

Classic Endurance Championship 2020

REGLEMENT EN BREF

Art Motor - Racing with friends et le Classic Endurance e.V. organisent le Classic & SuperClassiX Endurance Championship 2020 pour les motos de roues de 18 pouces produits jusqu'en 1986 et les motos de roues de 17 pouces produits jusqu'en 1998. Le championnat comprend les courses suivantes:

2/3 Mai / Oschersleben / D	4 h
5,6,7 Juin / Assen/NL D	4 h
16 Août/ Chambley / F	3 h
19/20 Septembre / Oschersleben /D	4 h

Toutes les équipes composées de deux pilotes avec une ou deux motos conformes au règlement technique général ainsi qu'au règlement technique de leur catégorie seront admises. La classification est faite séparément pour les catégories et les divisions. La catégorie dans laquelle une équipe est classée est déterminée par la moto la plus jeune. S'il y a moins de 3 équipes engagées par division jusqu'à la fin des inscriptions, la division en question sera classée avec la division supérieure.

Jusqu'à 1986: Pneus profilés, fourche conventionnelle et carburateurs obligatoires

ClassiX: 2/3 cyl. jusqu'à 950ccm / 4/6cyl. bis 600 ccm jusqu'à 1986

Dimensions des roues/pneus libre, pneus profilés obligatoire.

Interdits : fourches Upside Down, étriers de frein à six pistons/radiaux, disques de frein type „wave“.

Pas de pilotes avec licence internationale.

Big ClassiX: 2 – 6 cyl. plus de 750 ccm jusqu'à 1986

Uniquement des pneus de 18, 18, 19 pouces, pneus profilés obligatoire.

Interdits: roues/pneus de 17 pouces, pneus de pluie, fourches Upside Down, étriers de frein à six pistons/radiaux, disques de frein type „wave“.

Bis 1998: Choix de pneus libres de limitation concernsnt fourche et alimentation

TT Open: 4 cyl: plus de 750 ccm, 2/3 cyl. à refroidissement liquide: plus de 1000 ccm

Injection d'essence de série et refroidisseur d'huile supplémentaire admises, pilotes comme décrit 1.1.

TTF1: 4 cyl: max 750 ccm, 2/3 cyl. à refroidissement liquide: moins de 1000 ccm

Injection d'essence de série et refroidisseur d'huile supplémentaire admises,

TTF2: 4 cyl: max 600 ccm, 2/3 cyl à refroidissement liquide: max 750 ccm; p. air: plus de 1000 cc

Injection d'essence de série et refroidisseur d'huile supplémentaire admises,

TTF3: 4 cyl: max 490 ccm, 1/3 cyl à refroidissement liquide: max 660 ccm; par air: max 1.064 cc

Injection d'essence de série et refroidisseur d'huile supplémentaire admises,

1. Participants

Les équipes qui ont réalisé plus d'un résultat dans le top 3 au cours des 3 dernières années dans le championnat international d'endurance classique prendront le départ dans le BigClassiX. Les pilotes qui ont obtenu un résultat dans le top 3 d'un championnat international ou national de prédictat, réalisé sur une moto de 17 pouces, au cours des trois dernières années, ne sont pas autorisés à participer.

2. Wild Card

Les organisateurs se réservent le droit d'admettre les équipes dont les motos ne sont pas conformes au règlement de la catégorie et les classer dans une catégorie adéquate.

2. Classification

2.1 Le règlement technique est contraignante pour la classification des équipes participantes.

Sur demande, il est possible de classer une équipe dans une catégorie inférieure pour maintenir l'égalité des chances.

2.2. Les équipes prenant le départ avec qu'une moto seront créditées d'un tour à mi-distance.

2.3 Le classement des équipes utilisant deux motos dépend de et sera faite dans la catégorie plus élevée en année de construction et capacité.

2.4. S'il y a moins de 3 équipes inscrites dans une catégorie jusqu'à la fin de la période d'inscription, la catégorie en question sera classée avec la catégorie supérieure.

2.5. Les motos dépassant l'année d'introduction maximale autorisée que d'un an sont admises au départ, mais ne sont pas classés dans les résultats de la saison 2020 (hors classement) et ne seront classés que l'année suivante.

[Reglement complet contraignant \(anglais\)](#)