

TT SuperClassiX

Ausschreibung 2020

TT Open

4 Zylinder über 750 ccm
2/3 Zylinder über 1000 ccm

TT F1

4 Zylinder bis 750 ccm
2/3 Zylinder bis 1.000 ccm

TT F2

4 Zylinder bis 600 ccm
2/3 Zylinder bis 750 ccm

TT aircooled

2/3/4 Zyl., luft- und luft/ölgekühlt, bis 750 ccm
4 Zylinder, luftgekühlt, bis 1.000 ccm

1. Termine 2020 (unter Vorbehalt; Stand 6.1.2020)

1./2. Mai 2020	Zünd in den Mai	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen – Freitag/Samstag - ab 379€		
5.-7. Juni 2020	CRT Grid Days	TT Circuit Assen
4 x Training, 1 Quali, 1 WarmUp, 2 Rennen – Freitag-Sonntag, ab 379€ + 25€ V-Lizenz		
12.-14. Juni 2020	Festival ITALIA	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen – Samstag/Sonntag, ab 379€		
19./20. September 2020	BIKEtoberfest	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen – Samstag/Sonntag- ab 379€		

2. Klassen:

Zugelassen sind alle Motorräder, die bis spätestens 2004 offiziell präsentiert und verfügbar waren oder deren Teile verwenden – siehe Liste der zulässigen Baureihen

Die Wertung erfolgt in den folgenden Divisionen:

- TT Open:** 4 Zylinder über 750 ccm
2/3 Zylinder über 1000 ccm
- TTF1:** 4 Zylinder bis 750 ccm
2/3 Zylinder bis 1.000 ccm
- TTF2:** 4 Zylinder bis 600 ccm
2/3 Zylinder bis 750 ccm
- TTaircooled:** 4 Zylinder, luft/ölgekühlt, bis 750 ccm
4 Zylinder, luftgekühlt, bis 1.000 ccm
2/3 Zylinder, luft- und luft/ölgekühlt, bis 750 ccm .

Übersicht späteste zulässige Baureihen:

	Honda	Kawasaki	Suzuki	Yamaha	Ducati	Aprilia
600	PC35/37/41/40	ZX 636 A/B	K1-4	RJ05, RjJ09		
750		ZX 7, alle	K4	FZ, OW 02/2		
1000	SC50, 57	ZXT 00 C	K4	RN01,04,09, RN 12	996,998,999	Mille RF, RR

In allen Divisionen gelten die vorliegende Ausschreibung durch Art Motor by ontraXX UG sowie auf www.artmotor.de veröffentlichten und als PDF hinterlegten **Reglements** sowie die **Allgemeinen Austragungsbestimmungen**, und sofern veröffentlicht, **Nachträge**. Eine Überprüfung durch die Technische Abnahme ist verpflichtend, Nachprüfungen sind jederzeit möglich.

3. Reglement:

3.1. Motor, Getriebe und Fahrwerk

Motor, Getriebe und Fahrwerk müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchführbaren Umrüstung. Die Verwendung neuerer Teile ist zulässig, sofern diese konstruktiv baugleich sind. Bei vorteilhaften konstruktiven Abweichungen behalten die Veranstalter sich vor, auf Anfrage unter Auflagen Ausnahmen zuzulassen. Diese sind nur in Schriftform gültig

3.2. Räder:

Keine Carbonräder. Bei Magnesiumrädern kann ein Röntgengutachten verlangt werden

3.3. Reifen:

Durchmesser und Breite frei, Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen zulässig

3.4. Bremsen:

Anzahl der Bremskolben freigestellt, Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial obligatorisch

3.5. Benzin:

max. 102 ROZ

3.6. Phonlimit:

100 dBA. Messmethode und Toleranz je nach Rennstrecke

4. Punkte und Meisterschaft

In allen Divisionen werden pro Rennen Punkte gemäß dem GP-Modus vergeben:

Platz	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl ist der Master der jeweiligen Divisio.n

Die Veranstalter behalten sich vor, bei weniger als 3 Nennungen je Klasse die Wertungen zusammenzulegen. Die Teilnehmer der weniger belegten Klasse rücken in diesem Fall auf.

Für die Jahresendwertung werden alle Ergebnisse berücksichtigt. In den beiden letzten Läufen werden Punkte nur noch an Serienstarter vergeben. Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl.

Bei Punktgleichstand werden die folgenden Kriterien in dieser Reihenfolge zur Entscheidung herangezogen:

- die Anzahl der besseren Platzierungen innerhalb der Punkteränge in der Reihenfolge ihres Erzielens;
- sodann das bessere Abschneiden im letzten, vorletzten Rennen – usw.

5. Nennung

5.1. Gaststart-Nennung:

Möglich per Online-Nennung bei freien Startplätzen (Serienstarter haben Priorität) zu den zum Buchungstermin gültigen Nenngeldern. Gaststarter fahren in Wertung, ab Lauf 7 erhalten jedoch nur noch Serienstarter Punkte.

