

# BRIDGESTONE 100

## ENDURANCE RACING 4 FUN

### Ausschreibung 2018

#### 1. Termine 2018 (Stand 27.12.17)

3./4. Mai 2018	Zünd in den Mai (3.-6.5)	Motorsport Arena Oschersleben
2 Tage Training - Donnerstag/Freitag mit 100min-Endurance am Freitag; ab 439 €*		
23./24. Mai 2018	Assen Perfections (23./24.5.)	TT Circuit Assen
2 Tage Training - Mittwoch/Donnerstag mit 80min-Abschlussrennen am Donnerstag; ab 399 €*		
28./29. Juni 2018	Festival ITALIA (28.6.-1.7)	Motorsport Arena Oschersleben
2 Tage Training - Donnerstag/Freitag mit 100min-Endurance am Freitag; ab 439 €*		
26./27. Juli 2018	My little GP (26./27.7.)	VSZ Sachsenring
2 Tage Training - Donnerstag/Freitag mit 100min-Abschlussrennen am Freitag; ab 389 €*		
27./28. September 2018	BIKEtoberfest (27.-30. 9.)	Motorsport Arena Oschersleben
2 Tage Training - Donnerstag/Freitag mit 100min-Endurance am Freitag; ab 439 €*		

\* gilt für 2 rider Teams; 1 rider-Teams: + 50 € je Lauf

#### 2. Reglements:

##### 2.1. Klassen:

Die Wertung erfolgt in den folgenden Klassen:

**Open:** Vierzylinder über 750 ccm ab Baujahr 2008, 2 Zylinder über 1.100 ccm

**Top:** Vierzylinder über 750 ccm bis Baujahr 2008, 2 Zylinder bis 1.100 ccm

Vierzylinder bis 750 ccm bis Baujahr 2017, 3Zylinder bis 800 ccm

**Superlight:** Vierzylinder bis 636 ccm, 3Zylinder bis 675 ccm, 2 Zylinder bis 800 ccm

##### 2.2. Startaufstellung:

Die Startaufstellung wird ermittelt in den gezeiteten Trainingsitzungen an den beiden Veranstaltungstagen, bis einschließlich 2. Session des Endurance-Tages. Die Startaufstellung wird bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben. Die Anwesenheit ist verpflichtend. Die beste Zeit aller Teamfahrer entscheidet über die Startreihenfolge. Die Teams sind frei in der Wahl ihres Startfahrers. Im Training nutzt jeder Teamfahrer einen Transponder, im Wettbewerb nutzt jedes Team den Transponder des schnelleren Fahrers. Kein Transponder, keine Zeit, keine Wertung. Falscher Transponder = kein Transponder.

##### 2.3. Startprozedur:

Die Boxenampel zeigt "Grün" für soviele Sekunden wie Teams am Start sind. Es wird (nur bei Le Mans-Start) eine Einführungs-/Aufwärmrunde in die Startaufstellung gefahren. Die Fahrer beziehen ihre Position in der Startaufstellung in der Reihenfolge der besten Teamzeiten. Je nach Rennstrecke erfolgt die Startaufstellung

a) zum Le Mans Start: Die Fahrer stehen gegenüber ihren Motorrädern auf der Start/Ziel-Gerade.

b) zum TT-Start: Je 2 Fahrer starten im 2sec-Abstand nebeneinander aus der Boxengasse (Linie).

##### 2.4. Teams am Start:

Es sind alle Teams zum Start zugelassen, deren Fahrer die Nennung zum Bridgestone 100 der bezogenen Veranstaltung abgegeben und bezahlt haben, die technische Abnahme absolviert und die Fahrerbesprechung besucht haben und mit einer qualifizierten Rundenzeit in der Zeitenliste dokumentiert sind.

Ein Team wird bestimmt als Gemeinschaft von einem oder zwei Fahrern (Ausnahme: Junior und Lady Only-Teams = 3 Fahrer) und seinen Helfern. Das Benennen eines oder zweier Ersatzfahrer ist zulässig, solange einer der Stammfahrer des Teams (es gilt die erste abgegebene Nennung der Saison als Team-Nennung) dem Fahrerteam des jeweiligen Laufes angehört. Ist dies nicht der Fall, erhält das Team keine Punkte.

Der Veranstalter behält sich vor, die Nennungen von Fahrern und Teams, insbesondere von 1-rider-Teams, zu prüfen und ggf. abzulehnen.

