

CLASSIC SAM 2018: Klassenreglement und Termine

Startberechtigt in der classicSAM sind alle Motorräder mit fahrtwindgekühlten Viertaktmotoren bis 750 ccm und flüssigkeitsgekühlten Viertaktmotoren bis 500 ccm, die in ihrer Basisversion vor 1984 präsentiert wurden. Die Anzahl der Ventile ist freigestellt. Einstufung und Zulässigkeit richten sich nicht nach dem Baujahr, sondern nach dem Zeitpunkt der Präsentation. Luft/ölgelühlte Vierzylinder sind zulässig, sofern Vergaser und Kühler der Serie entsprechen.

Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung und für alle Club Sportbike-Serienstarter eine Invaliditätsversicherung abgeschlossen. Eine solche wird auch Event-Startern angeboten. Vorgesehen sind 6 - 8 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen (Termine unter dem Vorbehalt der endgültigen Bestätigung):*

15. - 17. Juni 2018	German TT (2 Läufe)	Schleizer Dreieck
28. Juni - 1. Juli 2018	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
7.- 9. September 2018	Masters & ClassiX (2 Läufe)	Motodrom Most/CZ
28. 30. September 2018	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

Motor, Getriebe und Fahrwerk müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchgeführten bzw. technisch machbaren Umrüstung. Die Verwendung neuerer Teile ist zulässig, sofern diese konstruktiv baugleich sind. Bei vorteilhaften konstruktiven Abweichungen behalten die Veranstalter sich vor, Ausnahmen unter Auflagen zuzulassen.

Räder: Min. 18 Zoll Durchmesser, max. 5 Zoll Breite; Speichenräder erwünscht, Gussräder zulässig, Magnesiumräder nur in Absprache zulässig

Reifen: Profilreifen, keine Regenreifen. Reifenwärmer sind zulässig.

Vorderradfederung: konventionelle Telegabel

Hinterradfederung: Federelemente mit Ausgleichsbehälter sind zulässig.

Bremsen: Trommelbremsen nach Wahl, Scheibenbremsen mit max. 4 Kolben je Rad, Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial, Bremsscheibenform zeitgenössisch. Radial-Bremspumpen sind nicht zulässig.

Auspuff: Konstruktion freigestellt, max. 101 dBA. Je nach Strecke kann dieser Wert nach Ankündigung reduziert werden.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike ClassiX.

Vorläufiges Reglement, Anregungen jederzeit willkommen – info@art-motor.de