

# BRIDGESTONE 100

## ENDURANCE RACING 4 FUN

### Ausschreibung 2020

(Stand 19.12.2019)

#### 1. Termine 2020

30.4./1. Mai 2020	Zünd in den Mai	Motorsport Arena Oschersleben
2 Tage Training Donnerstag/Freitag mit 100min-Abschlussrennen am Freitag; ab 459 €		
20./21. Mai 2020	Assen Perfections	TT Circuit Assen
2 Tage Training Mittwoch/Donnerstag mit 80min-Endurance am Mittwocho.Donnerstag; ab 409 €		
11./12. Juni 2020	Festival ITALIA	Motorsport Arena Oschersleben
2 Tage Training Donnerstag/Freitag mit 100min-Abschlussrennen am Freitag; ab 459 €		
13./14. Juli 2020	Perfection Days	Hockenheimring GP-Kurs
2 Tage Training Montag/Dienstag mit 100min Abschlussrennen am Dienstag; ab 549 €		
17./18. September 2020	BIKEtoberfest	Motorsport Arena Oschersleben
2 Tage Training Donnerstag/Freitag mit 100min-Abschlussrennen am Freitag; ab 459 €		

#### 2. Serien-Partner

**Bridgestone** ist offizieller Reifenausrüster und -partner. Der offizielle Bridgestone-Reifendienst ist vor Ort. Es sind nur Starter mit Bridgestone-Bereifung und gut sichtbaren Bridgestone-Aufklebern am Motorrad punkteberechtigt. Jahresnenner erhalten eine Club Sportbike Card und können damit beim Bridgestone-Rennendienst zu Vorzugspreisen mit Bankeinzug einkaufen.

#### 3. Reglements

##### 3.1. Klassen:

Die Wertung erfolgt in den folgenden Klassen:

**Open:** Vierzylinder über 750 ccm ab Baujahr 2008, 2 Zylinder über 1.100 ccm

**Top:** Vierzylinder über 750 ccm bis Baujahr 2008, 2 Zylinder bis 1.100 ccm  
Vierzylinder bis 750 ccm bis Baujahr 2017, 3 Zylinder bis 800 ccm

**Superlight:** Vierzylinder bis 636 ccm, 3Zylinder bis 675 ccm, 2 Zylinder bis 800 ccm

##### 3.2. Startaufstellung:

Die Startaufstellung wird ermittelt in den gezeigten Trainingsitzungen bis einschließlich der beiden ersten Sessions des Wettbewerbstages. Die beste Zeit aller Teamfahrer entscheidet über die Startreihenfolge. Die Teams sind frei in der Wahl ihres Startfahrers. Im Training nutzt jeder Teamfahrer seinen eigenen Transponder, im Wettbewerb nutzt jedes Team den Transponder des schnelleren Fahrers. Kein Transponder, keine Zeit, keine Wertung. Falscher Transponder = kein Transponder.

Die Startaufstellung wird bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben. Die Anwesenheit ist verpflichtend. Im Anschluss werden die Fahrerarmbinden (Startfahrer: gelb, 2. Fahrer: blau) ausgegeben (10 € je Armbinde)

##### 3.3. Startprozedur:

Die Startprozedur richtet sich nach den Streckenvoraussetzungen:

- Oschersleben, Le Mans Start: Die Boxenampel zeigt "Grün" für sovielen Sekunden wie Teams am Start sind. Es wird eine Einführungs/Aufwärmrunde in die Startaufstellung gefahren. Die Fahrer beziehen ihre Position in der Startaufstellung in der Reihenfolge der besten Teamzeiten gegenüber ihren Motorrädern auf der Start/Ziel-Gerade.
- Assen, TT-Start: Je 2 Fahrer starten im 2sec-Abstand nebeneinander aus der Boxengasse.
- Hockenheimring, Fliegender Start: Eine Einführungsrunde unter gelber Flagge aus der Startaufstellung in der Boxengasse hinter dem Leader-Motorrad. Es darf erst überholt werden, wenn das Rennen bei Start/Ziel freigegeben worden ist.