## 2.5.Teams in Wertung:

Alle Teams fahren in Wertung. Teams mit einem oder mehr als einem A/I-Lizenzhalter benötigen eine schriftliche Wertungsgenehmigung. Meisterschaftspunkte erhalten nur Fahrer, die eine Nennung für beide Tage der Veranstaltung abgegeben (gilt nicht bei Nennung für das darauffolgende Wochenende) und bezahlt haben, die Bridgestone-Reifen verwenden und deren Motorrad Bridgestone-Aufkleber an gut sichtbarer Stelle tragen. Ab Saisonmitte werden Punkte nur noch an die punktbesten 50% aller Punkteberechtigten je Klasse vergeben, beim Finale erhalten nur noch die Top 6 je Klasse Punkte.

## 2.6. Anzahl der Boxenstopps:

Die Anzahl der mindestens zu absolvierenden Boxenstopps wird vorgegeben von der Teamnennung:

1 Fahrer, 1 Motorrad = 1 Boxenstopp

1 Fahrer, 2 Motorräder = 2 Boxenstopps

2 Fahrer, 1 Motorrad = 2 Boxenstopps

2 Fahrer, 2 Motorräder = 3 Boxenstopps

Junior Teams (Fahrer unter 21 J. ohne Lizenzerfahrung) und Lady Only Teams: 3 Fahrer, 2 Stopps

Die Mindestfahrzeit pro Fahrer beträgt 30 min. Es können Boxenstoppfenster unter Pacecar oder unter roter Flagge (obligatorische Einfahrt in die Pitlane) durchgeführt werden.

## 2.7.Regeln bei Boxenstopps:

An alle Fahrer werden Regeln zum Verhalten bei Boxenstopps, in der Boxengasse, nach Stürzen und auf den Rettungswegen ausgegeben. Diese müssen aus Gründen der Sportlichkeit zwingend eingehalten werden. Bei Missachtung können Penalty-Stopps und Ausschluss bei Nichtbeachtung verfügt werden.

## 2.8.Phonlimit:

Bei allen Läufen gilt das von der jeweiligen Strecke vorgegebene Phonlimit. Nach Übertretung ist pro Tag eine Nachbesserung und Wiedervorführung erlaubt. Ein zweiter Verweis bedeutet Ausschluss von Veranstaltung und Wertung an dem jeweiligen Tag. Diese Regel schließt den Wettbewerb mit ein. Es gilt die dynamische Phonmessung durch die Rennstrecke. Eine stationäre Messung durch den Veranstalter kann durchgeführt werden, hat jedoch nur Empfehlungscharakter.

## 2.9.Siegprämien:

Je Klasse erhalten die punktbesten Fahrer nach Ende der letzten Veranstaltung für Platz 1: 1 Satz Bridgestone-Reifen; für Platz 2: 1 Bridgestone-Hinterradreifen; für Platz 3: 1 Bridgestone-Vorderradreifen.

Zusätzlich erhalten die punktbesten Fahrer aller Klassen nach Ende der letzten Veranstaltung Teilnahme Gutscheine für die Saison 2019 im Wert von 3.500 €. Für diese Wertung werden die Punkte nach Ergebnis und Anzahl der Teilnehmer je Klasse vergeben.

Alle Prämien gelten je Fahrer. Sind zwei Fahrer eines Teams aufgrund gleicher Punktzahl gleichauf platziert, erhalten beide Fahrer die Siegpremie. Die nachfolgenden Fahrer rücken dabei nicht auf.

## 2.10.Reglement:

Bei allen Veranstaltungen gilt das von Art Motor by ontraXX UG auf [www.artmotor.de](http://www.artmotor.de) veröffentlichte und als PDF hinterlegte **Reglement** sowie die **Allgemeinen Austragungsbestimmungen**, und sofern veröffentlicht, **Nachträge**. Zusätzlich zu der verpflichtenden Technischen Abnahme ist eine technische Kontrolle im **Parc fermé** Bestandteil jeder Veranstaltung. **Reifenkontrollen** können jederzeit durch Bridgestone-Techniker durchgeführt werden.

## 3. Serien-Partner:

**Bridgestone** ist offizieller Reifenausrüster und -partner. Der offizielle Bridgestone-Reifendienst ist bei allen Veranstaltungen vor Ort. Es sind nur Starter mit Bridgestone-Bereifung und gut sichtbaren Bridgestone-Aufklebern am Motorrad punkteberechtigt. Jahresnenner erhalten eine Club Sportbike Card und können damit beim Bridgestone-Rennendienst zu Vorzugspreisen mit Bankeinzug einkaufen.

