

REGLEMENT 2020



1. Termine 2020

Die Pro Thunder Open im Rahmen der ProThunder AllStars by Art Motor ist eine lizenzfreie Amateur-Rennserie für alle seriennahen Viertaktmotorräder mit weniger als vier Zylindern oder aus italienischer Produktion ohne Einschränkungen hinsichtlich kg bzw. PS, die die Bedingungen des Reglements unter Punkt 3 erfüllen.

Das Reglement beschreibt zulässige Motorräder und zulässige technische Spezifikation und Änderungen. Verfahrensfragen, Prämien, sportliche und rechtliche Punkte werden in der Ausschreibung und in den Allgemeinen Austragungsbedingungen beschrieben. Vorgesehen sind **5 x 2 Rennläufe**, jeweils mit 1 oder 2 Trainingstagen zuvor:

2./3. Mai 2020	Zünd in den Mai	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen für PTO/PT incl. SuperTwins; SuperTriples, ab 469€		
23./24. Mai 2020	Ducati Clubraces	TT Circuit Assen
2 Qualis, 2 Rennen für PTO/PT incl. SuperTwins; SuperTriples mit bb-t extra, ab 379€ + 25€ - Lizenz		
13./14. Juni 2020	Festival ITALIA	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen für PTO/PT incl. SuperTwins; SuperTriples mit bb-t extra, ab 469€		
13./14. Juli 2020	MotodromMasters	Hockenheim GP-Strecke
11 x Training, 2 Rennen für PTO/PT incl. SuperTwins; SuperTriples mit bb-t extra, ab 549€		
19./20. September 2020	BIKEtoberfest	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen für PTO/PT und SuperTwins; SuperTriples, ab 469€		

2. Reifen

Bridgestone ist offizieller Reifenpartner der ProThunder AllStars. In der ProThunderOpen sind nur Bikes mit Bridgestone-Bereifung punkteberechtigt. Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig. Serienstarter und Jahresnenner erhalten Vorzugspreise und können Reifen beim Bridgestone-Rennendienst mit Bankeinzug beziehen.

3. Reglement ProThunder Open

Zugelassen sind alle seriennahen Viertaktmotorräder mit weniger als vier Zylindern oder aus italienischer Produktion ohne Einschränkungen hinsichtlich kg bzw. PS. Überprüfungen können jederzeit vorgenommen werden. Das Fahrerlager ist der Parc fermé.

8.2. Allgemeine Technische Bestimmungen

8.2.0. Phonlimit: 100 dBA in Oscherleben und Assen, 98 dBA (dB-eater-Pflicht!) in Hockenheim.

8.2.1. Hauptständer, Spiegel, Nummernschild und -halter müssen abgebaut werden.

8.2.2. Der **Seitenständer** muss abgebaut oder gesichert werden.

8.2.3. Scheinwerfer, Rücklicht und Blinker müssen abgebaut oder abgeklebt werden.

8.2.4. Die **Lenkerenden** müssen abgerundet sein. Der Lenkeinschlag muss ausreichend sein, um jederzeit freie Beweglichkeit der Fahrerhände zu erlauben.

8.2.5. Die **Fußrasten** müssen in einer Rundung enden. **Beifahrerfußrasten** müssen entfernt oder in eingeklappter Position gesichert werden.

8.2.6. Die Kanten von Verkleidung (inkl. Scheibe) und Sitzbank müssen abgerundet sein.

8.2.7. Vorder- und Hinterradbremse müssen durch getrennte Hebel zu betätigen sein.

8.2.8. Alle Motorräder müssen mit einem eindeutig erkennbaren funktionsfähigen **Zündschloß oder -schalter** ausgestattet sein. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.

8.2.9. Mechanisch belastete Schrauben und Muttern dürfen nicht aus Leichtmetall bestehen. Die **Achsen** müssen aus Eisenmaterial bestehen.

8.2.10. Öl-Einfüll-, ablassschraube und Ölfliter (-Zugänge) müssen sicher verschlossen sein. Eine Sicherung per Draht oder Schelle wird unbedingt empfohlen und kann von der Abnahme verlangt werden.

8.2.11. Außenliegende, Flüssigkeit enthaltende Leitungen, die unter Druck stehen, müssen aus verstärktem Material bestehen und über Schraub- oder Pressverbindungen verfügen. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.

8.2.12. Kette und Ritzel müssen hinreichend gesichert sein.

8.2.13. Alle Motorräder müssen mit einem geschlossenen Luftfiltergehäuse oder einer Airbox versehen sein. Das geschlossene System für die **Kurbelgehäuseentlüftung** muss beibehalten werden.

8.2.14. Startnummern und Sponsoraufkleber

Die Startnummern auf dem Motorrad müssen mindestens 18 cm hoch sowie klar erkenn- und lesbar sein. Die Ausrichter haben das Recht, das Anbringen von Sponsoraufklebern als verpflichtend zu erklären. Motorrädern, die diese Vorgaben nicht erfüllen, kann die Abnahme und die Wertung im Rennen verwehrt werden.