

vintageBEARS: Klassenreglement und Termine 2014

Startberechtigt in der vintageBEARS sind alle Motorräder mit fahrtwindgekühlten Viertaktmotoren bis 500 ccm, die in ihrer Basisversion vor 1979 hergestellt wurden. Die Anzahl der Zylinder ist freigestellt, sofern Rahmen und Motor in Europa oder den USA hergestellt wurden. Nicht in Europa oder den USA hergestellte Motorräder sind start- und wertungsberechtigt, wenn sie über nicht mehr als zwei Zylinder und nicht mehr als zwei Ventile je Zylinder verfügen. Die Einstufung erfolgt nicht nach Baujahr, sondern nach Zeitpunkt der Präsentation.

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung und für alle Club Sportbike-Serienstarter eine Invaliditätsversicherung abgeschlossen. Eine solche wird auch Event-Startern angeboten. Vorgesehen sind 6 - 8 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen*:

*Termine Stand 30.3. 2014

3./4. Mai 2014	Classic Endurance Zählt nicht zur Meisterschaft	Motorsport Arena Oschersleben
9./10. Mai 2014	German TT (2 Läufe)	Schleizer Dreieck*
28. /29. Juni 2014	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
25.-27. Juli 2014	Masters & ClassiX (2 Läufe)	Motodrom Brno/CZ
4./5. Oktober 2014	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

Motor, Getriebe und Fahrwerk müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchgeführten Umrüstung. Die Verwendung neuerer Teile ist zulässig, sofern diese konstruktiv baugleich sind. Bei vorteilhaften konstruktiven Abweichungen behalten die Veranstalter sich vor, diese unter Auflagen zuzulassen.

Beispiel Honda K-Modelle: Ventiltrieb nur mit Torsionsfedern

Beispiel Moto Guzzi V50: Vierventil-Zylinderköpfe zulässig.

Räder: Min. 18 Zoll Durchmesser, max. 4,25 Zoll Breite; Speichenräder erwünscht, Gussräder zulässig, Magnesiumräder nur in Absprache zulässig

Reifen: Profilreifen, keine Regenreifen. Reifenwärmer sind zulässig.

Vorderradfederung: konventionelle Telegabel, Standrohrdurchmesser max. 43 mm.

Hinterradfederung: ohne Umlenkung. Ausgleichsbehälter sind zulässig.

Bremsen: Trommelbremsen nach Wahl, Scheibenbremsen mit Zweikolbenzangen (anderenfalls max. 4 Bremskolben je Rad), Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial, Bremsscheibenform zeitgenössisch, Radial-Bremspumpen und Bremsscheiben mit mehr als 300 mm Durchmesser sind nicht zulässig.

Auspuff: Konstruktion freigestellt, max. 105 dBA. Je nach Strecke kann dieser Wert nach Ankündigung reduziert werden.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike ClassiX.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben. Tritt nur ein Teilnehmer an, werden für den Sieg pauschal 10 Läufe bei Zielankunft vergeben.

Teilnehmer, die bei nur einer Veranstaltung der Saison genannt haben, werden nicht in der Jahresgesamtwertung der Meisterschaft berücksichtigt.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

vintage BEARS Master 2014.