## 4. Allgemeine Austragungsbestimmungen:

### 4.1.Motorrad/Technik:

**4.1.1. Hauptständer**, Spiegel, Nummernschild und -halter müssen abgebaut werden.

**4.1.2.** Der **Seitenständer** muss abgebaut oder gesichert werden.

**4.1.3. Scheinwerfer, Rücklicht und Blinker** müssen abgebaut oder abgeklebt werden.

**4.1.4.** Die **Lenkerenden** müssen abgerundet sein. Der Lenkeinschlag muss ausreichend sein, um jederzeit freie Beweglichkeit der Fahrerhände zu erlauben.

**4.1.5.** Die **Fußrasten** müssen in einer Rundung enden. **Beifahrerfußrasten** müssen entfernt oder in eingeklappter Position gesichert werden.

**4.1.6. Die Kanten** von Verkleidung (inkl. Scheibe) und Sitzbank müssen abgerundet sein.

**4.1.7. Vorder- und Hinterradbremse** müssen durch getrennte Hebel zu betätigen sein.

**4.1.8.** Alle Motorräder müssen mit einem eindeutig erkennbaren **Zündschloß oder -schalter** ausgestattet sein. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.

**4.1.9. Mechanisch belastete Schrauben und Muttern** dürfen nicht aus Leichtmetall bestehen. Die **Achsen** müssen aus Eisenmaterial bestehen.

**4.1.10. Öl-Einfüll-, ablassschraube und Ölfliter (-Zugänge)** müssen sicher verschlossen sein. Eine Sicherung per Draht oder Schelle wird unbedingt empfohlen und kann von der Abnahme verlangt werden.

**4.1.11. Außenliegende, Flüssigkeit enthaltende Leitungen**, die unter Druck stehen, müssen aus verstärktem Material bestehen und über Schraub- oder Pressverbindungen verfügen. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.

**4.1.12. Kette und Ritzel** müssen hinreichend gesichert sein.

**4.1.13.** Alle Motorräder müssen mit einem geschlossenem Luftfiltergehäuse oder einer Airbox versehen sein. Das geschlossene System für die **Kurbelgehäuseentlüftung** muss beibehalten werden.

#### **4.1.14. Startnummern und Sponsoraufkleber**

Die Startnummern auf dem Motorrad müssen mindestens 18 cm hoch sowie klar erkenn- und lesbar sein. Die Ausrichter haben das Recht, das Anbringen von Sponsoraufklebern als verpflichtend zu erklären. Motorrädern, die diese Vorgaben nicht erfüllen, kann die Abnahme und die Wertung im Rennen verwehrt werden.

## **4.2. Fahrer:**

**4.2.1. Fahrerbekleidung:** Die Rennstrecke darf ausschließlich mit vollständiger Motorrad-Sicherheitsbekleidung befahren werden. Der Fahrerhelm muss der ECE 05 oder einer vergleichbaren Norm entsprechen und darf keine Beschädigungen aufweisen. Das Tragen eines Rückenprotektors ist Pflicht. Helm und Rückenprotektor müssen bei der technischen Abnahme vorgezeigt werden.

#### **4.2.2. Haftungsausschluss**

Durch Einreichen der Nennung bestätigen die Fahrer, dass sie auf eigene Gefahr am Wettbewerb teilnehmen und dass sie die Allgemeinen Bestimmungen akzeptieren.

## **5. Punkte und Meisterschaft:**

In allen Klassen werden pro Rennen für Teams und Fahrer Punkte gemäß GP-Modus vergeben:

Platz	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>
Punkte	<u>25</u>	<u>20</u>	<u>16</u>	<u>13</u>	<u>11</u>	<u>10</u>	<u>9</u>	<u>8</u>	<u>7</u>	<u>6</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>

***Das Team mit der höchsten Punktzahl ist das Siegerteam der jeweiligen Klasse***

Die Veranstalter behalten sich vor, bei weniger als 3 Nennungen je Klasse Klassen zusammenzulegen. Die Teilnehmer der weniger belegten Klasse rücken in diesem Fall auf.

**Für die Jahresendwertung** werden alle Ergebnisse berücksichtigt. Ab Saisonmitte werden Punkte nur noch an die punktbesten 50% aller Punkteberechtigten je Klasse vergeben, beim Finale erhalten nur noch die Top 6 je Klasse Punkte. Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl.

Bei Punktgleichstand werden die folgenden Kriterien in dieser Reihenfolge zur Entscheidung herangezogen:

- a) die Anzahl der besseren Platzierungen innerhalb der Punkteränge in der Reihenfolge ihres Erzielens;
- b) sodann das bessere Abschneiden im letzten, vorletzten Rennen – usw.

