

## TT SuperclassiX: Klassenreglement und Termine 2016

Startberechtigt in der SuperclassiX sind alle Viertakt-Motorräder mit mehr als einem Zylinder, die in ihrer Basisversion mit Vergasern hergestellt und nicht nachträglich mit einer Benzineinspritzung versehen wurden. Motorräder mit Zweizylindermotoren bis Bj. 2000 (oder technisch wie Baujahr 2000) dürfen, sofern sie nicht anders hergestellt und ausgeliefert wurden, mit Einspritzung ausgerüstet sein. Zwei-/Dreizylindermotorräder mit einem größeren Drosselklappendurchmesser als Serie werden um eine Division hochgestuft.

Die Wertung erfolgt in drei Divisionen:

**TT Open:** 4Zylinder über 750 ccm  
2/3 Zylinder bis 1.000 cc, mod.

**TTF1:** 4Zylinder bis 750 ccm  
2 / 3 Zylinder bis 1000cc, bis 750 ccm, mod.

**TTF2:** 4Zylinder bis 600 ccm  
2/3 Zylinder bis 750 ccm

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung und für alle Serienstarter eine Invaliditätsversicherung abgeschlossen. Eine solche wird auch Event-Startern angeboten. Vorgesehen sind 8 – 10 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen\*:

23./24. April 2016	SupercassixEndurance Zählt nicht zur Meisterschaft	Motorsport Arena Oschersleben
12.-15. Mai 2016	Masters & ClassiX (2 Läufe)	Motodrom Most/CZ*
26.-29. Mai 2016	German TT (2 Läufe)	Schleizer Dreieck*
23.- 26. Juni 2016	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
29. Sept.-2. Oktober 2016	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

Alle Termine und Details wie Stand 6.1.2016, Abweichungen und Ergänzungen möglich,

**Motor, Getriebe und Fahrwerk** müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchgeführten oder durchführbaren Umrüstung.

**Verkleidung und Lenker:** freigestellt

**Reifen:** Durchmesser und Breite frei, Slicks und Reifenwärmer zulässig

**Räder:** Keine Carbonräder. Bei älteren Magnesiumrädern kann ein Röntgengutachten verlangt werden.

**Bremsen:** Anzahl der Bremskolben freigestellt, Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial obligatorisch

**Benzin:** max. 102 ROZ

**Auspuff:** Konstruktion freigestellt, max. 102 dBA. Messverfahren und Toleranz je nach Rennstrecke.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike ClassiX.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Teilnehmer, die bei nur einer Veranstaltung der Saison genannt haben, werden nicht in der Jahresgesamtwertung der Meisterschaft berücksichtigt.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

**SuperclassiX Master 2016.**