

# PRO THUNDER ALL STARS 2018

## Ausschreibung

### ProThunder

Twins bis 1.000ccm + Triples  
kg/PS-Fenster  
nur mit Bridgestone

### SuperTwins

2V-2Zylinder  
4V bis 790cm  
Prämien nur mit Bridgestone

### ProThunder Open

2Zylinder über 1.000cc  
4 Zylinder made in Italy  
Punkte nur mit Bridgestone

### SuperTriples

3 Zylinder bis 675 cc  
kg/PS-Fenster (675 Serie)  
Punkte nur mit Bridgestone

### 1. Termine 2018 (unter Vorbehalt; Stand 30.12.17)

25.-27. Mai 2018	Ducati Clubraces	TT Circuit Assen
2 Qualis, 2 Rennen für alle PT AllStars-Klassen;		
15.-17. Juni 2018	German TT	Schleizer Dreieck
3 Qualis, 1 Warm Up, Rennen für PT/PTO und SuperTwins/Triples		
28. Juni - 1. Juli 2018	Festival ITALIA	Motorsport Arena Oschersleben
Je min. 5 Trainings + je 2 Rennen für PT/PTO und SuperTwins/Triples		
7.-9. September 2018	Masters & ClassiX	Motodrom Most
3 Qualis, 1 Warm Up, Rennen für alle PT AllStars-Klassen;		
27.-30. September 2018	BIKEtoberfest	Motorsport Arena Oschersleben
Je min. 5 Trainings + je 2 Rennen für PT/PTO und SuperTwins/Triples		

### 2. Reglements:

In allen Klassen gelten die von Art Motor by ontraXX UG auf [www.artmotor.de](http://www.artmotor.de) veröffentlichten und als PDF hinterlegten **Reglements** sowie die **Allgemeinen Austragungsbestimmungen**, und sofern veröffentlicht, **Nachträge**. Zusätzlich zu der verpflichtenden Technischen Abnahme ist eine technische Kontrolle im **Parc fermé** Bestandteil jeder Veranstaltung. Die technische Kontrolle wird durchgeführt durch das smaltmoto-Team. **Prüfstandsläufe** und **Waagengänge** können jederzeit angeordnet und durchgeführt werden. **Reifenkontrollen** können jederzeit durch Bridgestone-Techniker durchgeführt werden.

### 3. Serien-Partner:

**Bridgestone** ist offizieller Reifenpartner der ProThunder AllStars. In der ProThunder sind nur Bikes mit Bridgestone-Bereifung start- und punkteberechtigt. In der ProThunder Open und bei den SuperTriples sind nur Starter mit Bridgestone-Bereifung punkteberechtigt. Serienstarter erhalten Vorzugspreise und können beim Bridgestone-Rennendienst mit Bankeinzug einkaufen.

### 4. Punkte und Meisterschaft:

In allen Klassen werden pro Rennen Punkte gemäß dem GP-Modus vergeben:

Platz	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>
Punkte	<u>25</u>	<u>20</u>	<u>16</u>	<u>13</u>	<u>11</u>	<u>10</u>	<u>9</u>	<u>8</u>	<u>7</u>	<u>6</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>

**Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl ist der Master der jeweiligen Klasse**

Die Veranstalter behalten sich vor, bei weniger als 3 Nennungen je Klasse Klassen zusammenzulegen. Die Teilnehmer der weniger belegten Klasse rücken in diesem Fall auf.

**Für die Jahresendwertung** werden alle Ergebnisse berücksichtigt. Ab Saisonmitte werden Punkte nur noch an Serienstarter vergeben. Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl.

Bei Punktegleichstand werden die folgenden Kriterien in dieser Reihenfolge zur Entscheidung herangezogen:

- die Anzahl der besseren Platzierungen innerhalb der Punkteränge in der Reihenfolge ihres Erzielens;
- sodann das bessere Abschneiden im letzten, vorletzten Rennen – usw.

