

## **ProThunder 2018: Ausschreibung**

**Pro Thunder im Rahmen der ProThunder AllStars by Art Motor ist eine Amateur-Rennserie für alle seriennahen Zweizylinder bis zu 1.000 ccm und Dreizylinder ohne Hubraumlimit, sofern sie die durch das Fahrzeuggewicht vorgegebene Höchstleistung nicht überschreiten. Exakt definierte kg/PS-Fenster und Reifenbindung sorgen für überschaubaren Aufwand und Chancengleichheit.**

**Rennserien innerhalb der ProThunder AllStars sind: ProThunder, ProThunder Open, SuperTwins und SuperTriples. Solange nicht anders ausgewiesen, bestreiten ProThunder und ProThunderOpen einerseits und SuperTwins und SuperTriples andererseits ihre Rennen gemeinsam.**

**Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung und für alle Club Sportbike-Serienstarter eine Invaliditätsversicherung abgeschlossen. Eine solche wird auch Event-Startern und mit der Saisonnennung angeboten. Vorgesehen sind 5 x 2 Rennläufe, jeweils mit 1 oder 2 Trainingstagen zuvor, bei folgenden Veranstaltungen\*:**

25.-27. Mai 2018	Ducati Clubraces (2 Läufe)	TT Circuit Assen**
15.-17. Juni 2018	German TT (2 Läufe)	Schleizer Dreieck
28. Juni – 1. Juli 2018	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
6.-9. September 2018	Masters & ClassiX (2 Läufe)	Motodrom Most
27. – 30. September 2018	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

**\*Alle Termine und Details wie Stand 20.12. 2018, Abweichungen und Ergänzungen möglich.**

**\*Ggf. Direktennung erforderlich**

**Es sind ausschließlich Bridgestone-bereifte Motorräder start- und punkteberechtigt. Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig.**

Gewicht (fahrfertig nach dem Rennen) und Leistung (nach EU-Norm am Hinterrad gemessen, auf die Kupplung rückgerechnet) sind wie folgt definiert:

min. 165 kg fahrfertig nach dem Rennen: max. 133 PS zzgl. 5% Toleranz (139,65 PS)

min. 170 kg fahrfertig nach dem Rennen: max. 137 PS zzgl. 5% Toleranz (143,85 PS)

min. 180 kg fahrfertig nach dem Rennen: max. 144 PS zzgl. 5% Toleranz (151,20 PS).

min. 185 kg fahrfertig nach dem Rennen: max. 153 PS zzgl. 5% Toleranz (160,65 PS).

Die Leistung wird nach EU-Norm am Hinterrad gemessen und auf die Kupplung rückgerechnet.

Gewicht: 1% Toleranz auf geeichten Waagen, 5% auf nicht geeichten Waagen.

Motorräder mit weniger als 848 ccm dürfen das von der maximal zulässigen Leistung vorgegebene Mindestgewicht um 8 Kilogramm unterschreiten.

Motorräder, die ihr vorgegebenes Mindestgewicht unter- oder ihre vorgegebene Höchstleistung überschreiten sowie italienische Vierzylinder werden getrennt in der ProThunder Open gewertet..

Phonlimit : 100 dBA. Messmethode und Toleranz je nach Rennstrecke.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der ProThunder AllStars. Zur **Einhaltung des Klassenreglements** ist, zusätzlich zu der verpflichtenden Technischen Abnahme, eine technische Kontrolle im Parc Fermé Bestandteil jeder Veranstaltung. Die technische Kontrolle wird durchgeführt durch das smaltmoto-Team. Prüfstandsläufe und Waagengänge können jederzeit angeordnet und durchgeführt werden. Reifenkontrollen können jederzeit durch Bridgestone-Techniker durchgeführt werden

Die **Startnummern** werden vom Veranstalter vergeben. Zu jeder Klasse gehört ein Startnummernblock. Der ProThunder-Startnummernblock umschließt die Ziffern 1 bis 49. Wunsch- und Dauerstartnummer sind Fahrern vorbehalten, die sich für die Saison oder den Serienstart eingeschrieben haben.

**Die Gebühr für die Saisonnennung beträgt voraussichtlich ca. 2.200 € inkl. Transpondermiete.** Sie enthält die Teilnahmeberechtigung an allen Qualis und Rennen (5 Doppelläufe). Wer die Jahresnennung bis zum 31.1.2018 abgibt und bezahlt und sich verpflichtet, die Saison 2018 auf Bridgestone-Reifen zu bestreiten, erhält einen Satz Bridgestone-Motorradreifen kostenlos frei Haus. Unfallversicherung und Rücktrittsvorsorge können mit der Jahresnennung abgeschlossen werden, nicht jedoch nachträglich. Das Rücktrittsrecht nach AGB gilt nicht für die Saisonnennung. Die Saisonnennung ist je Veranstaltung bis Nennschluss einmalig übertragbar. Pro weiterer Übertragung werden dem Gaststarter 50 € berechnet. Ersatzfahrer sind nicht punkteberechtigt.

