

SuperclassiX: Klassenreglement und Termine 2013

Startberechtigt in der SuperclassiX sind alle Motorräder mit Mehrzylinder-Viertaktmotor, deren Rahmen und Motor in der jeweiligen Basisversion bis einschließlich 1993 offiziell präsentiert wurde.

Die Wertung erfolgt in drei Divisionen:

**TT Open: 4Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, über 750 ccm
2/3 Zylinder über 1.000 cc**

**TTF1: 4Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, bis 750 ccm
4Zylinder, fahrtwindgekühlt, Hubraum frei
2/3Zylinder bis 1.000ccm**

**TTF2: 4Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, bis 600 ccm
4Zylinder, fahrtwindgekühlt, bis 750 ccm
2/3Zylinder bis 750 ccm**

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung und für alle Club Sportbike-Serienstarter eine Invaliditätsversicherung abgeschlossen. Eine solche wird auch Event-Startern angeboten. Vorgesehen sind 8 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen*:

*Termine Stand 1.1.2013

12. April 2013 (u.V.)	Professional Test Day	Lausitzring
13./14. April 2013 (u.V.)	Masters of Speed (2 Läufe)	Lausitzring
Mai/Juni 2013	SuperclassiX Endurance Zählt nicht zur Meisterschaft	Motorsport Arena Oschersleben
20./23. Juni 2013	Festival ITALIA	Motorsport Arena Oschersleben
17./18. August 2013	Masters & ClassiX (2 Läufe)	Motodrom Most
5./6. Oktober 2013	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

Motor, Getriebe und Fahrwerk müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchgeführten oder durchführbaren Umrüstung.

Verkleidung und Lenker: freigestellt

Reifen: Durchmesser und Breite frei, Slicks und Reifenwärmer zulässig

Räder: Keine Carbonräder. Bei älteren Magnesiumrädern kann ein Röntgengutachten verlangt werden.

Bremsen: Anzahl der Bremskolben freigestellt, Bremscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial obligatorisch

Benzin: max. 102 ROZ

Auspuff: Konstruktion freigestellt, max. 105 dBA. Je nach Veranstaltung kann dieser Wert nach Ankündigung reduziert werden.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike ClassiX.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Teilnehmer, die bei nur einer Veranstaltung der Saison genannt haben, werden nicht in der Jahresgesamtwertung der Meisterschaft berücksichtigt.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

SuperclassiX Master 2013.