##### 3.4. Teams am Start:

Es sind alle Teams zum Start zugelassen, deren Fahrer die Nennung zum Bridgestone 100 der bezogenen Veranstaltung abgegeben und bezahlt, die technische Abnahme absolviert sowie die Fahrerbesprechung besucht haben und mit einer qualifizierten Rundenzeit in der Zeitenliste dokumentiert sind.

Ein Team wird bestimmt als Gemeinschaft von 1 bis 3 Fahrern (siehe 3.6) und seinen Helfern. Das Benennen eines oder zweier Ersatzfahrer/s ist zulässig, solange einer der Stammpiloten des Teams (es gilt die erste abgegebene Nennung der Saison als Team-Nennung) dem Fahrer-Team des jeweiligen Laufes angehört. Ist dies nicht der Fall, erhält das Team keine Punkte.  
Der Veranstalter behält sich vor, die Nennungen von Fahrern und Teams, insbesondere von 1-rider-Teams, zu prüfen und ggf. abzulehnen.

### 3.5. Teams in Wertung:

Alle Teams fahren in Wertung. Teams mit einem oder mehr als einem A/I-Lizenzhalter benötigen eine schriftliche Wertungsgenehmigung durch den Veranstalter. Meisterschaftspunkte erhalten nur Fahrer, die eine Nennung für beide Tage der Veranstaltung abgegeben und bezahlt haben (Sonderregelung: gilt nicht bzw. nur eingeschränkt für Starter der Sprintklassen in demselben Event), die Bridgestone-Reifen verwenden und deren Motorrad Bridgestone-Aufkleber an gut sichtbarer Stelle tragen. Beim Finallauf erhalten nur noch Jahresnenner und Jahresnachnenner Wertungspunkte.

### 3.6. Anzahl der Boxenstopps:

Die Anzahl der mindestens zu absolvierenden Boxenstopps wird vorgegeben von der Teamnennung:

1 Fahrer, 1 Motorrad = 1 Boxenstopp  
2 Fahrer, 1 Motorrad = 2 Boxenstopps

1 Fahrer, 2 Motorräder = 2 Boxenstopps

2 Fahrer, 2 Motorräder = 3 Boxenstopps

Junior Teams (alle Fahrer unter 21 J. ) und Lady Only Teams: 3 Fahrer, 2 Stopps (min)

Die Mindestfahrzeit pro Fahrer beträgt 30 min. Bei Boxeneinfahrt unter roter Flagge oder unter Zone60-Flagge dürfen keine gewerteten Boxenstopps sowie Fahrer- oder Motorradwechsel durchgeführt werden.

### 3.7. Regeln bei Boxenstopps:

An alle Fahrer werden Regeln zum Verhalten bei Boxenstopps, in der Boxengasse, nach Stürzen und auf den Rettungswegen ausgegeben. Diese müssen aus Gründen der Sportlichkeit zwingend eingehalten werden. Bei Missachtung können Penalty-Stopps und Ausschluss bei Nichtbeachtung verfügt werden.

### 3.8. Phonlimit:

Bei allen Läufen gilt das von der jeweiligen Strecke vorgegebene Phonlimit. Nach Übertretung ist pro Tag eine Nachbesserung und Wiedervorführung erlaubt. Ein zweiter Verweis bedeutet Ausschluss von Veranstaltung und Wertung an dem jeweiligen Tag. Diese Regel schließt den Wettbewerb mit ein. Es gilt die dynamische Phonmessung durch die Rennstrecke. Eine stationäre Messung durch den Veranstalter kann durchgeführt werden, hat jedoch nur Empfehlungscharakter.

## 4. Nennung

### 4.1. Gaststart-Nennung:

Möglich per Online-Nennung bei freien Startplätzen zu den zum Buchungsdatum gültigen Nenngebühren. Gaststarter fahren in Wertung, mit Bridgestone-Reifen und -Stickern auch (mit Ausnahme des letzten Laufes) in Punkte- und Prämienwertung.