**Die Nenngebühr für den Serienstart** beträgt einmalig 200 €. Serienstarter haben Anspruch auf eine permanente Startnummer. Ihre Nenngebühr je Rennen wird zum Frühbuchertermin zum Frühbuchertarif abgebucht. Die Anzahl der Trainings und der Umfang der damit verbundenen Trainings werden vom Teilnehmer zu Saisonbeginn per Serienstartnennung festgelegt, können während der Saison jedoch geändert werden (e-mail bitte). Die Unfallversicherung (bis zu 100.000 € bei Vollinvalidität) ist für Serienstarter in der Nenngebühr ohne Mehrpreis

enthalten, nicht jedoch die Rücktrittsvorsorge. Diese muss separat mit der Serienstartnennung abgeschlossen werden. Wird sie nicht abgeschlossen, gelten im Rücktrittsfall die AGB.

Mit Serienstart und Jahresnennung verpflichtet sich der Fahrer zur Teilnahme an zumindest 3 Veranstaltungen der Meisterschaft. Teilnehmer, die bis zum 31.3. ihre Serienstartnennung für zumindest 3 Veranstaltungen abgegeben und bezahlt haben und sich verpflichten, die Saison 2018 auf Bridgestone-Reifen zu bestreiten, trainieren kostenfrei am Pro Thunder AllStars Testday, 3. Mai 2018, im Rahmen der Art Motor-Veranstaltung „Zünd in den Mai“. Nach Beginn der ersten Meisterschaftsveranstaltung 2017 ist kein Serienstart mehr möglich.

Teilnehmer, die eine Jahresnennung oder eine Serienstartnennung abgegeben haben, erhalten die **Club Sportbike Card**. Diese berechtigt zum erheblich vergünstigten Bezug von Bridgestone-Reifen bei allen Veranstaltungen (1 Satz: ca. 310 €) inkl. Montage und können diese per Bankeinzug bezahlen.

Teilnehmer, die eine Jahresnennung oder eine Serienstartnennung abgegeben haben, erhalten für die Werbung eines neuen Serienstarters einen Satz Bridgestone-Motorrad-Sportreifen nach Wahl frei. Als Serienstarter gilt, wer eine Serienstartnennung für zumindest 3 Veranstaltungen abgegeben hat. Als neuer Serienstarter gilt, wer in den letzten 3 Jahren nicht Serienstarter einer von Art Motor ausgeschriebenen Klasse war und eine Serienstartnennung für zumindest 3 Veranstaltungen abgegeben und bezahlt hat.

Teilnehmer, die eine Jahreseinschreibung vorgenommen oder den Serienstart gebucht haben, genießen bei Veranstaltungen mit begrenzter Starterzahl **Nennungs-Vorrang** vor Gaststartern.

**Das Nenngeld für Einzelstarts** richtet sich nach Event und Umfang

Die endgültigen Umfänge und Nenn gelder sind dem jeweiligen Event- und Buchungsportal zu entnehmen. Ungeachtet der Umfänge werden bei allen Veranstaltungen nach Klassen getrennte Ergebnisse erstellt.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben. Für die Punktevergabe gilt ab Saisonmitte das Chase-Verfahren, ausgeführt in den Allgemeinen Bestimmungen.

Inhaber einer A/I-Lizenz oder FahrerInnen, die in den Saisons 2016/2017 in einem DMSB-Prädikat in den Top3 abgeschlossen haben, sind nur mit schriftlicher Einwilligung von Art Motor punkteberechtigt.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

## ProThunder Master 2018

**Der Klassensieger** der ProThunder 2018 erhält einen Nenn geldgutschein in Höhe von 1.000 € für die ProThunder AllStars 2018. Für die Plätze 2 bis 10 der Klasse sind folgende Prämien in Form von Nenn geldgutscheinen für die Saison 2018 ausgesetzt:

Platz 2: 700 €	Platz 3: 600 €	Platz 4: 500 €
Platz 5: 400 €	Platz 6: 300 €	Platz 7: 200 €
Platz 8: 100 €	Platz 9: 100 €	Platz 10: 100 €

Die Gutscheine gelten ausschließlich für von Art Motor ausgeschriebene und veranstaltete ProThunder AllStars-Wettbewerbe der Saison 2019 und sind nicht übertragbar. Eine Barauszahlung ist ausgeschlossen.

**Markenwertung:** Für alle an den Pro Thunder AllStars teilnehmenden Motorradmarken wird eine separate Markenwertung ausgeschrieben. Punkte werden vergeben ab 3 Motorräder je Event, Klasse und Marke. Zum Saisonabschluss erhält der punktbeste Fahrer je Marke, die bei allen Läufen mit 3 Maschinen je Klasse am Start vertreten war, einen Satz Bridgestone-Reifen.

**Rookiewertung:** Für alle an den Pro Thunder AllStars teilnehmenden Rookies, die in den letzten drei Jahren an keiner Meisterschaft teilgenommen haben und sich vor Saisonbeginn für die Rookiewertung eingeschrieben haben, wird eine separate Rookiewertung ausgeschrieben. Zum Saisonabschluss werden für die besten Rookies ausgesetzt:

Platz 1: 1 Satz Bridgestone	Platz 2: Bridgestone-HR	Platz 2: Bridgestone-VR
-----------------------------	-------------------------	-------------------------

**Alle weiteren Details zu Motorradtechnik, Eventablauf, Rechten und Pflichten** sind geregelt in den Allgemeinen Austragungsbedingungen, den Allgemeinen Geschäftsbedingungen der ontraXX UG sowie der Hausordnung der jeweiligen Rennstrecke.

**Race Tastefully. Race With Friends. Race With Us.**