

# TT SuperClassiX

## Kurz Ausschreibung 2021

### TT Open

4 Zylinder über 750 ccm  
2/3 Zylinder über 1000 ccm

### TT F1

4 Zylinder bis 750 ccm  
2/3 Zylinder bis 1.000 ccm

### TT F2

4 Zylinder bis 600 ccm  
2/3 Zylinder bis 750 ccm

### TT aircooled

2/3/4 Zyl., luft- und luft/ölgekühlt, bis 750 ccm  
4 Zylinder, luftgekühlt, bis 1.000 ccm

Zugelassen sind alle Motorräder, die bis spätestens 2007 offiziell präsentiert und verfügbar waren – siehe nachstehende Liste der spätestens zulässigen Baureihen:

	Yamaha	Triumph	Suzuki	Kawasaki	Honda	Ducati	Aprilia
<b>TT OPEN</b> 4Zyl < 1000ccm	<ul style="list-style-type: none"> <li>- R1</li> <li>RN01 (1997-1999)</li> <li>RN04 (2000/2001)</li> <li>RN09 (2002/2003)</li> <li>RN12 (2004-2006)</li> <li>RN19 (2007/2008)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- GSX-R 1000</li> <li>K4(2004) K5(2005)</li> <li>K6(2006)</li> <li>K7(2007)</li> <li>K8 (wie K7)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ZX9-R – alle</li> <li>- ZX10R</li> <li>ZXT 00 C (2004/05)</li> <li>ZXT 00 D (2006/07)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CBR 900 – alle</li> <li>- CBR1000RR</li> <li>SC 28 (1992–95)</li> <li>SC 50 (2002–03)</li> <li>SC 57 (2004–07)</li> </ul>		
<b>TT F1</b> 4Zyl<750cc 2/3Zyl<1000cc	<ul style="list-style-type: none"> <li>- FZ 750 – alle</li> <li>- FZR 750 – alle</li> <li>- OW 01/2- alle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 675 (2006-2009)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- GSX-R 750</li> <li>- alle inkl. SRAD</li> <li>- TL 1000S</li> <li>- TL 1000R</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ZXR 750 – alle</li> <li>- ZX7 R(R) - alle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- VTR 1000</li> <li>- VTR1000 SP1</li> <li>- VTR1000 SP2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 996 (1999-02)</li> <li>- 998(2002-04)</li> <li>- 999 (2003-08)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- RSV Mille RF (1998-2002)</li> <li>- RSV Mille RR (2003-2008)</li> </ul>
<b>TT F2</b> 4Zyl<600cc 2/3Zyl<750cc	<ul style="list-style-type: none"> <li>- R6</li> <li>RJ05 (2003)</li> <li>RJ09 (2004)</li> <li>RJ95 (2005-2007)</li> <li>RJ11 (2008/2009)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- GSX-R 600</li> <li><b>K4(2004)</b></li> <li><b>K5(2005)</b></li> <li><b>K6(2006)</b></li> <li><b>K7(2007)</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ZX6-R</li> <li>ZX636A (2002/3)</li> <li>ZX636B(2004)</li> <li>ZX636C (2005/6)</li> <li>ZX600 P (2007)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CBR600RR</li> <li>PC 35 (1999-02)</li> <li>PC 37(2003-06)</li> <li>PC 40 (2007 - 09)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 748 (1994 - 02)</li> <li>- 749 (2003 - 06)</li> </ul>	

## 1. Termine 2021

1./2. Mai 2021	Zünd in den Mai	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen		
19./20. Juni 2021	Festival ITALIA	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen		
16.-18. Juli 2021	Int. Dutch Championship	TTCircuit Assen
3 Qualis, 2 Rennen, !!!: Termin unter Vorbehalt, Ausweichtermin i.V.		
25./26. Sept. 2021	BIKEtoberfest	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen		

## 2. Reglement:

**Motor, Getriebe und Fahrwerk** müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchführbaren Umrüstung. Die Verwendung neuerer Teile ist zulässig, sofern diese konstruktiv baugleich sind. Bei vorteilhaften konstruktiven Abweichungen behalten die Veranstalter sich vor, auf Anfrage unter Auflagen Ausnahmen zuzulassen. Dese sind nur in Schriftform gültig.

**Reifen:** Durchmesser und Breite frei, Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen zulässig

**Räder:** Keine Carbonräder. Bei Magnesiumrädern kann ein Röntgengutachten verlangt werden.

**Bremsen:** Anzahl der Bremskolben freigestellt, Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial obligatorisch

**Benzin:** max. 102 ROZ

**Phonlimit:** 100 dBA. Messmethode und Toleranz je nach Rennstrecke