### 4.2. Jahresnennung:

Der Wert der Jahresnennung in der Addition der Frühbuche-Nenngebühren beträgt 2.315 €. Storno einzelner Veranstaltungen ist nicht möglich, durchaus aber eine Übertragung des Startplatzes an einen dritten, nicht eingeschriebenen Fahrer.

Die Höhe der Jahresnenngebühr richtet sich nach dem Zeitpunkt von Abgabe und Bezahlung:

**Jahresnennung bis 30. 12. 2019:** 2.099 € für 5 Veranstaltungen, ohne Zusatztraining

**Jahresnennung bis 30. 01. 2020:** 2.219 € für 5 Veranstaltungen, ohne Zusatztraining.

**Jahresnennung bis 26. 02. 2019:** 2.319 € für 5 Veranstaltungen, ohne Zusatztraining

**Jahresnennung bis 30. 03. 2019:** 2.335 € für 5 Veranstaltungen, ohne Zusatztraining.

### 4.3. Bonusreifensatz bei Jahresnennung

**Bei Jahresnennung und Zahlung bis 30.1. 2020:** Gutschein für 1 Satz Bridgestone-Reifen, einlösbar beim Bridgestone-Renndienst bei einer Art Motor-Veranstaltung in Oscherleben. Mit der Jahresnennung verpflichtet sich der Teilnehmer, die Bridgestone100 auf Bridgestone zu bestreiten.

### 4.4. Jahresnachnennung

**Jahresnachnennungen** sind möglich für die letzten 3 Veranstaltungen en bloc (an einem Tag, in einer Zahlung). Dabei werden die zum Buchungsdatum geltenden Nenngebühren addiert. Jahresnachnenner fahren einschließlich des letzten Laufes in Wertung, nehmen jedoch nicht teil am Frühbuche- und Bring-a-friend-Prämien-System.

## 5. Punkte und Meisterschaft

In allen Klassen werden pro Rennen für **Teams und Fahrer** Punkte gemäß GP-Modus vergeben:

Platz	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**Das Team mit der höchsten Punktzahl ist das Siegerteam der jeweiligen Klasse**

Die Veranstalter behalten sich vor, bei weniger als 3 Nennungen je Klasse Klassen zusammenzulegen. Die Teilnehmer der weniger belegten Klasse rücken in diesem Fall auf.

**Für die Jahresendwertung** werden alle Ergebnisse berücksichtigt. Beim Finallauf erhalten nur noch eingeschriebene Fahrer (Jahresnenner und Jahresnachnenner) Wertungspunkte. Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl.

Bei Punktegleichstand werden die folgenden Kriterien in dieser Reihenfolge zur Entscheidung herangezogen:

- a) die Anzahl der besseren Platzierungen innerhalb der Punkteränge in der Reihenfolge ihres Erzielens;
- b) sodann das bessere Abschneiden im letzten, vorletzten Rennen – usw.

## 6. Punktevergabe für Gesamtwertung

Zur Ermittlung der Gesamtsieger erhalten die gewerteten Teams Punkte in Abhängigkeit von der Anzahl der Teams je Klasse beim bezogenen Event. Die erste Dezimalstelle hinter dem Komma ist hierbei identisch mit der Anzahl der Teams je Klasse beim bezogenen Event :

- 1 Team: GP-Punktzahl x 1,1  
2 Teams: GP-Punktzahl x 1,2 usw.  
9 und mehr Teams: GP-Punktzahl x 1,9.

## 7. Preisgeld und Prämien

### 7.1. Klassenwertung nach Teams und Prämien:

Die punktbesten Fahrer **pro Klasse** erhalten nach Ende der letzten Veranstaltung für Platz 1: 1 Satz Bridgestone-Reifen; Platz 2: 1 Bridgestone-Hinterreifen; Platz 3: 1 Bridgestone-Vorderreifen.

