

## Classic Superbikes: Klassenreglement und Termine 2015

Startberechtigt in der classic Superbikes sind alle Motorräder mit Mehrzylinder-Viertaktmotor, deren Rahmen und Motor in der jeweiligen Basisversion bis einschließlich 1985 offiziell präsentiert wurde. Die Radgröße darf 18 Zoll nicht unterschreiten (Ausnahme: 16 Zoll, wie Serie). Profilreifen sind vorgeschrieben. Motorräder mit weniger als drei Zylindern sind teilnahme-, aber nicht punktberechtigt.

Motorräder mit Vierventilmotoren und Flüssigkeitskühlung sind zulässig. Hubraum und Fahrwerkskonstruktion müssen jedoch der bis einschließlich 1985 offiziell präsentierten Serienspezifikation des jeweiligen Motorradtyps entsprechen.

Vierkolben-Bremszangen und Federbein-Umlenkung sind nur dann zulässig, wenn sie bis einschließlich 1986 zur Serienausrüstung des jeweiligen Motorrades gehörten und der Serie entsprechen.

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung und für alle Club Sportbike-Serienstarter eine Invaliditätsversicherung abgeschlossen. Eine solche wird auch Event-Startern angeboten. Vorgesehen sind 8 – 10 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen\*:

\*Termine Stand 6.3. 2015

19./20. April 2015	SuperclassiX Endurance Zählt nicht zur Meisterschaft	Motorsport Arena Oschersleben
21.-23. Mai 2015	Masters & ClassiX (2 Läufe)	Motodrom Most/CZ*
25.- 28. Juni 2015	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
24.-26. Juli 2015	German TT (2 Läufe)	Schleizer Dreieck*
27.- 30. August 2015	Clubsport Festival (2 Läufe)	Hockenheimring (102 dB)*
1.-4. Oktober 2015	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

Alle Termine und Details wie Stand 6.3.2015, Abweichungen und Ergänzungen möglich,

Bei allen Veranstaltungen besteht am Tag oder an den Tagen zuvor die Möglichkeit des freien Trainings in der Classic Perfection oder in der Free Perfection.

**Motor, Getriebe und Fahrwerk** müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchgeführten oder durchführbaren Umrüstung.

**Verkleidung und Lenker:** freigestellt

**Räder:** Keine Carbonräder. Bei älteren Magnesiumrädern kann ein Röntgengutachten verlangt werden.

**Bremsen:** Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial obligatorisch

**Auspuff:** Konstruktion freigestellt, max. 105 dBA. Je nach Veranstaltung kann dieser Wert nach Ankündigung reduziert werden.

**Benzin:** max. 102 ROZ

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike ClassiX.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben. Tritt nur ein Teilnehmer an, werden für den Sieg pauschal 10 Läufe bei Zielankunft vergeben.

Teilnehmer, die bei nur einer Veranstaltung der Saison genannt haben, werden nicht in der Jahresgesamtwertung der Meisterschaft berücksichtigt.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

Classic Superbikes Master 2015.