

KURZREGLEMENT 2023

TERMINE

27./28. April 2023	ZÜND IN DEN MAI	MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN
2 Tage Training Donnerstag/Freitag mit 100min-Abschlussrennen am Freitag		
17./18. Mai 2023	ASSEN SPING PERFECTIONS	TT CIRCUIT ASSEN
2 Tage Training Donnerstag/Freitag mit 80min-Abschlussrennen am Donnerstag		
22./23. Juni 2023	Festival ITALIA	MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN
2 Tage Training Donnerstag/Freitag mit 100min-Abschlussrennen am Freitag		
28./29. Sept. 2023	BIKEtoberfest	MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN
2 Tage Training Donnerstag/Freitag mit 100min-Abschlussrennen am Freitag		

SERIEN-PARTNER

Bridgestone ist offizieller Reifenausrüster und -partner. Für die Teilnahme besteht keine Reifenbindung, jedoch sind nur Starter mit Bridgestone-Bereifung und Bridgestone-Aufklebern am Motorrad punkteberechtigt. Der offizielle Bridgestone-Reifendienst ist vor Ort.

KLASSEN

Die Wertung erfolgt in den folgenden Klassen:

Open: Vierzylinder über 750 ccm ab Baujahr 2008, 2 Zylinder über 1.100 ccm

Top: Vierzylinder über 750 ccm bis Baujahr 2008, 2 Zylinder bis 1.100 ccm

Vierzylinder bis 750 ccm bis Baujahr 2017, 3 Zylinder bis 800 ccm

Superlight: Vierzylinder bis 636 ccm, 3 Zylinder bis 675 ccm, 2 Zylinder bis 800 ccm

STARTAUFSTELLUNG

Die Startaufstellung wird ermittelt in den gezeiteten Trainingssitzungen bis einschließlich der beiden ersten Sessions des Wettbewerbstages. Die beste Zeit aller Teamfahrer entscheidet über die Startreihenfolge.

STARTPROZEDUR

Die Startprozedur richtet sich nach den Streckenvoraussetzungen:

- Oschersleben, Le-Mans-Start: Die Boxenampel zeigt "Grün" für so viele Sekunden wie Teams am Start sind. Es wird eine Einführungs-/Aufwärmrunde in die Startaufstellung gefahren. Die Fahrer beziehen ihre Position in der Startaufstellung in der Reihenfolge der besten Teamzeiten gegenüber ihren Motorrädern auf der Start/Ziel-Gerade.
- Assen, TT-Start: Je 2 Fahrer starten im 2sec-Abstand nebeneinander aus der Boxengasse.

ANZAHL DER BOXENSTOPPS

Die Anzahl der mindestens zu absolvierenden Boxenstopps wird vorgegeben von der Teamnennung:

1 Fahrer, 1 Motorrad = 1 Boxenstopp

1 Fahrer, 2 Motorräder = 2 Boxenstopps

2 Fahrer, 1 Motorrad = 2 Boxenstopps

2 Fahrer, 2 Motorräder = 3 Boxenstopps

GASTSTART-NENNUNG

Gaststarter fahren in Wertung, mit Bridgestone-Reifen und -Stickern auch in Punktwertung.

JAHRESNENNUNG

Eine Jahresnennung gibt es nicht. Wer aber alle 4 Läufe bestreitet, erhält am Ende des Jahres einen Bridgestone-Hinterreifen.