### 7.2. Fahrer-Gesamtwertung und Prämien:

Die punktbesten Fahrer **aller Klassen** erhalten zusätzlich nach Ende der letzten Veranstaltung: Teilnahme Gutscheine für die Saison 2020 im Wert von über 5.000 €. Für diese Wertung werden die Punkte nach Ergebnis und Anzahl der Teilnehmer je Klasse vergeben.

Es werden folgende Prämien in Form von Nenngeldgutscheinen für die Saison 2020 ausgelobt:

- Für den Meister: Teilnahme Gutschein für Art Motor RennEvents 2021 im Wert von 1.000 €  
Platz 2: Teilnahme Gutschein für Art Motor RennEvents 2021 im Wert von 750 €  
Platz 3: Teilnahme Gutschein für Art Motor RennEvents 2021 im Wert von 500 €  
Platz 4: Teilnahme Gutschein für Art Motor TrainingsEvents 2021 im Wert von 300 €  
Platz 5: Teilnahme Gutschein für Art Motor TrainingsEvents 2021 im Wert von 200 €  
Platz 6: 150 €-Gutschein für 1 Art Motor Event 2021  
Platz 7: 100 €-Gutschein für 1 Art Motor Event 2021  
Platz 8: 75 €-Gutschein für 1 Art Motor Event 2021  
Platz 9: 50 €-Gutschein für 1 Art Motor Event 2021  
Platz 10: 50 €-Gutschein für 1 Art Motor Event 2021

Alle Prämien gelten je Fahrer. Sind zwei Fahrer eines Teams aufgrund gleicher Punktzahl gleichauf platziert, erhalten beide Fahrer die Siegprämie. Die nachfolgenden Fahrer rücken dabei nicht auf. Für Teilnehmer der Sprintklassen, die unter Berufung auf die Sonderregelung unter 3.5 nur einen Tag nennen, gelten alle Prämien je Team.

### 7.3. Newcomer-Wertung und Prämien:

**Newcomerwertung:** Für alle an den Bridgestone 100 teilnehmenden Newcomer, die in den letzten drei Jahren keine Meisterschaft in den Top 6 abgeschlossen haben und sich vor Saisonbeginn für die Newcomerwertung eingeschrieben haben, wird eine separate Newcomerwertung ausgeschrieben. Zum Saisonabschluss werden für die besten Newcomer ausgesetzt:

- Platz 1: 1 Satz Bridgestone                      Platz 2: Bridgestone-HR                      Platz 3: Bridgestone-VR

Nur Newcomer, die sich zusammen mit der Nennung formlos per e-mail an [office@art-motor.de](mailto:office@art-motor.de) für die Newcomerwertung angemeldet und hierfür von Art Motor eine Bestätigung erhalten haben, nehmen an dieser teil.

### 7.4. Bring a friend-Wertung und Prämien:

Jahresnenner, die einen neuen Jahresnenner werben, erhalten **einen Satz Bridgestone-Motorrad-Sportreifen nach Wahl frei**. Als neuer Jahresnenner gilt, wer seine Jahresnennung abgegeben und bis 31.1.20 bezahlt hat und in den letzten 3 Jahren nicht Jahresnenner oder Serienstarter einer von Art Motor ausgeschrieben Klasse war.

## 8. Allgemeine Austragungsbestimmungen

### 8.1. Reglement:

Bei allen Veranstaltungen gilt das von Art Motor by ontraXX UG auf [www.artmotor.de](http://www.artmotor.de) veröffentlichte und als PDF hinterlegte **Reglements** sowie die **Allgemeinen Austragungsbestimmungen**, und sofern veröffentlicht, **Nachträge**. Zusätzlich zu der verpflichtenden Technischen Abnahme ist eine technische Kontrolle im **Parc fermé** Bestandteil

jeder Veranstaltung. **Reifenkontrollen** können jederzeit durch Bridgestone-Techniker durchgeführt werden.

