

# PRO THUNDER ALL STARS 2020

## Ausschreibung

### ProThunder

Twins bis 1.000ccm  
kg/PS-Fenster  
nur mit Bridgestone-Reifen

### SuperTwins

2V-2Zylinder  
4V bis 800cm  
3/5V bis 1.000 ccm

### ProThunder Open

2Zylinder über 1.000cc  
4 Zylinder made in Italy  
Punkte nur mit Bridgestone-Reifen

### SuperTriples

street Triple bis 765 ccm  
Daytona bis 765 ccm  
Moto2 Trophy mit 675er KitBikes

### 1. Termine 2020 (unter Vorbehalt; Stand 21.12.19)

2./3. Mai 2020	Zünd in den Mai	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen für PTO/PT incl. SuperTwins; SuperTriples, ab 469 €		
23./24. Mai 2020	Ducati Clubraces	TT Circuit Assen
2 Qualis, 2 Rennen f. alle PT AllStars-Klassen; SuperTriples m. bb-t extra, ab 379€+25€- Lizenz		
13./14. Juni 2020	Festival ITALIA	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen für PTO/PT incl. SuperTwins; SuperTriples mit bb-t extra, ab 469 €		
13./14. Juli 2020	Motodrom Masters	Hockenheim GP-Strecke
11 x Training MO/DI 2 Rennen, für alle PT AllStars-Klassen; SuperTriples m. bb-t extra, ab 549 €		
19./20. September 2020	BIKEtoberfest	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen für PT/PTO und SuperTwins/Triples, ab 469 €		

In Assen und Oschersleben sind jeweils Trainings an den Vortagen möglich.

### 2. Serien-Partner

**Bridgestone** ist offizieller Reifenpartner der ProThunder AllStars. In der ProThunder AllStars sind nur Bikes mit Bridgestone-Bereifung punkteberechtigt. Serienstarter und Jahresnenner erhalten Vorzugspreise und können beim Bridgestone-Renndienst mit Bankeinzug kaufen.

### 3. Reglements

In allen Klassen gelten die von Art Motor by ontraXX UG auf [www.artmotor.de](http://www.artmotor.de) veröffentlichten und als PDF hinterlegten **Reglements** sowie die **Allgemeinen Austragungsbestimmungen** sowie ggf. veröffentlichte **Nachträge**. Zusätzlich zu der verpflichtenden Technischen Abnahme ist eine technische Kontrolle, ggf. im **Parc fermé**, Bestandteil jeder Veranstaltung. **Prüfstandsläufe** und **Waagengänge** können jederzeit angeordnet und durchgeführt werden, **Reifenkontrollen** jederzeit durch Bridgestone-Techniker durchgeführt werden. Es gilt ein Phonlimit v. 100dBa in Oscherleben und Assen, 98dBa (dB-eater-Pflicht!) in Hockenheim.

#### 3.1. ProThunder Open:

Für alle seriennahen Viertaktmotorräder mit weniger als vier Zylindern oder aus italienischer Produktion. Keine Einschränkungen hinsichtlich kg bzw.PS.

#### 3.2. ProThunder:

Für alle seriennahen Zweizylinder bis zu 1.000 ccm und Dreizylinder ohne Hubraumlimit, sofern sie die durch das Fahrzeuggewicht vorgegebene Höchstleistung nicht überschreiten. Es gelten neue kg/PS-Fenster, die auch SuperTwins eine Chance geben:

Min. in kg nach dem Rennen	PS max an der Kupplung	PS max incl. 5% Toleranz
128,75	125	131,25
133,9	130	136,50
140,4	135	141,75
145,60	140	147,00
150,8	145	152,25
157,50	150	157,50
162,75	155	162,05
168	160	168

#### 3.3. SuperTriples:

Für alle seriennahen Dreizylinder-Viertaktmotorräder, die die folgenden Voraussetzungen erfüllen:

streetTriples 675 mit max. 124 PS zzgl. 5% Toleranz (130.2 PS)

Daytona 675 mit max. 124 PS zzgl. 5% Toleranz (130.2 PS) und min. 162 kg nach dem Rennen

streetTriples 765 mit max. 124 PS zzgl. 5% Toleranz (130.2 PS) und min. 162 kg nach dem Rennen

Und in eigener bb-tWertung: 675 mit Moto2-Kit by bb-t (Verkleidung + Technik-Specials, o. Reifenbindung)

### 3.4. SuperTwins:

Die Meisterschaft für Motorräder mit

- Zweizylinder-Viertakt-Saugmotoren mit zwei Ventilen pro Zylinder ohne Hubraumbeschränkung,
- Zweizylinder-Viertakt-Saugmotoren mit 4 Ventilen pro Zylinder ohne Desmodromik bis 800 ccm,
- Zweizylinder-Viertakt-Saugmotoren mit ungerader Ventillzahl bis 1.000 ccm, Ventiltrieb freigestellt ab 8 Jahres- oder Serienstartnennungen ausgeschrieben. Liegen diese nicht vor, wird von Rennen zu Rennen ausgeschrieben.

