

REGLEMENT 2020

PRO Thunder



1. Termine 2020

Die Pro Thunder im Rahmen der ProThunder AllStars by Art Motor ist eine lizenzfreie Amateur-Rennserie für alle seriennahen Zweizylinder bis zu 1.000 ccm und Dreizylinder ohne Hubraumlimit, Das Reglement beschreibt zulässige Motorräder und zulässige technische Spezifikation und Änderungen. Verfahrensfragen, Prämien, sportliche und rechtliche Punkte werden in der Ausschreibung und in den Allgemeinen Austragungsbedingungen beschrieben. Vorgesehen sind **5 x 2 Rennläufe**, jeweils mit 1 oder 2 Trainingstagen zuvor:

2./3. Mai 2020	Zünd in den Mai	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen für PTO/PT incl. SuperTwins; SuperTriples, ab 469€		
23./24. Mai 2020	Ducati Clubraces	TT Circuit Assen
2 Qualis, 2 Rennen für PTO/PT incl. SuperTwins; SuperTriples mit bb-t extra, ab 379€ + 25€ - Lizenz		
13./14. Juni 2020	Festival ITALIA	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen für PTO/PT incl. SuperTwins; SuperTriples mit bb-t extra, ab 469€		
13./14. Juli 2020	MotodromMasters	Hockenheim GP-Strecke
11 x Training, 2 Rennen für PTO/PT incl. SuperTwins; SuperTriples mit bb-t extra, ab 549€		
19./20. September 2020	BIKEtoberfest	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen für PTO/PT und SuperTwins; SuperTriples, ab 469€		

2. Reifen

Bridgestone ist offizieller Reifenpartner der ProThunder AllStars. In der ProThunder sind nur Bikes mit Bridgestone-Bereifung punkteberechtigt. Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig Serienstarter und Jahresrenner erhalten Vorzugspreise und können Reifen beim Bridgestone-Renndienst mit Bankeinzug beziehen.

3. Reglement ProThunder

Zugelassen sind alle seriennahen Zweizylinder bis zu 1.000 ccm und Dreizylinder ohne Hubraumlimit, sofern sie die durch das Fahrzeuggewicht vorgegebene Höchstleistung nicht überschreiten:

Min. in kg nach dem Rennen	PS max an der Kupplung	PS max incl. 5% Toleranz
128,75	125	131,25
133,9	130	136,50
140,4	135	141,75
145,60	140	147,00
150,8	145	152,25
157,50	150	157,50
162,75	155	162,05
168	160	168

Überprüfungen durch den Veranstalter können jederzeit vorgenommen werden. Das Fahrerlager ist der Parc fermé. Bei Messungen gelten die folgenden Toleranzen: Gewicht: 1% Toleranz auf geeichten Waagen, 5% auf nicht geeichten Waagen. Motorräder, die ihr vorgegebenes Mindestgewicht unter- oder ihre vorgegebene Höchstleistung überschreiten sowie italienische Vierzylinder werden getrennt in der ProThunder Open gewertet.

8.2. Allgemeine Technische Bestimmungen

8.2.0. Phonlimit: 100 dBA in Oscherleben und Assen, 98 dBA (dB-eater-Pflicht!) in Hockenheim.

8.2.1. Hauptständer, Spiegel, Nummernschild und -halter müssen abgebaut werden.

8.2.2. Der Seitenständer muss abgebaut oder gesichert werden.

8.2.3. Scheinwerfer, Rücklicht und Blinker müssen abgebaut oder abgeklebt werden.

8.2.4. Die Lenkerenden müssen abgerundet sein. Der Lenkeinschlag muss ausreichend sein, um jederzeit freie Beweglichkeit der Fahrerhände zu erlauben.

8.2.5. Die Fußrasten müssen in einer Rundung enden. **Beifahrerfußrasten** müssen entfernt oder in eingeklappter Position gesichert werden.

8.2.6. Die Kanten von Verkleidung (inkl. Scheibe) und Sitzbank müssen abgerundet sein.

8.2.7. Vorder- und Hinterradbremse müssen durch getrennte Hebel zu betätigen sein.

8.2.8. Alle Motorräder müssen mit einem eindeutig erkennbaren funktionsfähigem **Zündschloß oder -schalter** ausgestattet sein. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.

8.2.9. Mechanisch belastete Schrauben und Muttern dürfen nicht aus Leichtmetall bestehen. Die **Achsen** müssen aus Eisenmaterial bestehen.

8.2.10. Öl-Einfüll-, ablassschraube und Ölfliter (-Zugänge) müssen sicher verschlossen sein. Eine Sicherung per Draht oder Schelle wird unbedingt empfohlen und kann von der Abnahme verlangt werden.

8.2.11. Außenliegende, Flüssigkeit enthaltende Leitungen, die unter Druck stehen, müssen aus verstärktem Material bestehen und über Schraub- oder Pressverbindungen verfügen. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.

8.2.12. Kette und Ritzel müssen hinreichend gesichert sein.

8.2.13. Alle Motorräder müssen mit einem geschlossenem Luftfiltergehäuse oder einer Airbox versehen sein. Das geschlossene System für die **Kurbelgehäuseentlüftung** muss beibehalten werden.

8.2.14. Startnummern und Sponsoraufkleber

Die Startnummern auf dem Motorrad müssen mindestens 18 cm hoch sowie klar erkenn- und lesbar sein. Die Ausrichter haben das Recht, das Anbringen von Sponsoraufklebern als verpflichtend zu erklären. Motorradern, die diese Vorgaben nicht erfüllen, kann die Abnahme und die Wertung im Rennen verweigert werden.