## 5. Nenngeld:

**Jahresnennung:** Eine Nennung zum Vorzugspreis für alle Race events, ohne Zusatztraining, bis 31.3.2018. Bei Nennung und Zahlung bis 31.1.: Ein Satz Bridgestone-Reifen frei Haus. Mit der Jahreseinschreibung verpflichtet sich der Teilnehmer, die ProThunder AllStars auf Bridgestone-Reifen zu bestreiten.

**Serienstart:** Ab 3 Veranstaltungen möglich. Kostet einmalig (bis 31.3.) 150 €, danach wird je Veranstaltung zum Frühbuche Preis abgebucht. Unfallversicherung für die Renntage, permanente Startnummer, Bridgestone-Supertarif und weitere Boni inkl. Mit der Serienstartnennung verpflichtet sich der Teilnehmer, die ProThunder AllStars auf Bridgestone-Reifen zu bestreiten.

**Gaststart-Nennung:** Möglich bei freien Startplätzen, Nenngeld je nach Veranstaltung.

## 6. Preisgeld und Prämien:

**Die Klassensieger** der ProThunder All Stars 2018 erhalten (je Klasse) einen Nenngeldgutschein in Höhe von 1.000 € für die ProThunder AllStars 2018. Für die Plätze 2 bis 10 der Klasse sind folgende Prämien in Form von Nenngeldgutscheinen für die Saison 2018 ausgesetzt:

Platz 2: 700 €	Platz 3: 600 €	Platz 4: 500 €
Platz 5: 400 €	Platz 6: 300 €	Platz 7: 200 €
Platz 8: 100 €	Platz 9: 100 €	Platz10: 100 €

Die Gutscheine gelten ausschließlich für von Art Motor ausgeschriebene und veranstaltete ProThunder AllStars-Wettbewerbe der Saison 2018 und sind nicht übertragbar. Für Klassen mit weniger als 10 Jahresnennern/Serienstarter halbieren sich die Prämienwerte. Eine Barauszahlung ist ausgeschlossen.

**Markenwertung:** Für alle an den Pro Thunder AllStars teilnehmenden Motorradmarken wird eine separate Markenwertung ausgeschrieben. Punkte werden vergeben ab 3 Motorräder je Event, Klasse und Marke. Zum Saisonabschluss erhält der punktbeste Fahrer je Marke, die bei allen Läufen mit 3 Maschinen je Klasse am Start vertreten war, einen Satz Bridgestone-Reifen.

**Rookiewertung:** Für alle an den Pro Thunder AllStars teilnehmenden Rookies, die in den letzten drei Jahren an keiner Meisterschaft teilgenommen haben und sich vor Saisonbeginn mit Serienstart oder Jahresnennung für die Rookiewertung eingeschrieben haben, wird eine separate Rookiewertung ausgeschrieben. Zum Saisonabschluss werden für die besten Rookies ausgesetzt:

Platz 1: 1 Satz Bridgestone	Platz 2: Bridgestone-HR	Platz 3: Bridgestone-VR
-----------------------------	-------------------------	-------------------------

### 7.1. Frühstart-Bonus:

Alle ProThunder All Stars Racer, die bis zum 31.1. ihre Jahresgebühr oder ihre Serienstartnennung abgegeben und bezahlt haben, fahren am Donnerstag, 3. Mai im Rahmen des Zünd in die Saison by Art Motor in der Arena Oschersleben kostenfrei. Eine schriftliche Nennung ist erforderlich.

### 7.2. Bring a friend-Bonus:

Serienstarter und Jahresnenner, die einen neuen Serienstarter oder Jahresnenner werben, erhalten **einen Satz Bridgestone-Motorrad-Sportreifen nach Wahl frei**. Als Serienstarter gilt, wer eine Serienstartnennung für zumindest 3 Läufe abgegeben hat. Als neuer Serienstarter gilt, wer in den letzten 3 Jahren nicht Serienstarter einer von Art Motor ausgeschriebenen Klasse war und eine Serienstartnennung für zumindest 3 Läufe abgegeben und bezahlt hat.