## 4. Punkte und Meisterschaft

In allen Klassen werden pro Rennen Punkte gemäß dem GP-Modus vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl ist der Master der jeweiligen Klasse**

Die Veranstalter behalten sich vor, bei weniger als 3 Nennungen je Klasse die Wertungen zusammenzulegen. Die Teilnehmer der weniger belegten Klasse rücken in diesem Fall auf.

**Für die Jahresendwertung** werden alle Ergebnisse berücksichtigt. In den beiden letzten Veranstaltungen werden Punkte nur noch an Jahresnenner und Serienstarter vergeben. Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl.

Bei Punktgleichstand werden die folgenden Kriterien in dieser Reihenfolge zur Entscheidung herangezogen:

- die Anzahl der besseren Platzierungen innerhalb der Punkteränge in der Reihenfolge ihres Erzielens;
- sodann das bessere Abschneiden im letzten, vorletzten Rennen – usw.

## 5. Nennung

### 5.1. Gaststart-Nennung:

Möglich per Online-Nennung bei freien Startplätzen zu den zum Buchungstermin gültigen Nenngeldern. Gaststarter fahren in Wertung, ab Lauf 7 erhalten jedoch nur noch Jahresnenner und Serienstarter Punkte für Gesamt- und Prämienwertung.

### 5.2. Jahresnennung:

Der Wert der Jahresnennung in der Addition der Frühbucher-Nenngeldern beträgt 2.335 €. Storno einzelner Veranstaltungen ist nicht möglich, durchaus aber eine Übertragung des Startplatzes an einen dritten, nicht eingeschriebenen Fahrer.

Die Höhe der Jahresnenngeldgebühr richtet sich nach dem Zeitpunkt von Abgabe und Bezahlung:

**Jahresnennung bis 30. 12. 2019:** 2.099 € für 5 Veranstaltungen, ohne Zusatztraining.

**Jahresnennung bis 30. 01. 2020:** 2.199 € für 5 Veranstaltungen, ohne Zusatztraining.

**Jahresnennung bis 26. 02. 2020:** 2.299 € für 5 Veranstaltungen, ohne Zusatztraining

**Jahresnennung bis 30. 03. 2020:** 2.335 € für 5 Veranstaltungen, ohne Zusatztraining.

### 5.3. Bonusreifensatz bei Jahresnennung:

**Bei Jahresnennung und Zahlung bis 30.1. '20:** Gutschein für 1 Satz Bridgestone-Reifen, einlösbar beim Bridgestone-Rennendienst bei einer Art Motor-Veranstaltung. Mit der Jahresnennung verpflichtet sich der Teilnehmer, die Bridgestone 100 auf Bridgestone-Reifen zu bestreiten.

**5.4. Serienstartnennung:** Ab 3 Veranstaltungen möglich. Kostet einmalig 150 € bis 30.1. '20 / 200 € bis 31.3. '20, danach wird je Veranstaltung zum Frühbucherpreis abgebucht. Unfallversicherung für die Renntage, permanente Startnummer und Bridgestone-Reifen und –Service zum Supertarif inkl.. Mit der Serienstartnennung verpflichtet sich der Teilnehmer, die ProThunder AllStars auf Bridgestone-Reifen zu bestreiten. Wird eine der als Serienstarter gebuchten Veranstaltungen abgesagt und es bleiben weniger als 3 übrig, so erlischt der Serienstarter-Status

## 6. Preisgeld und Prämien:

**Die Klassensieger** der ProThunder All Stars 2020 erhalten (je Klasse mit mehr als 8 für die Saison eingeschriebenen Fahrern) einen Nenngeldgutschein in Höhe von 500 € für die ProThunder AllStars 2021. Für die Plätze 2 bis 10 der Klasse sind folgende Prämien in Form von Nenngeldgutscheinen für die ProThunder AllStars 2021 ausgesetzt:

Platz 1: 500 €		
Platz 2: 300 €	Platz 3: 250 €	Platz 4: 200 €
Platz 5: 150 €	Platz 6: 100 €	Platz 7: 50 €
Platz 8: 50 €	Platz 9: 50 €	Platz 10: 50 €

Die Gutscheine gelten ausschließlich für von Art Motor ausgeschriebene und veranstaltete ProThunder AllStars-Wettbewerbe der Saison 2021 und sind nicht übertragbar. Eine Barauszahlung ist ausgeschlossen.

### 7.1. Newcomerwertung:

Für alle an den ProThunder AllStars teilnehmenden Newcomer, die in den letzten drei Jahren keine relevante Meisterschaft in den Top 6 abgeschlossen haben und sich vor Saisonbeginn für die Newcomerwertung eingeschrieben haben, wird eine separate Newcomerwertung ausgeschrieben. Zum Saisonabschluss werden für die besten Newcomer je Klasse mit mehr als 8 für die Saison eingeschriebenen Fahrern ausgesetzt:

## 7.2. Bring a friend-Wertung und Prämien:

Jahresnenner und Serienstarter, die einen neuen Jahresnenner werben, erhalten **einen Satz Bridgestone-Motorrad-Sportreifen nach Wahl frei**. Als neuer Jahresnenner gilt, wer seine Jahresnennung abgegeben und bis 31.1.20 bezahlt hat und in den letzten 3 Jahren nicht Jahresnenner oder Serienstarter einer von Art Motor ausgeschrieben Klasse war.

