

Classic Superbikes: Klassenreglement und Termine 2014

Startberechtigt in der classic Superbikes sind alle Motorräder mit Mehrzylinder-Viertaktmotor, deren Rahmen und Motor in der jeweiligen Basisversion bis einschließlich 1985 offiziell presentiert wurde. Die Radgröße darf 18 Zoll nicht unterschreiten (Ausnahme: 16 Zoll, wie Serie). Profilreifen sind vorgeschrieben. Motorräder mit weniger als drei Zylindern sind teilnahme-, aber nicht punktberechtigt.

Motorräder mit Vierventilmotoren und Flüssigkeitskühlung sind zulässig. Hubraum und Fahrwerkskonstruktion müssen jedoch der bis einschließlich 1985 offiziell presentierten Serienspezifikation des jeweiligen Motorradtyps entsprechen.

Vierkolben-Bremszangen und Federbein-Umlenkung sind nur dann zulässig, wenn sie bis einschließlich 1985 zur Serienausrustung des jeweiligen Motorrades gehörten und der Serie entsprechen.

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung und für alle Club Sportbike-Serienstarter eine Invaliditätsversicherung abgeschlossen. Eine solche wird auch Event-Startern angeboten. Vorgesehen sind 8 – 10 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen*:

*Termine Stand 30.3. 2014

3./4. Mai 2014	SuperclassiX Endurance Zählt nicht zur Meisterschaft	Motorsport Arena Oschersleben
9./10. Mai 2014	German TT (2 Läufe)	Schleizer Dreieck*
31. Mai/1. Juni 2014	Masters of Speed (2 Läufe)	Lausitzring
28./29. Juni 2014	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
25.-27. Juli 2014	Masters & ClassiX (2 Läufe)	Motodrom Brno/CZ
4./5. Oktober 2014	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

Bei allen Veranstaltungen besteht am Tag oder an den Tagen zuvor die Möglichkeit des freien Trainings in der Classic Perfection oder in der Free Perfection.

Motor, Getriebe und Fahrwerk müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchgeführten oder durchführbaren Umrüstung.

Verkleidung und Lenker: freigestellt

Räder: Keine Carbonrader. Bei älteren Magnesiumradern kann ein Rontgengutachten verlangt werden.

Bremsen: Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial obligatorisch

Auspuff: Konstruktion freigestellt, max. 105 dBA. Je nach Veranstaltung kann dieser Wert nach Ankündigung reduziert werden.

Benzin: max. 102 ROZ

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike ClassiX.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben. Tritt nur ein Teilnehmer an, werden für den Sieg pauschal 10 Läufe bei Zielankunft vergeben.

Teilnehmer, die bei nur einer Veranstaltung der Saison genannt haben, werden nicht in der Jahresgesamtwertung der Meisterschaft berücksichtigt.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

Classic Superbikes Master 2014.