## 8. Allgemeine Austragungsbestimmungen:

### 8.1. Motorrad/Technik:

**4.1.1. Hauptständer,** Spiegel, Nummernschild und – halter müssen abgebaut werden.

**4.1.2. Der Seitenständer** muss abgebaut oder gesichert werden.

**4.1.3. Scheinwerfer, Rücklicht und Blinker** müssen abgebaut oder abgeklebt werden.

**4.1.4. Die Lenkerenden** müssen abgerundet sein. Der Lenkeinschlag muss ausreichend sein, um jederzeit freie Beweglichkeit der Fahrerhände zu erlauben.

**4.1.5. Die Fußrasten** müssen in einer Rundung enden. **Beifahrerfußrasten** müssen entfernt oder in eingeklappter Position mit Draht gesichert werden.

**4.1.6. Die Kanten** von Verkleidung (inkl. Scheibe) und Sitzbank müssen abgerundet sein.

**4.1.7. Vorder- und Hinterradbremse** müssen durch getrennte Hebel zu betätigen sein.

**4.1.8. Alle Motorräder** müssen mit einem eindeutig erkennbaren **Zündschloß oder – schalter** ausgestattet sein. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.

**4.1.9. Mechanisch belastete Schrauben und Muttern** dürfen nicht aus Leichtmetall bestehen. Die **Achsen** müssen aus Eisenmaterial bestehen.

**4.1.10. Öl-Einfüll-, ablassschraube und Ölfiter (-Zugänge)** müssen sicher verschlossen sein. Eine Sicherung per Draht oder Schelle wird unbedingt empfohlen und kann von der Abnahme verlangt werden.

**4.1.11. Außenliegende, Flüssigkeit enthaltende Leitungen**, die unter Druck stehen, müssen aus verstärktem Material bestehen und über Schraub- oder Pressverbindungen verfügen. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.

**4.1.12. Kette und Ritzel** müssen hinreichend gesichert sein.

**4.1.13.** Alle Motorräder müssen mit einem geschlossenen Luftfiltergehäuse oder einer Airbox versehen sein. Das geschlossene System für die **Kurbelgehäuseentlüftung** muss beibehalten werden.

**4.1.14. Startnummern und Sponsoraufkleber**

Die Startnummern auf dem Motorrad müssen mindestens 18 cm hoch sowie klar erkenn- und lesbar sein. Die Ausrichter haben das Recht, das Anbringen von Sponsoraufklebern als verpflichtend zu erklären. Motorrädern, die diese Vorgaben nicht erfüllen, kann die Abnahme und die Wertung im Rennen verwehrt werden.

**9. Fahrer:**

**4.2.1. Fahrerbekleidung:** Die Rennstrecke darf ausschließlich mit vollständiger Motorrad-Sicherheitsbekleidung befahren werden. Der Fahrerhelm muss der ECE 05 oder einer vergleichbaren Norm entsprechen und darf keine Beschädigungen aufweisen. Das Tragen eines Rückenprotektors ist Pflicht. Helm und Rückenprotektor müssen bei der technischen Abnahme vorgezeigt werden.

**4.2.2. Haftungsausschluss**

Durch Einreichen der Nennung bestätigen die Fahrer, dass sie auf eigene Gefahr am Wettbewerb teilnehmen und dass sie die Allgemeinen Bestimmungen akzeptieren.

**10. Allgemeine Bedingungen:**

**8.3.1. Eigentum:** Alle Klassen der ProThunder AllStars sind geistiges Eigentum von Art Motor V & A. Es gelten ohne Ausnahme die Klassenreglements, die Ausführungsbestimmungen der Veranstaltung, die AGBs und die nachträglich veröffentlichten Bestimmungen, so wie sie von Art Motor V & A veröffentlicht sind.

**8.3.2. Vorbehalt:** Aus Gründen der Sicherheit, aus inhaltlichen und administrativen Gründen sowie wegen höherer Gewalt behält Art Motor V & A sich vor, Klassenreglements und Allgemeine Bestimmungen den Erfordernissen gemäß zu verändern sowie Nennungen abzulehnen.

The Bridgestone logo features a stylized 'B' with a red and white triangle on its left side, followed by the word 'BRIDGESTONE' in a bold, italicized, black sans-serif font.