

classicSAM: Klassenreglement und Termine 2017

Startberechtigt in der classicSAM sind alle Motorräder mit fahrtwindgekühlten Viertaktmotoren bis 750 ccm und flüssigkeitsgekühlten Viertaktmotoren bis 500 ccm, die in ihrer Basisversion vor 1984 hergestellt wurden. Die Anzahl der Ventile ist freigestellt. Einstufung und Zulässigkeit richten sich nicht nach dem Baujahr, sondern nach dem Zeitpunkt der Präsentation.

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung und für alle Club Sportbike-Serienstarter eine Invaliditätsversicherung abgeschlossen. Eine solche wird auch Event-Startern angeboten. Vorgesehen sind 6 - 8 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen*:

21.-23. April 2016	Masters & ClassiX (2 Läufe)?	Motodrom Most/CZ (u.V.)
4./5. Mai 2017	Classic Perfection	Motorsport Arena Oschersleben
6./7. Mai 2017	Classic Endurance Zählt nicht zur Meisterschaft	Motorsport Arena Oschersleben
27./28. Mai	Ducati Clubrace (1 Lauf, Wertung?)	TT Circuit Assen (u.V.)
8.- 11. Juni 2017	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
18.-20. August 2017	German TT (2 Läufe)	Schleizer Dreieck (u.V.)
29. Sept.-2. Oktober '17	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
1.-3. Oktober '17	Classic Endurance Zählt nicht zur Meisterschaft	Motorsport Arena Oschersleben

Alle Termine und Details wie Stand 23.12.2017, Abweichungen und Ergänzungen möglich

Motor, Getriebe und Fahrwerk müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchführbaren Umrüstung. Die Verwendung neuerer Teile ist zulässig, sofern diese konstruktiv baugleich sind. Bei vorteilhaften konstruktiven Abweichungen behalten die Veranstalter sich vor, auf Anfrage unter Auflagen Ausnahmen zuzulassen. Diese sind nur in Schriftform gültig.

Räder: Min. 18 Zoll Durchmesser, max. 5 Zoll Breite; Speichenräder erwünscht, Gussräder zulässig, Magnesiumräder nur in Absprache zulässig

Reifen: Profilreifen, keine Regenreifen. Reifenwärmer sind zulässig.

Vorderradfederung: konventionelle Telegabel, Standrohrdurchmesser max. 43 mm.

Hinterradfederung: Monoshock, Umlenkung und Ausgleichsbehälter sind zulässig.

Bremsen: Trommelbremsen nach Wahl, Scheibenbremsen mit max. 4 Kolben je Rad, Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial, Bremsscheibenform zeitgenössisch.

Auspuff: Konstruktion freigestellt, max. 101 dBA. Je nach Strecke kann dieser Wert nach Ankündigung reduziert werden.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike ClassiX.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben. Die Veranstalter behalten sich vor, bei weniger als 3 Nennungen je Klasse Klassen zusammenzulegen. Die Teilnehmer der weniger belegten Klasse rücken in diesem Fall auf.

Ab 10 Serienstartern gilt: Für die Jahresendwertung werden alle Ergebnisse berücksichtigt. Ab Saisonmitte werden Punkte nur noch an die punktbesten 50% aller Punkteberechtigten je Klasse vergeben, beim Finale erhalten nur noch die Top 6 je Klasse Punkte. Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl. Teilnehmer, die bei nur einer Veranstaltung der Saison genannt haben, werden nicht in der Jahresgesamtwertung der Meisterschaft berücksichtigt.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

classicSAM Master 2017.