Superbike : Klassenreglement und Termine 2015

Superbike by Art Motor ist eine Amateur-Rennserie für alle seriennahen Viertakt-Motorräder mit bis zu vier Zylindern auf Basis straßenzulassungsfähiger Motorräder. Exakt definierte Leistungsgewicht-Fenster, Reifenbindung und - Sonderkonditionen sorgen für Seriennähe, überschaubaren Aufwand und Chancengleichheit.

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung und für alle Club Sportbike-Serienstarter eine Invaliditätsversicherung abgeschlossen. Eine solche wird auch Event-Startern angeboten. Vorgesehen sind 10 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen*:

*Termine Stand 6.3. 2015

21.-23. Mai 2015	Masters & ClassiX (2 Läufe)	Motodrom Most/CZ*
25.- 28. Juni 2015	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
24.-26. Juli 2015	German TT (2 Läufe)	Schleizer Dreieck*
27.-30.August 2015	Clubsport Festival (2 Läufe)	Hockenheimring (102 dB)*
1.-4. Oktober 2015	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

Alle Termine und Details wie Stand 6.3. Abweichungen und Ergänzungen möglich,

Mindestgewicht und Höchstleistung sind wie folgt definiert:

Vierzylinder bis 750 ccm/Zweizylinder über 750 ccm:
min. 165 kg fahrfertig nach dem Rennen
max. 185 PS (194,25 PS inkl. 5% Messtoleranz)
Vierzylinder über 750 ccm/Zweizylinder über 1000 ccm:
min. 175 kg fahrfertig nach dem Rennen
max. 199 PS (208, 05PS inkl. 5% Messtoleranz)

Die Leistung wird nach EU-Norm am Hinterrad gemessen und auf die Kupplung rückgerechnet.

Gewicht: 1% Toleranz auf geeichten Waagen, 5% auf nicht geeichten Waagen.

Phonlimit : 102 dBA. Messmethode und Toleranz je nach Rennstrecke.

Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig. Es wird ausschließlich auf Bridgestone-Reifen gefahren. Serienstarter erhalten die Reifen zu Vorzugskonditionen. Eine Kaufverpflichtung beim Veranstalter besteht nicht.

Abhängig von der Anzahl der eingeschriebenen Fahrer ist es möglich, die Rennläufe der Superbike und Superbike **Open** getrennt zu starten.

Werden die Klassen Superbike und Superbike Open zusammen gestartet, so erfolgt die Wertung dennoch in jedem Fall getrennt.

Teilnehmer der Superbike B sind verpflichtet, Bridgestone-Aufkleber auf den Verkleidungsflanken sowie am Heck (Rücklicht oder Helm-Rückseite, in jedem Fall gut sichtbar für nachfolgende Fahrer) anzubringen

Inhaber einer A/I-Lizenz, die in den Saisons 2013/2014 in einem DMSB-Prädikat in den Top 3 abgeschlossen haben, sind nicht punkteberechtigt. Teilnehmer mit I-Lizenz sind nur mit ausdrücklicher Einwilligung der Serienbetreiber start- bzw. punktberechtigt.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike Masters.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Teilnehmer, die bei nur einer Veranstaltung der Saison genannt haben, werden nicht in der Jahresgesamtwertung der Meisterschaft berücksichtigt.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

Superbike B Master 2015.