

## TT SuperclassiX Championship 2024

Die **TT SuperclassiX by ART MOTOR \* Racing with friends** ist eine Amateur-Meisterschaft in 3 Klassen für alle seriennahen Motorräder, die spätestens 2007 offiziell präsentiert und verfügbar waren. Technische Änderungen und die Verwendung nicht in der betreffenden Modellreihe verwendeter Bauteile sind zulässig, sofern sie bis (inkl.) 2007 technisch machbar und verfügbar waren. Die Wertung erfolgt in den folgenden Klassen:

### TT Open

4 Zylinder über 750 ccm  
2/3 Zylinder über 1000 ccm

### TT F1

4 Zylinder bis 750 ccm  
2/3 Zylinder bis 1.000 ccm

### TT F2

4 Zylinder bis 600 ccm  
2/3 Zylinder bis 750 ccm

Die nachstehende Modellübersicht hat empfehlenden Charakter und ist nicht vollständig. Frühere Modelle sind zulässig, spätere ggf. auf Anfrage. Ausnahme: Suzuki GSX-R 1000 K8 und Honda CBR 1000 RR SC59 (2008er Baujahr erlaubt). Im Zweifel entscheidet der Veranstalter.

	Yamaha	Triumph	Suzuki	Kawasaki	Honda	Ducati	Aprilia
<b>TT OPEN</b> 4Zyl > 750cc 2Zyl > 1000cc	- R1 RN01 (1997 - 1999) RN04 (2000/2001) RN09 (2002/2003) RN12 (2004-2006) RN19 (2007/2008)		- GSX-R 1000 K4 (2004) K5 (2005) K6 (2006) K7 (2007) K8 (wie K7)	- ZX-9R - alle - ZX-10R ZXT 00 C (2004/05) ZXT 00 D (2006/07)	- CBR 900 RR - alle - CBR 1000 RR SC 28 (1992 - 95) SC 50 (2002 - 03) SC 57 (2004 - 07) SC 59 (2008 - 09)	- 1098 - alle	
<b>TT F1</b> 4Zyl <750cc 2/3Zyl <1000cc	- FZ 750 - alle - FZR 750 - alle - OW 01/2 - alle	- 675 (2006 - 2009)	- GSX-R 750 - K7 - alle inkl. SRAD - TL 1000S - TL 1000R	- ZXR 750 - alle - ZX7 R(R) - alle	- VTR 1000 - VTR 1000 SP1 - VTR 1000 SP2	- 996 (1999 - 02) - 998 (2002 - 04) - 999 (2003 - 08)	- RSV Mille RF (1998 - 2002) - RSV Mille RR (2003 - 2008)
<b>TT F2</b> 4Zyl <600cc 2/3Zyl <750cc	- R6 RJ05 (2003) RJ09 (2004) RJ95 (2005 - 2007) RJ11 (2008/2009)		- GSX-R 600 K4 (2004) K5 (2005) K6 (2006) K7 (2007)	- ZX-6R ZX636A (2002/3) ZX636B (2004) ZX636C (2005/6) ZX600 P (2007)	- CBR 600 RR PC 35 (1999 - 02) PC 37 (2003 - 06) PC 40 (2007 - 09)	- 748 (1994 - 02) - 749 (2003 - 06)	

## LIZENZ

Eine Lizenz wird nicht verlangt (Ausnahme: IDC-Lizenz in Assen, Event-Lizenz möglich). Die Austragung erfolgt unter Lizenz-Sicherheitsstandards. Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung abgeschlossen. Eine Unfall-/ Invaliditätsversicherung wird angeboten.

