

PRO THUNDER ALL STARS 2020

KurzAusschreibung

ProThunder

Twins bis 1.000ccm
kg/PS-Fenster
nur mit Bridgestone-Reifen

SuperTwins

2V-2Zylinder
4V bis 790cm
Prämien nur mit Bridgestone-Reifen

ProThunder Open

2Zylinder über 1.000cc
4 Zylinder made in Italy
Punkte nur mit Bridgestone-Reifen

SuperTriples

3 Zylinder bis 765 cc
Brit Bike Trophy mit 675er Moto2-KitBikes
Punkte nur mit Bridgestone-Reifen

1. Termine 2020 (unter Vorbehalt; Stand 27.11.19)

1./2. Mai 2020	Zünd in den Mai	Motorsport Arena Oschersleben
----------------	-----------------	-------------------------------

2 Rennen für alle PT AllStars-Klassen, Format noch zu bestimmen

22.-24. Mai 2020	Ducati Clubraces	TT Circuit Assen
------------------	------------------	------------------

2 Qualis, 2 Rennen für alle PT AllStars-Klassen;

11. - 14. Juni 2020	Festival ITALIA	Motorsport Arena Oschersleben
---------------------	-----------------	-------------------------------

3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen für PTO/PT incl. SuperTwins; SuperTriples mit BBT Extra-Wertung

3.-5. Juli 2020	Bikers classics	Spa-Francorchamps
-----------------	-----------------	-------------------

3 Qualis, 2 Rennen, für alle PT AllStars-Klassen; !!! Termin noch unter Vorbehalt, evtl. Ausweichtermin

17.-20. September 2020	BIKEtoberfest	Motorsport Arena Oschersleben
------------------------	---------------	-------------------------------

3 Qualis, 1 Warm Up, 2 Rennen für PT/PTO und SuperTwins/Triples

2. Serien-Partner:

Bridgestone ist offizieller Reifenpartner der ProThunder AllStars. In der ProThunder AllStars sind nur Bikes mit Bridgestone-Bereifung punkteberechtigt. Serienstarter und Jahresnenner erhalten Vorzugspreise und können beim Bridgestone-Renndienst mit Bankeinzug kaufen oder bestellen.

3. Reglements:

3.1. ProThunder Open:

Für alle seriennahen Viertaktmotorräder mit weniger als vier Zylindern oder aus italienischer Produktion. Keine Einschränkungen hinsichtlich kg bzw. PS.

3.2. ProThunder:

Für alle seriennahen Zweizylinder bis zu 1.000 ccm und Dreizylinder ohne Hubraumlimit, sofern sie die durch das Fahrzeuggewicht vorgegebene Höchstleistung nicht überschreiten. Es gelten neue kg/PS-Fenster, die auch SuperTwins eine Chance geben:

Min. in kg nach dem Rennen	PS max an der Kupplung	PS max incl. 5% Toleranz
145	125	131,25
155	129	135,45
165	133	139,65
170	137	143,85
180	144	151,20
185	153	160,65

3.3. SuperTriples:

Für alle seriennahen Dreizylinder-Viertaktmotorräder, die die folgenden Voraussetzungen erfüllen:

streetTriples 675 mit max. 124 PS zzgl. 5% Toleranz (130.2 PS)

Daytona 675 mit max. 124 PS zzgl. 5% Toleranz (130.2 PS) und min. 162 kg nach dem Rennen

streetTriples 765 mit max. 124 PS zzgl. 5% Toleranz (130.2 PS) und min. 162 kg nach dem Rennen

Und in eigener Wertung: 675 mit Moto2-Kit (Moto2-Kit by BBT mit Moto2-Verkleidung etc, o. Reifenbindung)

3.4. SuperTwins:

Die Meisterschaft für Motorräder mit

a) Zweizylinder-Viertakt-Saugmotoren mit zwei Ventilen pro Zylinder ohne Hubraumbeschränkung,

b) Zweizylinder-Viertakt-Saugmotoren mit 4 Ventilen pro Zylinder ohne Desmodromik bis 800 ccm,

c) Zweizylinder-Viertakt-Saugmotoren mit ungerader Ventilzahl bis 1.000 ccm, Ventiltrieb freigestellt ab 8 Jahresnennungen ausgeschrieben. Liegen diese nicht vor, wird von Rennen zu Rennen ausgeschrieben.