


Superbike : Klassenreglement und Termine 2016

Superbike  by Art Motor ist eine Amateur-Rennserie für alle seriennahen Viertakt-Motorräder mit bis zu vier Zylindern auf Basis straßenzulassungsfähiger Motorräder. Exakt definierte Leistungsgewicht-Fenster, Reifenbindung und - Sonderkonditionen sorgen für Seriennähe, überschaubaren Aufwand und Chancengleichheit.

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung und für alle Club Sportbike-Serienstarter eine Invaliditätsversicherung abgeschlossen. Eine solche wird auch Event-Startern angeboten. Vorgesehen sind 10 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen*:

12.-15. Mai 2016	Masters & ClassiX (2 Läufe)	Motodrom Most/CZ
26.-29. Mai 2016	German TT (2 Läufe)	Schleizer Dreieck
23.- 26. Juni 2016	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
4./5. August 2016	Motodrom Masters	Motodrom Hockenheim
29. Sept.-2. Oktober 2016	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

Alle Termine und Details wie Stand 22.1.2016, Abweichungen und Ergänzungen möglich,

Vierzylinder bis 750 ccm ohne Baujahrsbeschränkung und Vierzylinder über 750 ccm bis Baujahr 2008 werden in der „SBK light“ zusätzlich gewertet. Der punktbeste SBK-B-Startler der SBK light erhält nach Abschluss der Saison einen Satz Bridgestone V02.

Mindestgewicht und Höchstleistung sind wie folgt definiert:

Vierzylinder bis 750 ccm/Zweizylinder über 750 ccm:

min. 165 kg fahrfertig nach dem Rennen
max. 185 PS (194,25 PS inkl. 5% Messtoleranz)

Vierzylinder über 750 ccm/Zweizylinder über 1000 ccm:


min. 175 kg fahrfertig nach dem Rennen
max. 199 PS (208,05 PS inkl. 5% Messtoleranz)


Die Leistung wird nach EU-Norm am Hinterrad gemessen und auf die Kupplung rückgerechnet.

Gewicht: 1% Toleranz auf geeichten Waagen, 5% auf nicht geeichten Waagen.

Phonlimit : 102 dBA. Messmethode und Toleranz je nach Rennstrecke.

Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig. Es wird ausschließlich auf Bridgestone-Reifen gefahren. Serienstarter erhalten die Reifen zu Vorzugskonditionen. Eine Kaufverpflichtung beim Veranstalter besteht nicht.

Abhängig von der Anzahl der eingeschriebenen Fahrer ist es möglich, die Rennläufe der Superbike  und Superbike **Open** getrennt zu starten.

Werden die Klassen Superbike  und Superbike Open zusammen gestartet, so erfolgt die Wertung dennoch in jedem Fall getrennt.

Teilnehmer der Superbike B sind verpflichtet, Bridgestone-Aufkleber auf den Verkleidungsflanken sowie am Heck (Rücklicht oder Helm-Rückseite, in jedem Fall gut sichtbar für nachfolgende Fahrer) anzubringen

Inhaber einer A/I-Lizenz, die in den Saisons 2014/2015 in einem DMSB-Prädikat in den Top 3 abgeschlossen haben, sind nicht punkteberechtigt. Teilnehmer mit I-Lizenz sind nur mit ausdrücklicher Einwilligung der Serienbetreiber start- bzw. punktberechtigt.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike Masters.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Teilnehmer, die bei nur einer Veranstaltung der Saison genannt haben, werden nicht in der Jahresgesamtwertung der Meisterschaft berücksichtigt.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

Superbike B Master 2016.