

# TECH INFO 2020



## 1. Championnat 2020

TT SuperclassiX est un championnat pour les pilotes amateurs utilisant des motos officiellement introduites jusqu'à 2004, disponibles à l'achat à cette époque et n'utilisant que des pièces disponibles à l'époque.

Les règles techniques définissent quelles motos, quelles spécifications et quelles modifications sont autorisées. Les détails des procédures de la compétition, des primes, des aspects sportifs et juridiques sont publiés dans le règlement sportif et le règlement général.

4 événements avec 2 courses et, dans la plupart des cas, un entraînement supplémentaire le(s) jour(s) précédant l'événement de la course

1/2 Mai 2020	Zünd in den Mai	Motorsport Arena Oschersleben
3 entraînements chronométrés, 1 warm up, 2 courses – Vendredi/Samedi – à partir de 379€		
5/6/7 Juin 2020	Assen ClassiX / CRT	TT Circuit Assen
3 entraînements chronométrés, 1 warm up, 2 courses – Vendredi/Dimanche – à partir de 379 + 25€ licence CRT		
13/14 Juin 2020	Festival ITALIA	Motorsport Arena Oschersleben
3 entraînements chronométrés, 1 warm up, 2 courses – Samedi/Dimanche – à partir de 379		
19/20 Septembre 2020	BIKEtoberfest	Motorsport Arena Oschersleben
3 entraînements chronométrés, 1 warm up, 2 courses – Samedi/Dimanche – à partir de 379		

## 2. Classement TT SuperclassiX

Le classement par course sera établi selon les divisions suivantes:

<b>TT Open:</b>	<b>4 cylindres, à plus de 750 ccm</b>
	<b>2/3 cylindres, à plus de 1000 ccm</b>
<b>TTF1:</b>	<b>4 cylindres, à moins de 750 ccm</b>
	<b>2/3 cylindres, à moins de 1.000 ccm</b>
<b>TTF2:</b>	<b>4 cylindres, à moins de 600 ccm</b>
	<b>2/3 cylindres, à moins de 750 ccm</b>
<b>TTaircooled:</b>	<b>4 cylindres, refroidies par air/huile, à moins de 750 ccm</b>
	<b>4 cylindres, refroidies par air, à moins de 1.000 ccm</b>
	<b>2/3 cylindres, refroidies par air et air/huile, à moins de 750 ccm .</b>

La TT SuperClassiX est ouverte pour les motos officiellement introduites jusqu'à 2004, disponibles à l'achat à cette époque et n'utilisant que des pièces disponibles à l'époque – cf. liste suivante des modèles les plus récentes admises:

	Honda	Kawasaki	Suzuki	Yamaha	Ducati	Aprilia
600	PC35/37/41/40	ZX 636 A/B	K1-4	RJ05, RjJ09		
750		ZX 7, all	K4	FZ, OW 02/2		
1000	SC50, 57	ZXT 00 C	K4	RN01,04,09, RN 12	996,998,999	Mille RF, RR

Avant de sortir en circuit, chaque moto doit être soumise aux vérifications techniques. Un contrôle technique supplémentaire peut être effectué à tout moment. Le paddock est considéré comme le parc fermé.

## 3. Règlement Technique Général

**8.2.0. Limitation dBA:** 100 dBA à Oscherleben, Assen: 102 dBA.

**8.2.1. La béquille centrale,** les rétroviseurs, la plaque d'immatriculation et le support doivent être enlevés.

**8.2.2. La béquille latérale** doit être soit retirée, soit équipée d'un câble de sécurité.

**8.2.3. Les phares,** le feu arrière et les signaux doivent être soit enlevés, soit protégés par du ruban adhésif.

**8.2.4. Les bouts du guidon** doivent être arrondies. Le rayon de braquage doit être suffisant et les mains du conducteur doivent pouvoir se déplacer sans restriction sur les barres.

**8.2.5. Les bouts des repose-pieds** doivent être arrondies. Les repose-pieds du passager doivent être entlevés ou être munis d'un câble de sécurité en position repliée.

**8.2.6. Les bords du carénage** et de la bulle doivent être arrondis.

**8.2.7. Les freins** de la roue avant et de la roue arrière doivent être actionnés par des leviers séparés.

**8.2.8.** Tous les motocycles doivent être équipés d'un **interrupteur ou d'une clé** de contact clairement identifiable. En cas d'absence, une solution de rechange doit être soumise au contrôle technique.

**8.2.9. Les vis et les boulons** soumis à de fortes contraintes mécaniques ne doivent pas être en alliage léger. Les essieux des roues doivent être en fer.

**8.2.10. Tout dispositif de remplissage,** de filtrage ou de vidange d'huile doit être fermé de manière fiable. Un câblage de sécurité est fortement recommandé et peut être exigé par les services de contrôle.

**8.2.11. Toutes les conduites hors série** transportant du liquide moteur sous pression positive doivent être en métal renforcé et comporter des connecteurs sertis ou filetés. En cas de non-conformité, une solution de rechange doit être soumise à l'inspection technique.

**8.2.12. La chaîne de transmission** et le pignon doivent être suffisamment protégés.

**8.2.13.** Tous les motocycles doivent être équipés soit d'un **système airbox** recueillant le liquide du moteur, soit d'un boîtier de récupération de l'huile de reniflard qui doit pouvoir absorber au moins 1 000 cc du liquide rejeté.

**8.2.14. Numéros de départ et stickers des sponsors**

Les numéros de départ doivent avoir une hauteur d'au moins 18 cm et être clairement reconnaissables. Les organisateurs ont le droit de déclarer que les stickers des sponsors sont obligatoires. En cas de non-respect de cette obligation, les contrôles techniques peuvent être refusés et les positions d'arrivée peuvent être annulées.