



CHAMPIONSHIP 2022

Die TT SuperclassiX by Art Motor ist eine Amateur-Meisterschaft in 4 Klassen für alle seriennahen Motorräder, die spätestens 2007 offiziell präsentiert und verfügbar waren. Technische Änderungen und die Verwendung nicht in der betreffenden Modellreihe verwendeter Bauteile sind zulässig, sofern sie bis (inkl.) 2007 technisch machbar und verfügbar waren. Die Wertung erfolgt in den folgenden Klassen:

TT Open

4 Zylinder über 750 ccm
2/3 Zylinder über 1000 ccm

TT F1

4 Zylinder bis 750 ccm
2/3 Zylinder bis 1.000 ccm

TT F2

4 Zylinder bis 600 ccm
2/3 Zylinder bis 750 ccm

TT aircooled

2/3/4Zyl. alle luftgekühlten, luft-/ölgekühlt bis 750 ccm
4 Zylinder, luftgekühlt nur bis 1.000 ccm

Die nachstehende Modellübersicht hat empfehlenden Charakter. Frühere Modelle sind zulässig, spätere ggf. auf Anfrage.

	Yamaha	Triumph	Suzuki	Kawasaki	Honda	Ducati	Aprilia
TT OPEN 4Zyl > 750ccm 2Zyl > 1000ccm	- R1 RN01 (1997-1999) RN04 (2000/2001) RN09 (2002/2003) RN12 (2004-2006) RN19 (2007/2008)		- GSX-R 1000 K4(2004) K5(2005) K6(2006) K7(2007) K8 (wie K7)	- ZX9-R- alle - ZX10R ZXT 00 C (2004/05) ZXT 00 D (2006/07)	- CBR 900 – alle - CBR1000RR SC 28 (1992–95) SC 50 (2002–03) SC 57 (2004–07)	-- 1098 - alle	
TT F1 4Zyl<750cc 2/3Zyl<1000cc	- FZ 750 – alle - FZR 750 – alle - OW 01/2- alle	- 675 (2006-2009)	- GSX-R 750 - alle inkl. SRAD - TL 1000S - TL 1000R	- ZXR 750 – alle - ZX7 R(R) - alle	- VTR 1000 - VTR1000 SP1 - VTR1000 SP2	- 996 (1999-02) - 998(2002-04) - 999 (2003-08)	- RSV Mille RF (1998-2002) - RSV Mille RR (2003-2008)
TT F2 4Zyl<600cc 2/3Zyl<750cc	- R6 RJ05 (2003) RJ09 (2004) RJ95 (2005-2007) RJ11 (2008/2009)		- GSX-R 600 K4(2004) K5(2005) K6(2006) K7(2007)	- ZX6-R ZX636A (2002/3) ZX636B(2004) ZX636C (2005/6) ZX600 P (2007)	- CBR600RR PC 35 (1999-02) PC 37(2003-06) PC 40 (2007 - 09)	- 748 (1994-02) - 749 (2003-06)	

1. Lizenz:

Eine Lizenz wird nicht verlangt (Ausnahme: IDC-Lizenz in Assen, Event-Lizenz möglich). Die Austragung erfolgt unter Lizenz-Sicherheitsstandards. Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung abgeschlossen. Eine Unfall-/ Invaliditätsversicherung wird angeboten.

2. Termine 2022

30. April/1. Mai 2022	Zünd in den Mai	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen		
18./19. Juni 2022	Festival ITALIA	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen		
19.-21. August 2022	Int. Dutch Championship	TT Circuit Assen
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen - IDC-V-Lizenz erforderlich.		
24./25. Sept. 2022	BIKEtoberfest	Motorsport Arena Oschersleben
3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen		

3. Reglement

Motor, Getriebe und Fahrwerk müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchführbaren Umrüstung. Die Verwendung neuerer Teile ist zulässig, sofern diese konstruktiv baugleich sind. Bei vorteilhaften konstruktiven Abweichungen behalten die Veranstalter sich vor, auf Anfrage unter Auflagen, Ausnahmen zuzulassen. Diese sind nur in Schriftform gültig.

Reifen: Durchmesser und Breite frei, Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen zulässig.

Räder: Keine Carbon Felgen. Bei Magnesiumrädern kann ein Röntgengutachten verlangt werden.

Bremsen: Anzahl der Bremskolben freigestellt, Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial obligatorisch.

Benzin: max. 102 ROZ

Phonlimit: 100 dBA, Assen 102 dBA (Meisterschafts-Termin!)