## **6. Nenngeld:**

**Jahreseinschreibung:** 2.099 € für 5 Veranstaltungen, ohne Zusatztraining, bis 31.3.2018. Bei Nennung und Zahlung bis 31.1: Ein Satz Bridgestone-Reifen frei Haus. Mit der Jahreseinschreibung verpflichtet sich der Teilnehmer, die Bridgestone 100 auf Bridgestone-Reifen zu bestreiten.

**Gaststart-Nennung:** Möglich bei freien Startplätzen, ab 389 € (je nach Veranstaltung).

## **7. Preisgeld und Prämien:**

Preisgeld und Prämien sind fahrer- nicht teamgebunden.

**Die** klassenbesten Fahrer der Bridgestone 100 2018 erhalten für Platz 1: 1 Satz Bridgestone-Reifen; für Platz 2: 1 Bridgestone-Hinterradreifen; für Platz 3: 1 Bridgestone-Vorderradreifen.

**Die** punktbesten Fahrer im Gesamtklassement der Bridgestone 100 erhalten Teilnahme Gutscheine für die Saison 2019 im Wert von ca. 3.500 €. Die Gesamtsieger werden ermittelt, indem die erzielten Punkte je Klasse mit einem Zahlenwert multipliziert werden, der sich nach der Anzahl der Teilnehmer je Klasse richtet.

Es werden die folgenden Prämien in Form von Nenngeldgutscheinen für die Saison 2018 ausgelobt:

Für den Meister:	Gutschein für 3 Art Motor RennEvents (2Tage) 2019
Für Platz 2:	Gutschein für 2 Art Motor RennEvents (2Tage) 2019
Für Platz 3:	Gutschein für 1 Art Motor RennEvent (2Tage) 2019

Für Platz 4:	Gutschein für 1 Art Motor TrainingsEvent (2Tage) 2019
Für Platz 5:	Gutschein für 1 Art Motor TrainingsEvent (1Tag) 2019
Für Platz 6:	150 €-Gutschein für 1 Art Motor Event 2019
Für Platz 7:	100 €-Gutschein für 1 Art Motor Event 2019
Für Platz 8:	75 €-Gutschein für 1 Art Motor Event 2019
Für Platz 9:	50 €-Gutschein für 1 Art Motor Event 2019
Für Platz 10:	50 €-Gutschein für 1 Art Motor Event 2019

Alle Prämien gelten je Fahrer. Sind zwei Fahrer eines Teams aufgrund gleicher Punktzahl gleichauf platziert, erhalten beide Fahrer die Siegprämie. Die nachfolgenden Fahrer rücken dabei nicht auf.

**Rookiewertung:** Für alle an den Bridgestone 100 teilnehmenden Rookies, die in den letzten drei Jahren an keiner Meisterschaft teilgenommen haben und sich vor Saisonbeginn für die Rookiewertung eingeschrieben haben, wird eine separate Rookiewertung ausgeschrieben. Zum Saisonabschluss werden für die besten Rookies ausgesetzt:

Platz 1: 1 Satz Bridgestone                      Platz 2: Bridgestone-HR                      Platz 3: Bridgestone-VR

Nur Rookies, die sich mit der Nennung für die Rookiewertung angemeldet haben, nehmen an der Rookiewertung teil.

## 8. Allgemeine Bedingungen:

**8.3.1. Eigentum:** Die Bridgestone 100 ist geistiges Eigentum von Art Motor V & A. Es gelten ohne Ausnahme die Klassenreglements, die Ausführungsbestimmungen der Veranstaltung, die AGBs und die nachträglich veröffentlichten Bestimmungen, so wie sie von Art Motor V & A veröffentlicht sind.

**8.3.2. Vorbehalt:** Aus Gründen der Sicherheit, aus inhaltlichen und administrativen Gründen sowie wegen höherer Gewalt behält Art Motor V & A sich vor, Klassenreglements und Allgemeine Bestimmungen den Erfordernissen gemäß zu verändern.

## 9. Punktevergabe für Gesamtwertung

**9.1. Ermittlung der Punktezahl je Lauf:** Zur Ermittlung der Gesamtsieger erhalten die gewerteten Teams und Punkte in Abhängigkeit von der Anzahl der Teams je Klasse beim bezogenen Event. Die erste Dezimalstelle hinter dem Komma ist hierbei identisch mit der Anzahl der Teams je Klasse beim bezogenen Event

1 Team:	GP-Punktzahl x 1,1
2 Teams:	GP-Punktzahl x 1,2 usw.
9 und mehr Teams	GP-Punktzahl x 1,9.