## TERMINE

- 04./05.05.2024 | ZÜND IN DEN MAI | MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN\***  
3 Qualifying, 1 Warm-up, 2 Rennen // begrenzte Anzahl an Plätzen!\*\*
- 13./14.07.2024 | Festival ITALIA | MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN\***  
3 Qualifying, 1 Warm-up, 2 Rennen // begrenzte Anzahl an Plätzen!\*\*
- 03./04.08.2024 | GERMAN TT | SCHLEIZER DREIECK\***  
1 Training, 2 Qualifying, 1 Warm-up, 2 Rennen // begrenzte Anzahl an Plätzen!
- 28./29.09.2024 | BIKEToberfest | MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN\***  
3 Qualifying, 1 Warm-up, 2 Rennen // begrenzte Anzahl an Plätzen!\*\*

\*zusätzliche Trainingstage buchbar

\*\*in Oschersleben zzgl. 1 FT wenn SciX und PTAS gemeinsam Rennen/laut Zeitplan

## TECHNIK

**Motor, Getriebe und Fahrwerk** müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchführbaren Umrüstung. Die Verwendung neuerer Teile ist zulässig sofern diese konstruktiv baugleich sind. Zulässig sind nachrüstbare Quickshifter und Traktionskontrollen. Bei vorteilhaften konstruktiven Abweichungen behalten die Veranstalter sich vor, auf Anfrage unter Auflagen, Ausnahmen zuzulassen. Diese sind nur in Schriftform gültig.

**Reifen:** Durchmesser und Breite frei, Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen zulässig.

**Räder:** Keine Carbon Felgen. Bei Magnesiumrädern kann ein Röntgengutachten verlangt werden.

**Bremsen:** Anzahl der Bremskolben freigestellt, Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial obligatorisch.

**Benzin:** max. 102 ROZ

**Phonlimit:** 98 dBA. Es gelten die jeweiligen Bestimmungen der Rennstreckenbetreiber!

## STARTPROZEDUR

Bei trockenen Streckenverhältnissen wird nur mit einer Out-Lap in die Startaufstellung gefahren und von dort aus direkt gestartet. Bei Wet-Race wird zusätzlich eine Warm-Up-Lap gefahren. Boxenöffnung laut Zeitplan – Boxenausfahrt bleibt für max. 1min geöffnet. Fahrer die zu spät kommen, dürfen erst nach Rennstart aus der Boxengasse starten.

## PRÄMIERUNG

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Die Veranstalter behalten sich vor, bei weniger als 3 Nennungen je Klasse Klassen zusammenzulegen. Die Teilnehmer der weniger belegten Klasse rücken in diesem Fall auf.

Teilnehmer, die bei nur einer Veranstaltung der Saison genannt haben, werden nicht in der Jahresgesamtwertung der Meisterschaft berücksichtigt. Der punktbeste Fahrer je Division nach dem letzten Rennen ist SuperclassiX Master 2024 seiner Division.

Die ersten 5 Plätze erhalten Pokale wenn 10 Fahrer pro Klasse teilnehmen, ansonsten die ersten 3 Plätze.

## PREISGELDER

Die Preisgelder (Gesamtsieger 2024) der TT SuperclassiX betragen je ausgeschriebener Klasse:

Platz 1: Trainingsgutschein im Wert von EUR 300,00

Platz 2: Trainingsgutschein im Wert von EUR 200,00

Platz 3: Trainingsgutschein im Wert von EUR 100,00

Die Preisgelder sind an den geehrten Fahrer gebunden und nicht übertragbar!

## JAHRESWERTUNG

Bei einer Jahresnennung (wird bei der ersten Nennung „ZÜND IN DEN MAI“ abgegeben) nimmt der betreffende Fahrer automatisch an der Jahreswertung teil. Zur Jahresnennung gehört:

- Nennung zum Frühbucherpreis
- Dauerstartnummer (wenn verfügbar)
- 2x ART MOTOR T-Shirts
- 1x ART MOTOR Motorradteppich

Nennungen müssen für jedes Event (gesamt 4 Veranstaltungen mit 8 Rennen) über [www.artmotor.de](http://www.artmotor.de) gebucht werden. Am Ende des Jahres werden die Plätze 1 - 5 mit Pokalen prämiert. Die Übergabe der Prämierungen erfolgt bei den Racing Awards nach der Saison. Bei Nicht-Teilnahme am Racing Award verfällt die Prämierung.

## **ACHTUNG**

Wir behalten uns Änderungen/Anpassungen während der Saison vor, um ggfls. Unklarheiten oder Ungerechtigkeiten auszuräumen. Es gilt immer die Entscheidung des Veranstalters, die Teilnehmer verzichten mit Abgabe der Nennung auf Widerspruch!