

Superbike : Klassenreglement und Termine 2014

Superbike  by Art Motor ist eine Amateur-Rennserie für alle seriennahen Viertakt-Motorräder mit bis zu vier Zylindern auf Basis straßenzulassungsfähiger Motorräder. Exakt definierte Leistungsgewicht-Fenster, Reifenbindung und - Sonderkonditionen sorgen für Seriennähe, überschaubaren Aufwand und Chancengleichheit.

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung und für alle Club Sportbike-Serienstarter eine Invaliditätsversicherung abgeschlossen. Eine solche wird auch Event-Startern angeboten. Vorgesehen sind 10 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen*:

*Termine Stand 15. 1. 2014

8.-10. od. 9.-11. Mai 14	German TT.	Schleizer Dreieck
31. Mai/1. Juni 2014	Masters of Speed (2 Läufe)	Lausitzring
28./29. Juni 2014	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
25.-27. Juli 2014	Masters & ClassiX (2 Läufe)	Motodrom Brno/CZ
4./5. Oktober 2014	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

Mindestgewicht und Höchstleistung sind wie folgt definiert:

Vierzylinder bis 750 ccm/Zweizylinder über 750 ccm:

min. 165 kg fahrfertig nach dem Rennen
max. 180 PS (189 PS inkl. 5% Messtoleranz)

Vierzylinder über 750 ccm/Zweizylinder über 1000 ccm:


min. 175 kg fahrfertig nach dem Rennen
max. 194 PS (203,70 PS inkl. 5% Messtoleranz)


Die Leistung wird nach EU-Norm am Hinterrad gemessen und auf die Kupplung rückgerechnet.

Gewicht: 1% Toleranz auf geeichten Waagen, 5% auf nicht geeichten Waagen.

Phonlimit : 102 dBA nach DMSB-Messmethode. Toleranz je nach Rennstrecke.

Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig. Es wird ausschließlich auf Bridgestone-Reifen gefahren. Serienstarter erhalten die Reifen zu Vorzugskonditionen. Eine Kaufverpflichtung beim Veranstalter besteht nicht.

Abhängig von der Anzahl der eingeschriebenen Fahrer ist es möglich, die Rennläufe der Superbike  und Superbike **Open** getrennt zu starten.

Werden die Klassen Superbike  und Superbike Open zusammen gestartet, so erfolgt die Wertung dennoch in jedem Fall getrennt.

Teilnehmer der Superbike B sind verpflichtet, Bridgestone-Aufkleber auf den Verkleidungsflanken sowie am Heck (Rücklicht oder Helm-Rückseite, in jedem Fall gut sichtbar für nachfolgende Fahrer) anzubringen

Inhaber einer A/I-Lizenz, die in den Saisons 2012/2013 in einem DMSB-Prädikat in den Top 3 abgeschlossen haben, sind nicht punkteberechtigt. Teilnehmer mit I-Lizenz sind nur mit ausdrücklicher Einwilligung der Serienbetreiber start- bzw. punktberechtigt.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike Masters.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Teilnehmer, die bei nur einer Veranstaltung der Saison genannt haben, werden nicht in der Jahresgesamtwertung der Meisterschaft berücksichtigt.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

Superbike B Master 2014.