestrebt, die Rennläufe der Supersport Open und Supersport  getrennt zu starten.

Werden die Klassen Supersport Open und Supersport  zusammen gestartet, so erfolgt die Wertung dennoch in jedem Fall getrennt.

Teilnehmer mit I-Lizenz sind nur mit ausdrücklicher Einwilligung der Serienbetreiber start- bzw. punktberechtigt.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike Masters.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

Supersport Open Master 2011.