

CHAMPIONSHIP 2023

Die TT SuperclassiX by ART MOTOR * Racing with friends ist eine Amateur-Meisterschaft in 4 Klassen für alle seriennahen Motorräder, die spätestens 2007 offiziell präsentiert und verfügbar waren. Technische Änderungen und die Verwendung nicht in der betreffenden Modellreihe verwendeter Bauteile sind zulässig, sofern sie bis (inkl.) 2007 technisch machbar und verfügbar waren. Die Wertung erfolgt in den folgenden Klassen:

TT Open

4 Zylinder über 750 ccm
2/3 Zylinder über 1000 ccm

TT F1

4 Zylinder bis 750 ccm
2/3 Zylinder bis 1.000 ccm

TT F2

4 Zylinder bis 600 ccm
2/3 Zylinder bis 750 ccm

TT aircooled

2/3/4Zyl. alle luftgekühlten, luft-/ölgekühlt bis 750 ccm
4 Zylinder, luftgekühlt nur bis 1.000 ccm

Die nachstehende Modellübersicht hat empfehlenden Charakter und ist nicht vollständig. Frühere Modelle sind zulässig, spätere ggf. auf Anfrage. Im Zweifel entscheidet der Veranstalter.

	Yamaha	Triumph	Suzuki	Kawasaki	Honda	Ducati	Aprilia
TT OPEN 4Zyl > 750ccm 2Zyl > 1000ccm	- R1 RN01 (1997-1999) RN04 (2000/2001) RN09 (2002/2003) RN12 (2004-2006) RN19 (2007/2008)		- GSX-R 1000 K4 (2004) K5 (2005) K6 (2006) K7 (2007) K8 (wie K7)	- ZX-9R- alle - ZX-10R ZXT 00 C (2004/05) ZXT 00 D (2006/07)	- CBR 900 RR – alle - CBR 1000 RR SC 28 (1992-95) SC 50 (2002-03) SC 57 (2004-07) SC 59 (2008-09)	-- 1098 - alle	
TT F1 4Zyl <750cc 2/3Zyl <1000cc	- FZ 750 - alle - FZR 750 - alle - OW 01/2 - alle	- 675 (2006-2009)	- GSX-R 750 - K7 - alle inkl. SRAD -TL 1000S -TL 1000R	- ZXR 750 – alle - ZX7 R(R) - alle	- VTR 1000 - VTR 1000 SP1 - VTR 1000 SP2	- 996 (1999-02) - 998 (2002-04) - 999 (2003-08)	- RSV Mille RF (1998-2002) - RSV Mille RR (2003-2008)
TT F2 4Zyl <600cc 2/3Zyl <750cc	- R6 RJ05 (2003) RJ09 (2004) RJ95 (2005-2007) RJ11 (2008/2009)		- GSX-R 600 K4 (2004) K5 (2005) K6 (2006) K7 (2007)	- ZX-6R ZX636A (2002/3) ZX636B (2004) ZX636C (2005/6) ZX600 P (2007)	-CBR 600 RR PC 35 (1999-02) PC 37 (2003-06) PC 40 (2007-09)	- 748 (1994 - 02) - 749 (2003 - 06)	

LIZENZ

Eine Lizenz wird nicht verlangt (Ausnahme: IDC-Lizenz in Assen, Event-Lizenz möglich). Die Austragung erfolgt unter Lizenz-Sicherheitsstandards. Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung abgeschlossen. Eine Unfall-/ Invaliditätsversicherung wird angeboten.

TERMINE

- 29./30.04.2023 | ZÜND IN DEN MAI | MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN***
1 Training, 3 Qualifying, 1 Warm-up, 2 Rennen // begrenzte Anzahl an Plätzen!
- 24./25.06.2023 | Festival ITALIA | MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN***
1 Training, 3 Qualifying, 1 Warm-up, 2 Rennen
- 21. - 23.07.2023 | INT. DUTCH CHAMPIONCHIP | TT CIRCUIT ASSEN****
1 Training, 2 Qualifying, 1 Warm-up, 2 Rennen - IDC-V-Lizenz erforderlich
- 30.09./ 01.10.2023 | BIKEtoberfest | MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN***
1 Training, 3 Qualifying, 1 Warm-up, 2 Rennen

*zusätzliche Trainingstage buchbar **einzelne Sessions

TECHNIK

Motor, Getriebe und Fahrwerk müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchführbaren Umrüstung. Die Verwendung neuerer Teile ist zulässig sofern diese konstruktiv baugleich sind. Zulässig sind nachrüstbare Quickshifter und Traktionskontrollen. Bei vorteilhaften konstruktiven Abweichungen behalten die Veranstalter sich vor, auf Anfrage unter Auflagen, Ausnahmen zuzulassen. Diese sind nur in Schriftform gültig.

Reifen: Durchmesser und Breite frei, Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen zulässig.

Räder: Keine Carbon Felgen. Bei Magnesiumrädern kann ein Röntgengutachten verlangt werden.

Bremsen: Anzahl der Bremskolben freigestellt, Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial obligatorisch.

Benzin: max. 102 ROZ

Phonlimit: 98 dBA, Assen 100 dBA (Meisterschaftstermin). Es gelten die jeweiligen Bestimmungen der Rennstreckenbetreiber.

STARTPROZEDUR

Bei trocken Streckenverhältnissen wird nur mit einer Out Lap in die Startaufstellung gefahren und von dort aus direkt gestartet. Bei Wet Race wird zusätzlich eine Warm Up Lap gefahren.

PRÄMIERUNG

Die ersten 5 Plätze erhalten Pokale jeder Klasse.

JAHRESWERTUNG

Bei einer Jahresnennung nimmt der betreffende Fahrer automatisch an der Jahreswertung teil. Am Ende des Jahres werden die Plätze 1 - 5 mit Pokalen prämiert.

ACHTUNG

Wir behalten uns Änderungen/Anpassungen während der Saison vor, um ggfls. Unklarheiten oder Ungerechtigkeiten auszuräumen. Es gilt immer die Entscheidung des Veranstalters, die Teilnehmer verzichten mit Abgabe der Nennung auf Widerspruch!