5.2. Serienstartnennung: Ab 3 Veranstaltungen möglich. Kostet einmalig 150 € bis 30.1. ´20 /200 € bis 31.3. ´20, danach wird je Veranstaltung zum Frühbucherpreis abgebucht. Unfallversicherung für die Renntage, permanente Startnummer und Bridgestone-Reifen und –Service zum Supertarif inkl..

6. Allgemeine Austragungsbestimmungen

6.1.Reglement:

Bei allen Veranstaltungen gilt das von Art Motor by ontraXX UG auf www.artmotor.de veröffentlichte und als PDF hinterlegte **Reglements** sowie die **Allgemeinen Austragungsbestimmungen**, und sofern veröffentlicht, **Nachträge**. Zusätzlich zu der verpflichtenden Technischen Abnahme ist eine technische Kontrolle im **Parc fermé** Bestandteil jeder Veranstaltung. **Reifenkontrollen** können jederzeit durch Bridgestone-Techniker durchgeführt werden.

6.2.Motorrad/Technik:

6.2.1. Hauptständer, Spiegel, Nummernschild und –halter müssen abgebaut werden.

6.2.2. Der **Seitenständer** muss abgebaut oder gesichert werden.

6.2.3. Scheinwerfer, Rücklicht und Blinker müssen abgebaut oder abgeklebt werden.

6.2.4. Die **Lenkerenden** müssen abgerundet sein. Der Lenkeinschlag muss ausreichend sein, um jederzeit freie Beweglichkeit der Fahrerhände zu erlauben.

6.2.5. Die **Fußrasten** müssen in einer Rundung enden. **Beifahrerfußrasten** müssen entfernt oder in eingeklappter Position gesichert werden.

6.2.6. Die Kanten von Verkleidung (inkl. Scheibe) und Sitzbank müssen abgerundet sein.

6.2.7. Vorder- und Hinterradbremse müssen durch getrennte Hebel zu betätigen sein.

6.2.8. Alle Motorräder müssen mit einem eindeutig erkennbaren **Zündschloß oder –schalter** ausgestattet sein. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.

6.2.9. Mechanisch belastete Schrauben und Muttern dürfen nicht aus Leichtmetall bestehen. Die **Achsen** müssen aus Eisenmaterial bestehen.

6.2.10. Öl-Einfüll-, ablassschraube und Ölfliter (-Zugänge) müssen sicher verschlossen sein. Eine Sicherung per Draht oder Schelle wird unbedingt empfohlen und kann von der Abnahme verlangt werden.

6.2.11. Außenliegende, Flüssigkeit enthaltende Leitungen, die unter Druck stehen, müssen aus verstärktem Material bestehen und über Schraub- oder Pressverbindungen verfügen. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.

6.2.12. Kette und Ritzel müssen hinreichend gesichert sein.

6.2.13. Alle Motorräder müssen mit einem geschlossenen Luftfiltergehäuse oder einer Airbox versehen sein. Das geschlossene System für die **Kurbelgehäuseentlüftung** muss beibehalten werden.

6.2.14. Startnummern und Sponsoraufkleber

Die Startnummern auf dem Motorrad müssen mindestens 18 cm hoch sowie klar erkenn- und lesbar sein. Die Ausrichter haben das Recht, das Anbringen von Sponsorenaufklebern als verpflichtend zu erklären. Motorrädern, die diese Vorgaben nicht erfüllen, kann die Abnahme und die Wertung im Rennen verwehrt werden.

6.3.Fahrer:

6.3.1. Fahrerbekleidung: Die Rennstrecke darf ausschließlich mit vollständiger Motorrad-Sicherheitsbekleidung befahren werden. Der Fahrerhelm muss der ECE 05 oder einer vergleichbaren Norm entsprechen und darf keine Beschädigungen aufweisen. Das Tragen eines Rückenprotektors ist Pflicht. Helm und Rückenprotektor müssen bei der technischen Abnahme vorgezeigt werden.

6.3.2. Haftungsausschluss

Durch Einreichen der Nennung bestätigen die Fahrer, dass sie auf eigene Gefahr am Wettbewerb teilnehmen und dass sie die Allgemeinen Bestimmungen akzeptieren.

7. Allgemeine Bedingungen

7.1. Eigentum: Die TT SuperclassiX ist geistiges Eigentum von Art Motor V & A. Es gelten ohne Ausnahme die Klassenreglements, die Ausführungsbestimmungen der Veranstaltung, die AGBs und die nachträglich veröffentlichten Bestimmungen, so wie sie von Art Motor V & A veröffentlicht sind.

7. 2. Vorbehalt: Aus Gründen der Sicherheit, aus inhaltlichen und administrativen Gründen sowie wegen höherer Gewalt behält Art Motor V & A sich vor, Klassenreglements und Allgemeine Bestimmungen den Erfordernissen gemäß zu verändern.

