

ALL STARS CHAMPIONSHIP 2022

Die ProThunder AllStars by Art Motor ist eine Amateur-Meisterschaft in 4 Klassen für alle seriennahen Zwei- und Dreizylinder sowie Vierzylinder aus italienischer Fertigung, sofern sie die durch das Fahrzeuggewicht vorgegebene Höchstleistung nicht überschreiten. Kg/PS-Fenster und Reifenbindung sorgen für überschaubaren Aufwand und Chancengleichheit. Die Wertung erfolgt in den folgenden Klassen:

ProThunder

Für alle seriennahen Zweizylinder bis zu 1.000 ccm und Dreizylinder ohne Hubraumlimit, sofern sie die durch das Fahrzeuggewicht vorgegebene Höchstleistung nicht überschreiten. Es gelten neue kg/PS-Fenster:

Min. in kg nach dem Rennen	PS max. an der Kupplung	PS max. incl. 5% Toleranz
128,75	125	131,25
133,9	130	136,50
140,4	135	141,75
145,60	140	147,00
150,8	145	152,25
157,50	150	157,50
162,75	155	162,05
168	160	168

ProThunder Open

Für alle seriennahen Zweizylinder/Dreizylinder über 1.000 ccm und Vierzylinder aus italienischer Fertigung:

Min. in kg nach dem Rennen	PS max. an der Kupplung	PS max. incl. 5% Toleranz
Ohne Beschränkung	Ohne Beschränkung	Ohne Beschränkung

SuperTriples

Für alle seriennahen Dreizylinder-Viertaktmotorräder, die die folgenden Voraussetzungen erfüllen:

Min. in kg nach dem Rennen	PS max. an der Kupplung	PS max. incl. 5% Toleranz	Modell
Ohne Beschränkung	124	130,2	Street Triple 675
162	124	130,2	Daytona 675
162	124	130,2	Street Triple 765

SuperTwins

Für alle 4Ventil-Zweizylinder bis 790 ccm und alle 2Ventil-Zweizylinder ohne Hubraumlimit:

Min. in kg nach dem Rennen	PS max. an der Kupplung	PS max. incl. 5% Toleranz
Ohne Beschränkung	Ohne Beschränkung	Ohne Beschränkung

1. Lizenz

Eine Lizenz wird nicht verlangt (Ausnahme: IDC-Lizenz in Assen, Event-Lizenz möglich). Die Austragung erfolgt unter Lizenz-Sicherheitsstandards. Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung abgeschlossen. Eine Unfall-/ Invaliditätsversicherung wird angeboten.

2. Termine 2022

13.-15. Mai 2022	Ger mann TT	Schleizer Dreieck
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen für ProThunder/ProThunder Open/SuperTriples/SuperTwins		
28./29. Mai 2022 *	Ducati Clubraces	TT Circuit Assen
2 Qualis, 2 Rennen für ProThunder/ProThunder Open/SuperTriples/SuperTwins		
18./19. Juni 2022 *	Festival ITALIA	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen für ProThunder/ProThunder Open/SuperTriples/SuperTwins		
19.-21. August 2022	Int. Dutch Championchip	TT Circuit Assen
3 Qualis, 2 Rennen, für ProThunder/ProThunder Open/SuperTriples/SuperTwins		
24./25. September 2022 *	BIKEtoberfest	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen für ProThunder/ProThunder Open/SuperTriples/SuperTwins		

*zusätzliche Trainingstage buchbar

3. Technik

Motor, Getriebe und Chassis müssen auf dem freien Markt käuflich zu erwerben sein. Homologation oder Straßenzulassungsfähigkeit werden nicht verlangt.

Es sind ausschließlich Bridgestone-bereifte Motorräder start- und punkteberechtigt. Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig.

Die Wahl der Räder ist freigestellt. Bei der Verwendung von Magnesiumrädern kann ein Röntgengutachten verlangt werden.

Die Verwendung von Carbonbremsen ist nicht zulässig. Die Wahl von Bremsätteln und -zangen ist freigestellt.

Benzin: max. 102 ROZ

Phonbegrenzung: 100 dBA, Assen 102 dBA (Meisterschafts-Termin!)