


Supersport : Klassenreglement und Termine 2016

Supersport  by Art Motor ist eine Amateur-Rennserie für alle seriennahen Viertaktmotorräder mit bis zu vier Zylindern auf Basis straßenzulassungsfähiger Motorräder. Der maximal zulässige Hubraum wird von der Zylinderzahl vorgegeben. Exakt definierte Leistungsgewicht-Fenster, Reifenbindung und -sonderkonditionen sorgen für Seriennähe, überschaubaren Aufwand und Chancengleichheit.

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung und für alle Club Sportbike-Serienstarter eine Invaliditätsversicherung abgeschlossen. Eine solche wird auch Event-Startern angeboten. Vorgesehen sind 10 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen*:

12.-15. Mai 2016	Masters & ClassiX (2 Läufe)	Motodrom Most/CZ
26.-29. Mai 2016	German TT (2 Läufe)	Schleizer Dreieck
23.- 26. Juni 2016	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
4./5. August 2016	Motodrom Masters	Motodrom Hockenheim
29. Sept.-2. Oktober 2016	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

Alle Termine und Details wie Stand 22.1.2016, Abweichungen und Ergänzungen möglich,

Zugelassen sind alle Viertaktmotorräder mit definiertem Mindestgewicht und max. 122 PS (128,1 PS inkl. 5% Messtoleranz).

Der maximal zulässige Hubraum und das Mindestgewicht werden von der Zylinderzahl vorgegeben.

4 Zylinder: über 400 ccm, max. 600 ccm: 162 kg nach dem Rennen

3 Zylinder: über 500 ccm, max. 675 ccm: 166 kg nach dem Rennen

2 Zylinder: über 600 ccm, max. 750 ccm: 170 kg nach dem Rennen

Die Leistung wird nach EU-Norm am Hinterrad gemessen und auf die Kupplung rückgerechnet.

Gewicht: 1% Toleranz auf geeichten Waagen, 5% auf nicht geeichten Waagen.

Phonlimit : 102 dBA. Messmethode und Toleranz je nach Rennstrecke.

Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig. Es wird ausschließlich auf Bridgestone-Reifen gefahren. Serienstarter erhalten die Reifen zu Vorzugskonditionen. Eine Kaufverpflichtung beim Veranstalter besteht nicht.

Abhängig von der Anzahl der eingeschriebenen Fahrer ist es möglich, die Rennläufe der Supersport  und Supersport Open getrennt zu starten.

Werden die Klassen Supersport  und Supersport Open zusammen gestartet, so erfolgt die Wertung dennoch in jedem Fall getrennt.

Teilnehmer der Supersport B sind verpflichtet, Bridgestone-Aufkleber auf den Verkleidungsflanken sowie am Heck (Rücklicht oder Helm-Rückseite, in jedem Fall gut sichtbar für nachfolgende Fahrer) anzubringen.

Inhaber einer A/I-Lizenz, die in den Saisons 2014/2015 in einem DMSB-Prädikat in den Top 3 abgeschlossen haben, sind nicht punkteberechtigt. Teilnehmer mit I-Lizenz sind nur mit ausdrücklicher Einwilligung der Serienbetreiber start- bzw. punkteberechtigt.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike Masters.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Teilnehmer, die bei nur einer Veranstaltung der Saison genannt haben, werden nicht in der Jahresgesamtwertung der Meisterschaft berücksichtigt.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

Supersport  Master 2016.