

## SuperTwins: Klassenreglement und Termine 2011

Startberechtigt in der SuperTwins sind alle Motorräder mit fahrtwindgekühlten Zweizylinder-Viertaktmotoren mit zwei Ventilen pro Zylinder. Die Gemischaufbereitung ist freigestellt.

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben eine Haftpflicht- sowie Basis-Unfallversicherung abgeschlossen. Eine zusätzliche, höherwertige Unfallversicherung wird angeboten. Vorgesehen sind 10 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen:

16./17. April	Masters of Speed (2 Läufe)	Eurospeedway Lausitz
4./5. Juni	German TT (2 Läufe)	Schleizer Dreieck
25./26. Juni	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
16./17. Juli	Masters & ClassiX (2 Läufe )	Motodrom Most
24./25. September	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

Bei den Läufen in der Motorsport Arena Oschersleben wird die SuperTwins in eigenen Rennläufen ausgetragen, bei weiteren Veranstaltungen als Sonderwertung der SuperclassiX.

**Rahmen:** Konstruktion freigestellt.

**Räder:** freigestellt, keine Carbonräder. Bei älteren Magnesiumrädern kann ein Röntgengutachten verlangt werden.

**Reifen:** Min 17 Zoll Durchmesser. Slicks, Regenreifen und Reifenwärmer zulässig

**Vorderradfederung:** Konstruktion freigestellt.

**Hinterradfederung:** Konstruktion freigestellt.

**Bremsen:** Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial obligatorisch. Verbundmaterial zulässig.

**Auspuff:** Konstruktion freigestellt, max. 105 dBA. Je nach Veranstaltung kann dieser Wert nach Ankündigung reduziert werden.

**Elektronik:** Schaltautomat und Traktionskontrolle zulässig-

**Benzin:** max. 102 ROZ

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike Masters.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

**SuperTwins Master 2010.**