

## Superbike Open: Klassenreglement und Termine 2016

**Superbike Open by Art Motor ist eine Amateur-Rennserie für Viertakt-Sportmotorräder mit Mehrzylindermotoren ohne Hubraumbeschränkung.**

**Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung und für alle Club Sportbike-Serienstarter eine Invaliditätsversicherung abgeschlossen. Eine solche wird auch Event-Startern angeboten. Vorgesehen sind 10 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen\*:**

12.-15. Mai 2016	Masters & ClassiX (2 Läufe)	Motodrom Most/CZ
26.-29. Mai 2016	German TT (2 Läufe)	Schleizer Dreieck
23.- 26. Juni 2016	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
4./5. August 2016	Motodrom Masters	Motodrom Hockenheim
29. Sept.-2. Oktober 2016	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben


**Alle Termine und Details wie Stand 22.1.2016, Abweichungen und Ergänzungen möglich,**

**Vierzylinder bis 750 ccm ohne Baujahrsbeschränkung und Vierzylinder über 750 ccm bis Baujahr 2008** werden in der „SBK light“ zusätzlich gewertet. Der punktbeste SBK-B-Starter der SBK light erhält nach Abschluss der Saison einen Satz Bridgestone V02.

Hubraum, Gewicht und Reifen sind freigestellt. Eine Homologation wird nicht verlangt.

Phonlimit : Max. 102 dBA . Messmethode und Toleranz je nach Rennstrecke.

Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig. Eine Reifen- oder Herstellerbindung besteht nicht. Serienstarter erhalten die Reifen beim Renndienst des Reifenpartners Bridgestone zu Vorzugskonditionen. Eine Kaufverpflichtung beim Veranstalter besteht nicht.

Abhängig von der Anzahl der eingeschriebenen Fahrer ist es möglich, die Rennläufe der Superbike Open und Superbike  getrennt zu starten.

Werden die Klassen Superbike Open und Superbike  zusammen gestartet, so erfolgt die Wertung dennoch in jedem Fall getrennt.

Inhaber einer A/I-Lizenz, die in den Saisons 2014/2015 in einem DMSB-Prädikat in den Top 3 abgeschlossen haben, sind nicht punkteberechtigt. Teilnehmer mit I-Lizenz sind nur mit ausdrücklicher Einwilligung der Serienbetreiber start- bzw. punktberechtigt.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike Masters.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Teilnehmer, die bei nur einer Veranstaltung der Saison genannt haben, werden nicht in der Jahresgesamtwertung der Meisterschaft berücksichtigt.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

**Superbike Open Master 2016**