### **8.2. Motorrad/Technik:**

**8.2.1. Hauptständer,** Spiegel, Nummernschild und –halter müssen abgebaut werden.

**8.2.2. Der Seitenständer** muss abgebaut oder gesichert werden.

**8.2.3. Scheinwerfer, Rücklicht und Blinker** müssen abgebaut oder abgeklebt werden.

**8.2.4. Die Lenkerenden** müssen abgerundet sein. Der Lenkeinschlag muss ausreichend sein, um jederzeit freie Beweglichkeit der Fahrerhände zu erlauben.

**8.2.5. Die Fußrasten** müssen in einer Rundung enden. **Beifahrerfußrasten** müssen entfernt oder in eingeklappter Position gesichert werden.

**8.2.6. Die Kanten** von Verkleidung (inkl. Scheibe) und Sitzbank müssen abgerundet sein.

**8.2.7. Vorder- und Hinterradbremse** müssen durch getrennte Hebel zu betätigen sein.

**8.2.8. Alle Motorräder** müssen mit einem eindeutig erkennbaren **Zündschloß oder –schalter** ausgestattet sein. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.

**8.2.9. Mechanisch belastete Schrauben und Muttern** dürfen nicht aus Leichtmetall bestehen. Die **Achsen** müssen aus Eisenmaterial bestehen.

**8.2.10. Öl-Einfüll-, ablassschraube und Ölfliter (-Zugänge)** müssen sicher verschlossen sein. Eine Sicherung per Draht oder Schelle wird unbedingt empfohlen und kann von der Abnahme verlangt werden.

**8.2.11. Außenliegende, Flüssigkeit enthaltende Leitungen,** die unter Druck stehen, müssen aus verstärktem Material bestehen und über Schraub- oder Pressverbindungen verfügen. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.

**8.2.12. Kette und Ritzel** müssen hinreichend gesichert sein.

**8.2.13. Alle Motorräder** müssen mit einem geschlossenen Luftfiltergehäuse oder einer Airbox versehen sein. Das geschlossene System für die **Kurbelgehäuseentlüftung** muss beibehalten werden.

#### **8.2.14. Startnummern und Sponsoraufkleber**

Die Startnummern auf dem Motorrad müssen mindestens 18 cm hoch sowie klar erkenn- und lesbar sein. Die Ausrichter haben das Recht, das Anbringen von Sponsoraufklebern als verpflichtend zu erklären. Motorrädern, die diese Vorgaben nicht erfüllen, kann die Abnahme und die Wertung im Rennen verwehrt werden.

### **8.3. Fahrer:**

**8.3.1. Fahrerbekleidung:** Die Rennstrecke darf ausschließlich mit vollständiger Motorrad-Sicherheitsbekleidung befahren werden. Der Fahrerhelm muss der ECE 05 oder einer vergleichbaren Norm entsprechen und darf keine Beschädigungen aufweisen. Das Tragen eines Rückenprotektors ist Pflicht. Helm und Rückenprotektor müssen bei der technischen Abnahme vorgezeigt werden.

#### **8.3.2. Haftungsausschluss**

Durch Einreichen der Nennung bestätigen die Fahrer, dass sie auf eigene Gefahr am Wettbewerb teilnehmen und dass sie die Allgemeinen Bestimmungen akzeptieren.

## **9. Allgemeine Bedingungen**

**9.1. Eigentum:** Die Bridgestone 100 ist geistiges Eigentum von Art Motor V & A. Es gelten ohne Ausnahme die Klassenreglements, die Ausführungsbestimmungen der Veranstaltung, die AGBs und die nachträglich veröffentlichten Bestimmungen, so wie sie von Art Motor V & A veröffentlicht sind.

**9. 2. Vorbehalt:** Aus Gründen der Sicherheit, aus inhaltlichen und administrativen Gründen sowie wegen höherer Gewalt behält Art Motor V & A sich vor, Klassenreglements und Allgemeine Bestimmungen den Erfordernissen gemäß zu verändern.

# **BRIDGESTONE**

