

OLDSCHOOL MASTERS 2018

Ausschreibung

ClassicSAM bis '86, 18 Zoll

Bikes bis 1986
LC bis 500cc
Air bis 750cc

Aircooled Cup aircooled only, 17 / 18 Zoll

dohc-Fours bis 750 cc
Desmo 2 V bis 1000 cc
dohc bis 1.200 cc, ohv ohne Limit

SuperClassiX Twins & Triples 2000, Fours bis 2004

TT Open

Fours über 750cc
Twins/Triples über 1000cc
T/T mit Tuning bis 1000cc

TTF1

Fours bis 600cc
Twins/Triples bis 1000cc
T/T mit Tuning bis 750cc

TTF2

Fours bis 600 cc
Twins/Triples über 1000cc

1. Termine 2018 (unter Vorbehalt; Stand 30.1.18)

15.-17. Juni 2018	German TT	Schleizer Dreieck
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen, ab 339 € inkl. Transponder		
28. Juni - 1. Juli 2018	Festival ITALIA	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen, ab 339 € inkl. Transponder		
7.-9. September 2018	Masters & ClassiX	Motodrom Most
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen, ab 339 € inkl. Transponder		
27.-30. September 2018	BIKEtoberfest	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen, ab 339 € inkl. Transponder		

2. Reglements:

In allen Klassen gelten die von Art Motor by ontraXX UG auf www.artmotor.de veröffentlichten und als PDF hinterlegten **Reglements** sowie die **Allgemeinen Austragungsbestimmungen**, und sofern veröffentlicht, **Nachträge**. Eine Technische Abnahme ist für alle Teilnehmer verpflichtend. **Technische- und Reifenkontrollen** können jederzeit durchgeführt werden.

3. Punkte und Meisterschaft:

In allen Klassen werden pro Rennen Punkte gemäß dem GP-Modus vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl ist der Master der jeweiligen Klasse

Die Veranstalter behalten sich vor, bei weniger als 3 Nennungen je Klasse Klassen zusammenzulegen. Die Teilnehmer der weniger belegten Klasse rücken in diesem Fall auf.

Für die Jahresendwertung werden alle Ergebnisse berücksichtigt. Ab Saisonmitte werden Punkte nur noch an Serienstarter vergeben. Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl.

Bei Punktgleichstand werden die folgenden Kriterien in dieser Reihenfolge zur Entscheidung herangezogen:

- die Anzahl der besseren Platzierungen innerhalb der Punkteränge in der Reihenfolge ihres Erzielens;
- sodann das bessere Abschneiden im letzten, vorletzten Rennen – usw.

5. Nenngeld:

Pro Rennen: 339 € für Frühbucher, inkl. Transpondermiete

Serienstart: Ab 3 Veranstaltungen möglich. Kostet einmalig (im Februar 80 €, im März 100 €), danach wird je Veranstaltung zum Frühbucherpreis abgebucht. Unfallversicherung für die Renntage, permanente Startnummer, Bridgestone-Sportfahrerbedingungen.

Gaststart-Nennung: Möglich bei freien Startplätzen, Nenngeld je nach Veranstaltung.

7.1. Frühstart-Bonus:

Alle OldSchool-Masters Racer, die bis zum 27.2. ihre Jahresgebühr oder ihre Serienstartnennung abgeben

und bezahlt haben, fahren am Donnerstag, 3. Mai im Rahmen des Zünd in die Saison by Art Motor in der Arena Oschersleben kostenfrei. Eine schriftliche Nennung bis 27.2. ist erforderlich.

8. Allgemeine Austragungsbestimmungen:

8.1. Motorrad/Technik:

- 4.1.1. **Hauptständer**, Spiegel, Nummernschild und – halter müssen abgebaut werden.
- 4.1.2. Der **Seitenständer** muss abgebaut oder gesichert werden.
- 4.1.3. **Scheinwerfer, Rücklicht und Blinker** müssen abgebaut oder abgeklebt werden.
- 4.1.4. Die **Lenkerenden** müssen abgerundet sein. Der Lenkeinschlag muss ausreichend sein, um jederzeit freie Beweglichkeit der Fahrerhände zu erlauben.
- 4.1.5. Die **Fußrasten** müssen in einer Rundung enden. **Beifahrerfußrasten** müssen entfernt oder in eingeklappter Position mit Draht gesichert werden.
- 4.1.6. Die **Kanten** von Verkleidung (inkl. Scheibe) und Sitzbank müssen abgerundet sein.
- 4.1.7. **Vorder- und Hinterradbremse** müssen durch getrennte Hebel zu betätigen sein.
- 4.1.8. Alle Motorräder müssen mit einem eindeutig erkennbaren **Zündschloß oder – schalter** ausgestattet sein. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.
- 4.1.9. **Mechanisch belastete Schrauben und Muttern** dürfen nicht aus Leichtmetall bestehen. Die **Achsen** müssen aus Eisenmaterial bestehen.
- 4.1.10. **Öl-Einfüll-, ablassschraube und Ölfliter (-Zugänge)** müssen sicher verschlossen sein. Eine Sicherung per Draht oder Schelle wird unbedingt empfohlen und kann von der Abnahme verlangt werden.
- 4.1.11. **Außenliegende, Flüssigkeit enthaltende Leitungen**, die unter Druck stehen, müssen aus verstärktem Material bestehen und über Schraub- oder Pressverbindungen verfügen. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.
- 4.1.12. **Kette und Ritzel** müssen hinreichend gesichert sein.
- 4.1.13. Alle Motorräder müssen mit einem geschlossenen Luftfiltergehäuse oder einer Airbox versehen sein. Das geschlossene System für die **Kurbelgehäuseentlüftung** muss beibehalten werden.
- 4.1.14. **Startnummern und Sponsoraufkleber**
Die Startnummern auf dem Motorrad müssen mindestens 18 cm hoch sowie klar erkenn- und lesbar sein. Die Ausrichter haben das Recht, das Anbringen von Sponsoraufklebern als verpflichtend zu erklären. Motorradern, die diese Vorgaben nicht erfüllen, kann die Abnahme und die Wertung im Rennen verweigert werden.

9. Fahrer:

- 4.2.1. **Fahrerbekleidung:** Die Rennstrecke darf ausschließlich mit vollständiger Motorrad-Sicherheitsbekleidung befahren werden. Der Fahrerhelm muss der ECE 05 oder einer vergleichbaren Norm entsprechen und darf keine Beschädigungen aufweisen. Das Tragen eines Rückenprotektors ist Pflicht. Helm und Rückenprotektor müssen bei der technischen Abnahme vorgezeigt werden.
- 4.2.2. **Haftungsausschluss**
Durch Einreichen der Nennung bestätigen die Fahrer, dass sie auf eigene Gefahr am Wettbewerb teilnehmen und dass sie die Allgemeinen Bestimmungen akzeptieren.

10. Allgemeine Bedingungen:

- 8.3.1. **Eigentum:** Alle Klassen der OldSchool Masters sind geistiges Eigentum von Art Motor V & A. Es gelten ohne Ausnahme die Klassenreglements, die Ausführungsbestimmungen der Veranstaltung, die AGBs und die nachträglich veröffentlichten Bestimmungen, so wie sie von Art Motor V & A veröffentlicht sind.
- 8.3.2. **Vorbehalt:** Aus Gründen der Sicherheit, aus inhaltlichen und administrativen Gründen sowie wegen höherer Gewalt behält Art Motor V & A sich vor, Klassenreglements und Allgemeine Bestimmungen den Erfordernissen gemäß zu verändern sowie Nennungen abzulehnen.

