

## AIRCOOLED CUP 2018: Klassenreglement und Termine

Startberechtigt im aircooled Cup 2018 sind alle Motorräder mit fahrtwindgekühlten Viertaktmotoren. Motoren mit Luft/Ölkühlung und Zusatz-Ölkühlung sind zulässig, Motoren mit Wasserkühlung sind nicht zulässig. Die Kühlrippen des Motor dürfen nicht von Verkleidungsteilen verdeckt werden.

Der Hubraum wird bestimmt durch die Bauweise:

Vierzylinder: bis 750 ccm, Vergaser wie Serie, Vorstellung bis 1984

Zweizylinder mit Desmodromik: bis 1000ccm, Vorstellung bis 2000, 1 Zündkerze/Zyl

Zwei-/Dreizylinder mit obenliegend Nockenwellen: bis 1.200 ccm

Zweizylinder mit untenliegender Nockenwelle: ohne Hubraumbegrenzung

Motorräder und Fahrer, die in den letzten 5 Jahren Meisterschaftspunkte bei den SuperTwins gesammelt haben, sind im Grundsatz nicht startberechtigt, können sich jedoch um eine Startberechtigung bewerben.

Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung und für alle Club Sportbike-Serienstarter eine Invaliditätsversicherung abgeschlossen. Eine solche wird auch Event-Startern angeboten. Vorgesehen sind 6 - 8 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen (Termine unter dem Vorbehalt der endgültigen Bestätigung):

15.-17. Juni 2018	German TT (2 Läufe)	Schleizer Dreieck
28. Juni - 1. Juli 2018	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
7.-9. September 2018	Masters & ClassiX (2 Läufe)	Motodrom Most
27.-30. September 2018	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

**Vorderradfederung:** Telegabel oder Telelever, USD-Gabel zulässig

**Hinterradfederung:** Monoshock, Umlenkung und Ausgleichsbehälter sind zulässig.

**Räder:** Keine Carbonräder. Bei älteren Magnesiumrädern kann ein Röntgengutachten verlangt werden.

**Reifen:** Profilreifen, 17 oder 18 Zoll, Regenreifen und Reifenwärmer zulässig.

**Bremsen:** Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial

**Benzin:** max. 102 ROZ

**Auspuff:** Konstruktion freigestellt, max. 100 dBA. Je nach Strecke kann dieser Wert nach Ankündigung reduziert werden.

**Austragung:** Zusammenlegung mit anderen Klassen (classicSAM; TT SuperclassiX) möglich, getrennte Wertung

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike ClassiX.

Vorläufiges Reglement, Anregungen jederzeit willkommen – [info@art-motor.de](mailto:info@art-motor.de)