## 8. Allgemeine Austragungsbestimmungen

### 8.1. Reglement:

Bei allen Veranstaltungen gelten das von Art Motor by ontraXX UG auf [www.artmotor.de](http://www.artmotor.de) veröffentlichte **Reglements** sowie die **Allgemeinen Austragungsbestimmungen**, und sofern veröffentlicht, **Nachträge**. Eine Überprüfung durch die Technische Abnahme ist verpflichtend, Nachprüfungen sind jederzeit möglich. **Reifenkontrollen** können jederzeit durch Bridgestone-Techniker durchgeführt werden.

### 8.2. Motorrad/Technik:

**8.2.0. Phonlimit:** 100 dBA in Oscherleben und Assen, 98 dBA (dB-eater-Pflicht!) in Hockenheim.

**8.2.1. Hauptständer,** Spiegel, Nummernschild und -halter müssen abgebaut werden.

**8.2.2. Der Seitenständer** muss abgebaut oder gesichert werden.

**8.2.3. Scheinwerfer, Rücklicht und Blinker** müssen abgebaut oder abgeklebt werden.

**8.2.4. Die Lenkerenden** müssen abgerundet sein. Der Lenkeinschlag muss ausreichend sein, um jederzeit freie Beweglichkeit der Fahrerhände zu erlauben.

**8.2.5. Die Fußrasten** müssen in einer Rundung enden. **Beifahrerfußrasten** müssen entfernt oder in eingeklappter Position gesichert werden.

**8.2.6. Die Kanten** von Verkleidung (inkl. Scheibe) und Sitzbank müssen abgerundet sein.

**8.2.7. Vorder- und Hinterradbremse** müssen durch getrennte Hebel zu betätigen sein.

**8.2.8. Alle Motorräder** müssen mit einem eindeutig erkennbaren **Zündschloß oder -schalter** ausgestattet sein. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.

**8.2.9. Mechanisch belastete Schrauben und Muttern** dürfen nicht aus Leichtmetall bestehen. Die **Achsen** müssen aus Eisenmaterial bestehen.

**8.2.10. Öl-Einfüll-, ablassschraube und Ölfliter (-Zugänge)** müssen sicher verschlossen sein. Eine Sicherung per Draht oder Schelle wird unbedingt empfohlen und kann von der Abnahme verlangt werden.

**8.2.11. Außenliegende, Flüssigkeit enthaltende Leitungen,** die unter Druck stehen, müssen aus verstärktem Material bestehen und über Schraub- oder Pressverbindungen verfügen. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.

**8.2.12. Kette und Ritzel** müssen hinreichend gesichert sein.

**8.2.13. Alle Motorräder** müssen mit einem geschlossenen Luftfiltergehäuse oder einer Airbox versehen sein. Das geschlossene System für die **Kurbelgehäuseentlüftung** muss beibehalten werden.

### 8.2.14. Startnummern und Sponsoraufkleber

Die Startnummern auf dem Motorrad müssen mindestens 18 cm hoch sowie klar erkenn- und lesbar sein. Die Ausrichter haben das Recht, das Anbringen von Sponsorenaufklebern als verpflichtend zu erklären.

Motorrädern, die diese Vorgaben nicht erfüllen, kann die Abnahme und die Wertung im Rennen verwehrt werden.

### 8.3. Fahrer:

**8.3.1. Fahrerbekleidung:** Die Rennstrecke darf ausschließlich mit vollständiger Motorrad-Sicherheitsbekleidung befahren werden. Der Fahrerhelm muss der ECE 05 oder einer vergleichbaren Norm entsprechen und darf keine Beschädigungen aufweisen. Das Tragen eines Rückenprotektors ist Pflicht. Helm und Rückenprotektor müssen bei der technischen Abnahme vorgezeigt werden.

### 8.3.2. Haftungsausschluss

Durch Einreichen der Nennung bestätigen die Fahrer, dass sie auf eigene Gefahr am Wettbewerb teilnehmen und dass sie die Allgemeinen Bestimmungen akzeptieren.

## 9. Allgemeine Bedingungen

**9.1. Eigentum:** Die ProThunder AllStars ist geistiges Eigentum von Art Motor V & A. Es gelten ohne Ausnahme die Klassenreglements, die Ausführungsbestimmungen der Veranstaltung, die AGBs und die nachträglich veröffentlichten Bestimmungen, so wie sie von Art Motor V & A veröffentlicht sind.

**9.2. Vorbehalt:** Aus Gründen der Sicherheit, aus inhaltlichen und administrativen Gründen sowie wegen höherer Gewalt behält Art Motor V & A sich vor, Klassenreglements und Allgemeine Bestimmungen den Erfordernissen gemäß zu verändern.

# **BRIDGESTONE**

