

Supersport Open: Klassenreglement und Termine 2014

Supersport Open by Art Motor ist eine Amateur-Rennserie für alle Viertaktmotorräder mit bis zu vier Zylindern auf Basis straßenzulassungsfähiger Motorräder. Der maximal zulässige Hubraum wird von der Zylinderzahl vorgegeben.

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung und für alle Club Sportbike-Serienstarter eine Invaliditätsversicherung abgeschlossen. Eine solche wird auch Event-Startern angeboten. Vorgesehen sind 10 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen*:

*Termine Stand 15.1. 2014

8.-10. od. 9.-11. Mai 14	German TT.	Schleizer Dreieck
31. Mai/1. Juni 2014	Masters of Speed (2 Läufe)	Lausitzring
28./29. Juni 2014	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
25.-27. Juli 2014	Masters & ClassiX (2 Läufe)	Motodrom Brno/CZ
4./5. Oktober 2014	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

Der maximal zulässige Hubraum wird von der Zylinderzahl vorgegeben.

4 Zylinder: über 400 ccm, max. 600 ccm

3 Zylinder: über 500 ccm, max. 675 ccm


2 Zylinder: über 600 ccm, max. 750 ccm

Gewicht und Reifen sind freigestellt. Eine Homologation wird nicht verlangt.

Phonlimit : 102 dBA nach DMSB-Messmethode. Toleranz je nach Rennstrecke.

Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig. Eine Reifen- oder Herstellerbindung besteht nicht. Serienstarter erhalten die Reifen beim Renndienst des Reifenpartners zu Vorzugskonditionen. Eine Kaufverpflichtung beim Veranstalter besteht nicht.

Abhängig von der Anzahl der eingeschriebenen Fahrer wird angestrebt, die Rennläufe der Supersport Open und Supersport  getrennt zu starten.

Werden die Klassen Supersport Open und Supersport  zusammen gestartet, so erfolgt die Wertung dennoch in jedem Fall getrennt.

Inhaber einer A/I-Lizenz, die in den Saisons 2012/2013 in einem DMSB-Prädikat in den Top 3 abgeschlossen haben, sind nicht punkteberechtigt. Teilnehmer mit I-Lizenz sind nur mit ausdrücklicher Einwilligung der Serienbetreiber start- bzw. punktberechtigt.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike Masters.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Teilnehmer, die bei nur einer Veranstaltung der Saison genannt haben, werden nicht in der Jahresgesamtwertung der Meisterschaft berücksichtigt.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

Supersport Open Master 2014.